

星报记者省城街头探访“黑头车”乱象

10分钟就有8辆“黑头车”搭讪

吴渝 马明新 本报记者 文/图

近年来,在利益的驱使下,省城“黑头车”猛增,车站、机场等人流量的场所,成为“黑头车”最活跃的地方。合肥“黑头车”究竟有多少,近日,记者兵分几路,对省城的“黑头车”现象进行了探访。

“黑头车”也有“皮条客”

时间:6月14日上午10:30 地点:站前广场

“到哪儿,要不要送?”一出火车站广场,记者便被一群人团团围住,争抢着让记者坐他们的车。

正当记者准备与其中一名车主议价时,一名穿着很前卫的年轻男子快速走过来,车主们立即散开,一些车主还纷纷给该男子递烟。“敢在站前广场抢我的客人……”该男子骂骂咧咧。待男子走后,记者询问一名车主为何怕

他时,车主不满地回答说:“他是我们这些人的‘保护神’!”

在站前广场前,记者还发现了一个现象,有不少打着伞的男女站街拉客。记者佯装要打车,和其中一妇女聊了起来。“现在管得比较严,车不敢在这停。”该妇女告诉记者。随后,记者跟随该妇女来到广场附近一巷子内,看到这里停了数十辆“黑头车”。

整条巷子停满了“黑头车”

时间:6月14日上午11:00 地点:客运总站

在客运总站出站口记者看到,巷子两边都停满了车,有数十辆,车内空空的,车主们聚在一起或打牌或聊天,有的则守在出站门口。一有客车到站,车主们便停止聊天,往车站口一拥而去。

“师傅,你到哪里?”记者一出站就被一黑黑的男子拉住。在观察中记者发现,不少车主都比较野蛮,碰到年轻女性便拽住不放,还不时地调侃几句。遭到乘客拒

绝,车主还骂骂咧咧。

记者随机采访了在路旁聚在一块闲聊的周围小区居民,一位居民告诉记者,这里常发生一些强制载客现象。“你不坐也得坐,不坐揍你”“家常便饭”“像我们,他们都认识,不认识你少到这边来。”一位居民向记者回忆了今年年初在这里发生的一幕,一位乘客拒乘结果遭摩的司机殴打,“后来110、120都来了”。

到火车站专线生意火爆

时间:6月15日上午8:30 地点:明珠广场

“火车站、汽车站啦!上去咱就走啦!”6月16日上午8:30,在金寨南路东侧离“明珠广场”公交站牌不远处,已停有10多辆面包车,几名车主在公交站台前不停地吆喝,很是热闹。

一30岁左右的妇女迎面走来,左手抱着孩子、右手吃力地拎着一个蛇皮袋,一位车主见状立即打开车门,下车直接接过蛇皮袋,问道:“到哪个车

站?我的车马上就走!”之后车主又带来三名乘客,才开车离开明珠广场入口。此刻,车上已经坐了8个人,其中一位乘客坐在小板凳上。

随后,记者来到金寨南路西侧省寅特尼人力资源市场入口处,金寨南路西侧小型车道与盲道上停有7辆面的车、5辆小轿车,车主们都坐在车上,不停地询问路人要不要乘车。



市民正与黑头车车主商谈价格

兼职司机周末也“很忙”

时间:6月16日上午10:00 地点:骆岗机场

骆岗机场出口处,记者看到,多位中年男子询问过往行人是否乘车,在得到肯定答复后,车主立即帮助旅客提行李并走向停车场。

记者在国内到达出口处刚一停顿,一身穿T恤的中年男子便走过来向记者询问要不要坐车。这

位师傅告诉记者,自己有两辆车,一辆是出租车,专跑长途;另一辆雇了位司机拉客,按提成给工资。

记者佯装去大学城,这位师傅当即开价80元,记者试图还价,但这位车主表示“少了过不去”。当记者抱怨价钱太高,这位

师傅便向记者说道:“我的车在停车场停着还要交管理费、停车费的。”

上午11:00,记者上了一辆“黑头车”,师傅告诉记者,他刚从家过来,他的车停在停车场上,自己在一家公司开绿化洒水车,“工作日都要上班,只能周末来跑跑。”

“黑头车”一辆接一辆

时间:6月18日下午17:00 地点:徽州大道与安庆路交口

17:02,记者来到了徽州大道与安庆路交口附近看到,一辆雪佛兰载上一对青年男女后快速驶离。记者刚到路边,一辆QQ驶向前方位置缓缓,见到路旁候车的人们便问“去那边?”“走不走啊?”

