

W 微评论 weipinglun

黑名单制定亟待制度运行程序合法化

钱兆成

2012年4月,一些哈尔滨市民乘坐春秋航空公司飞机时出现长达8个多小时的延误,航空公司为安抚情绪不满的乘客,给予每人200元补偿。但部分获赔乘客被春秋航空列入“黑名单”,无法购买春秋航空的机票。律师称,航空公司此举涉嫌剥夺公民自由出行的权利,还涉嫌违法。(7月18日《法制日报》)

首先,我国《合同法》规定:“从事公共运输服务不得拒绝旅客、托运人合理的运输要求。”这就是说,只要旅客或者托运人的要求是合理的,承运人就有义务按照旅客或托运人的要求进行承诺并为之订立运输合同;无正当理由,拒绝与之订立运输合同,即通常所说的“拒载”,就是不履行法定义务,就要对不履行法定义务的行为所导致的后果承担法律责任。黑名单是一种变相拒载,显然违背《合同法》相关规定,而这种做法成为合法的唯一可能性就是应通过法律途径对进入黑名单者进行“鉴定”。

其次,旅客黑名单涉及自然人主体的人格权、自由权等基本人权,对黑名单的拟定应格外慎重。为防止过强的主观性,黑名单拟定主体应是独立于旅客和航空公司之外的第三方。鉴于此,相关法律可以规定,航空公司应该将行为事实、所造成的损害等与其相关的一系列内容予以书面陈述,将该旅客列入黑名单的申请一同递交有关司法机关或法律授权的其他机关,由该机关予以审查、核实、裁定,并最终确认将该旅客列入黑名单。

最后,在航空公司欲将某位旅客列入黑名单并上报有关部门时,应采取口头或书面方式告知该旅客,使黑名单的制定过程清晰透明。该旅客有权阅读航空公司关于其行为的陈述并提出异议,有关部门应听取其异议,据此做出公证、合法、合理的裁定。若旅客对相关部门将其列入黑名单的裁定不服,可以向法院提出起诉,寻求司法救助。

综上所述,只有将这种制度运行程序合法化,才能避免非议,充分发挥其促进中国民航运输健康和谐发展的作用。缺少博弈程,黑名单即便成为制度,也难以达到其期望的法律效力。

中国很难,中国也很有信心

向江东



中国外有麻烦,钓鱼岛问题、南海问题等,一时半会难解;内有挑战,二季度经济增速“破8”,温总理坦言“困难可能还会持续一段时间”……此种背景下,四起声音中不乏消极,“中国最近很难”。

话反过来,中国何时不难?作为一个发展中的人口大国,多少年来,中国何曾轻松过;最近的难和以往比,和最难的时候比,似又不难。最难的时候都过去了,面对当下,中国理应有信心。

外交上,麻烦固然不少。不说钓鱼岛、南海这些眼前棘手的事;不说美国“再平衡”形成的长期“包围圈”;不说亚太地区军演频频,中国一参加就说“谋强图霸”,中国不参加也要扯上“中国因素”;就连美国大选,俩候选人互相抹黑对方,也总拿中国说事……

这些麻烦中,有实火也有虚火,有老火也有新火。然而,当前国际环境再严峻,也没当年“北约炸我大使馆”、海南

“撞机”严峻,更没有改革开放前后时严峻。中国不惹事,也从不怕事,更何况时过境迁,国力日增,以前时而搁置的难题,现在已有条件拿来逐步解决。

中国经济确实有困难。欧债危机导致中国出口下滑,今年第二季度,中国经济增速回落至近三年来“最低水平”。以前是中国更需要世界,现在是世界更需要中国。中国减速,世界着急。不过,各国专家也清楚地看到,“目前中国的情况并不像三年前那样严峻”。

2008年爆发世界金融危机,2009年初中国经济深受其害,彼时的震荡远超今日。当年,中国“稳坐钓鱼台”,发挥“集中力量办大事”的体制优势,力挽狂澜,从而率先复苏,并牵引全球。

大浪能经,小浪何惧。近日,世界不少专家指出,“由于中国政府通过了一系列刺激措施,下半年中国经济增长速度会加快。”透过在历次风浪中的表现,世界看到了“中国实力”和“中国定力”。中国也有信心:以往能扛,现在更能扛。

中国过去难,现在也难。同是困难,相比往日,而今的困难是一种新的层面。过去的难是寻找“成长空间”,现在则是“成长的烦恼”。外交上,而今美国老拿中国当靶子,原因何在?世界各国都看得清楚,“现在轮到你了,谁让你还是老二呢”。

过去的难,是如何吃饱,现在的难,是如何健康。经济上,从唯增速是瞻,到日渐摆脱高速崇拜,中国的发展不仅求速度更重质量。有分析认为,经济虽然减速,换个角度看是中国“转方式调结构”的良机。

