

未来去新桥机场, 或可坐“城铁”

我省正在编制新桥国际机场综合客运枢纽规划

星报讯(记者 王玉) 在皖江城市带的9个城市之间, 日后都将通行城际轨道交通, 可以实现“市市停”“站站停”, 同时, 在合肥市内, 无论是到合肥高铁站, 还是到新桥机场, 除了公交你还有可能选择轨道交通搭乘。这是昨日记者从省发改委获得的消息。

目前安徽省在建的高速铁路

大都经过皖江城市带, 其中, 在建的宁安城际铁路, 沿江辐射, 贯通安庆、池州、铜陵、芜湖、马鞍山五市; 在建的合福高铁, 则直接从合肥引出, 穿过皖江, 直达福州; 正在前期运作的商杭客运专线, 则贯穿安徽南北, 在皖江城市带, 也连接了合肥、芜湖、宣城等多个城市。

在建的更多是长距离的铁路, 而我省即将规划的, 是连接城际交通的铁路。昨日记者从省发改委铁路办了解到, 编制皖江城市带城际轨道交通网规划目前有了初步的结果, 7月底前完成规划初稿的修改、完善工作, 争取尽快报国家发改委审批。

据省铁路办相关负责人介

绍, 在皖江城市带城际轨道交通规划中, 现在还同步开展了城际轨道交通规划与建设总体方案、合肥铁路枢纽衔接方案、新桥国际机场综合客运枢纽规划。

可以明确的是, 合肥—新桥机场一六安将修建一条城际铁路, 这条城际铁路的预可研报告已经在进行编制中, 不久将会进

行报批。

目前合肥城市已经规划了不少地铁线, 其中在新桥国际机场还预留了地铁8号线的位置。按照城际轨道交通规划, 未来新桥机场这个预留的8号线位置, 是将继续修建8号线, 还是被城际铁路所代替, 有关专家正在进行论证。

勘探开发页岩气、发展天然气分布式能源、推进LNG应用……

从天然气开发利用, 看安徽跨越式发展



星报讯(记者 丁林) 抢抓页岩气产业链的发展机遇; 大力发展冷热电联供形式的天然气分布式能源系统; 在合肥以及沿江地区建

设一批LNG基础设施……近年来, 我省把培育天然气产业作为带动经济发展、改善生态环境的重要载体, 把页岩气开发、天然气分布式能源利用以及LNG的推广作为拉动经济社会发展的“生力军”。

页岩气是一种清洁、高效的非常规天然气资源。据了解, 在已勘探的区域中, 宣城—广德地区为页岩气勘探的低风险区, 页岩气资源丰富, 此外, 望江—潜山区块页岩

气、常规油气综合勘探潜力大。

省能源局石油天然气处处长方晓宏表示, 页岩气资源勘探开发和规模化生产, 不仅将使我省用上皖产天然气, 也将有效缓解我省乃至整个华东地区天然气供需矛盾。

不仅要开发页岩气资源, 而且对现有能源的利用效率也要提升。

我省“十二五”能源发展规划中也提出, 到2015年天然气的消费量将达到80亿立方米, 天然气在一次

能源消费中的比重也要上升至7%。哪些场所可以利用冷热电三联供呢? 据了解, 未来, 在我省, 包括大型酒店在内的楼宇及工业园区, 将是天然气冷热电联供的重点区域。

“远期规划在合肥、宣城、滁州以及沿江地区建设一批LNG基础设施。”这是我省LNG的发展目标。

据了解, LNG是一种液化的天然气, 经液化后天然气的体积大大减少, 1个大气压时1立方米LNG

汽化后可得600立方米天然气。

来自省能源局的数据显示, 截至目前, 我省已批准在宣城、定远各建设一座年处理能力为1亿立方米的液化天然气项目, 共计投资4亿元; 合肥已建LNG应急储备设施, 汽化能力为160万立方米/日, 储存规模为1200万标准立方米; 此外, 滁州、阜阳、黄山等多地正在建设一批LNG储存、调峰以及汽车加注站等基础设施。



7月20日

GRAND OPEN 华彩开幕

天鹅湖万达广场

音无国界 群星汇聚
糖果色彩 打造梦幻世界
空前卡通阵容 乐享整个夏日

惊爆美食折扣 就要挑战你的底线
开业有大礼 比想象更多
国际潮牌 折扣狂想曲