17:06,驶来一辆吉利自由舰,车身较旧,记者询问去往大学城的价格,车主开价45元,并告诉记者,刚从家出来,到这边之前已经送了三个人。记者随即还价,车主从45元让到35元,并表示“35,

走就上来,不走我就走了”。

17:12,又一辆私家车驶来,并在记者身旁停下询问:“到哪里?要不要送?”记者留意了一下,10分钟内记者就遇到8辆“黑头车”前来询问是否搭车。

互动: 欢迎发表对“黑头车”的看法

昨日下午5:30,记者在长江中路附近人民巷,以到万达广场为由搭乘了一辆“黑头车”。

在途中,记者与该车主就“黑头车”的话题聊了起来。“合肥的‘黑头车’很多,特别是上下班高峰时期,‘黑头车’很吃香,车只要

停下来就有人上,一个月下来不比出租车少挣,尤其是在节假日,生意更火。”该车主还称,他们不需要发票,不需要向有关部门缴费,挣一个是一个。

当记者问怕不怕有关部门打击时,该车主说,“当然怕,我们什

么手续都没有,一旦被逮到要被罚几万元,因此见到运管和交警部门的人我们都绕着走。”

您是否也搭乘过“黑头车”,您是否被宰过?您对“黑头车”有什么意见和建议,欢迎拨打本报新闻热线0551-2620110参与讨论。

数百名整形美容专家首次齐聚华美献技

华东业界最高规格学术会议14年来第一次在安徽召开



合肥华美整形医院郑俊飞总经理接受采访

6月16日,第七届华东六省一市整形外科学术交流会在安徽高速开元国际大酒店隆重召开。此次大会是由安徽省医学会主办,合肥华美整形美容医院承办并作为大会唯一新技术演示基地。14年登陆安徽成就行业至高盛会

作为中国整形美容医疗技术成果展示的平台,两年一届的会议因高规格、高技术、大规模,一直被业界视为中国整形美容高峰论坛之一。这次安徽省医学会与合肥华美医院的诚意与实力,得到了大会组委会的积极支持与肯定。这是14年来第一次登陆安徽,深受行业瞩目。

本次与会专家的级别之高,参与大会的专家数量之多,交流技术成果的数量与规模,都达到该交流会的历史之最。这是一次医疗科技的智慧盛宴,数百名专家把最新的整形美容技术成果带

到了合肥的会场,全面展现了中国当代整形美容外科的技术高度。

据中国医疗史研究专家透露,安徽整形美容医疗史上从未有过如此大规模的学术盛会,此次大会是安徽整形美容史上最大规模医学会议。

国内整形外科技术成果全面展现

本届会议中心议程为“微创美容整形”,围绕肉毒素,面部软组织填充剂注射的适应症、注射技巧,解剖学研究进展、并发症防治、脂肪干细胞移植展开充分的研讨。本次成果涵盖基础研究、美容整形及激光治疗、肿瘤、创面

及修复重建、护理及其他四大方面,相关技术1000多项。

16日上午的大会集中展示了众多的高科技整形美容项目,干细胞移植、脂肪移植等最新研究成果和技术项目掀起了第一轮交流热浪。

下午会议分两个会场,“美容外科分会场”以注射美容、颅颌面外科、微创技术、激光技术等技术,全面系统地介绍了目前美容外科的高端技术。“修复重建分会场”以面部组织缺损修复、五官修复、创面愈合等为主题。求美者可预约华美共享技术成果

本次会议的一大亮点是,安徽省终于诞生了第一个也是唯一一个获得“华东地区整形外科技术成果示范基地”殊荣的医疗美容医院,这就是合肥华美医院。

值此喜庆日子,合肥华美为使广大求美者能够享受到国际领先的医疗美容技术成果,决定推出4大美丽主题周:面部整形主题周、丰胸减肥主题周、皮肤美容主题周、无创注射主题周,并接受求美者的手术预约。部分整形美容项目低至5折,求美者在华美用最优惠的价格即能享受最优质的技术服务。 邹传科 文/图