毋庸置疑,不只外交、经济,中国在不只领域都面临困难。一个大国迈向强国的过程,从不会一帆风顺,路口有花环,路上就必有荆棘。

既要迈步向前,中国就不会怕难。和人一样,难事经多了,中国也就更成熟健壮。能拿下大难老难,就不怕小难新难。一言以蔽之:中国很难,中国也很有信心。

F 非常道 feichangdao

指示牌高价原因主要是三个方面,一是更换的牌子比较大,二是标牌是铝质的,三是贴了高强度反光膜。

——7月16日,江苏省交通运输厅副厅长钱国超表示:交通部门已经花费2亿元左右更换了1.9万块高速公路标牌。随即引起了网民热议。江苏省交通厅回应称。

“武汉领导出行,恢复四人大轿”。——7月11日至13日,武汉遭受强降雨。15日起,一则题为《武汉领导出行四人“抬轿”》的帖子开始在网上传。帖子有两张照片,第一张是一条救援船载着多人在相关人员的护送下,驶出武汉市质监局黄陂分局,图说是“被淹的武汉质监局,很讽刺”。第二张则是两名干部模样的男子,撑伞端坐在一块木板上,在齐腰深的水中被五个小伙子护送前行,发帖者称。

S 时事乱炖 shishiluan dun

鼓励街拍小偷,这个可以有

王攀

广西南宁警方发动市民街拍小偷。据介绍,市民只要用手机、DV等工具,抓拍小偷作案的丑行,并通过彩信、微博、短信等方式,发送到警方专用的手机和微博上,警方将第一时间出动,锁定、追踪及堵截嫌疑人,再给予街拍者一定奖励。(7月18日《新民晚报》)

老实说,很多人未必有“路见不平一声吼”的勇气,毕竟这有着非常大的危险,因为不是每个人都是小偷的对手。但悄悄拿起手机,拍下作案图片,发到警方的专用手机或微博上,却相对容易和安全得多。与那种“事不关己,多一事不如少一事”的心态,这样的做法当然是值得称赞。事实上,这跟一些地方开通短信报警是一个道理:打110容易被犯罪分子发现,而发短信则既能规避危险又能做到告知警方。

很多人会担心,这样鼓励市民街拍小偷,会不会让市民置于风险之中?当然会,但要看到,这只是一种鼓励。市民要不要

街拍小偷、在街拍小偷的过程中如何规避危险等,这是市民可以自我把握和评估的。假如一看到鼓励和奖励街拍小偷,就一定推论市民有危险,理论上说得通,但实际上却很难出现。就像设立见义勇为为基金,表彰见义勇为者,并不必然要求人们见义勇为一样,这需要当事人的自我衡量。而且,我们也不会把见义勇为者受到的危害,归罪于鼓励和奖励见义勇为——相反,假如不鼓励或奖励,反而会受到指责。不过,警方在鼓励市民街拍小偷的时候,提醒市民注意风险,采取措施规避危险等,也是非常必要的。

鼓励市民街拍小偷,这个可以有。但需要告诉市民的是,要规避危险。警方也不要“把鼓励当成奖励”,或者说把“奖励”标准超出鼓励的范围。假如把“鼓励”当成“奖励”或者客观造成“交换”,那就出现问题了。拿见义勇为去赚钱——那样的话,就难以保证参与者的安全了。

商之都·合肥东城店
COMMERCIAL CAPITAL HEFEI DONGCHENG STORE

唐庆购物季
周年庆
2007.9.30-2012.9.30

7月20-22日

感恩专场盛宴

穿着类 **满20减12/10**

化妆品 **满120减20**

“V”独有吾 VIP购百货类单票满**300送50**+暑期礼包
特殊商品单票满**100送50**

中国工商银行 满500送100
会员一卡通 每人每卡限赠1张,赠完即止

招商银行 满200送抽纸 满500送雨伞

轨道交通施工期商之都东城店交通导视图

联合专场单位: 安徽徽商集团 安徽出版集团 安徽报业集团

感恩回馈,真情相“报”
满额拍奖,100%中奖,最高赢取主流媒体报卡1份
百货类实付单票满300元、特殊商品满1000元可参加拍奖1次,单票最高限拍2次

进店有礼 凭邀请函进店的顾客
购物畅享第六空间家具商场好礼

sundance 太阳鞋 全场VIP全场折上 5折 9.5折

盛大开柜

东城店地址: 合肥市长江东路1137号(长江东路与濉州路交叉口) 地铁修路期间乘坐2/15/106/155/137/161路公交车至大东门站,37/38/39/123/48/136/235路公交车至濉州路站下) 电话: 0551-4697386 本次活动特例品除外,活动详情请以商场内海报为准