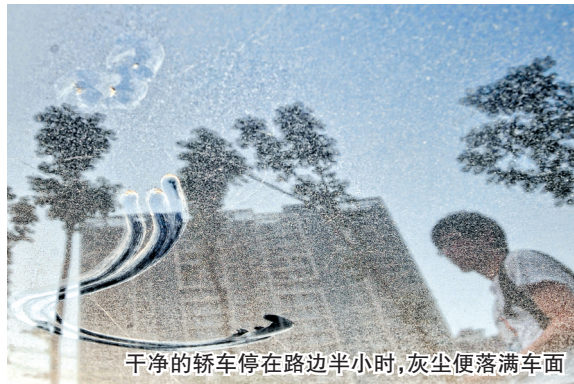




纸张放在地面,半小时后落上一层灰



干净的轿车停在路边半小时,灰尘便落满车面



南二环上,行人在灰尘中行走

车辆过兮尘飞扬 安得市民净容妆

今天是世界环境日

星报记者实验:一张白纸半小时落一层灰

早上擦亮的皮鞋,晚上回到家,鞋面上已是一层灰;开着窗子,一天下来地板就脏兮兮;车子洗了没多久时间,就“灰头土脸”……据悉,合肥空气中污染物中最大的“老鼠屎”就是扬尘,省城不少市民都有被灰“搞伤”的经历。今日是世界环境日,昨天星报记者走上街头,对合肥路面扬尘一探究竟。记者 俞宝强/文 程兆/图

现场目击 绕城半周,不少路段尘飞扬

记者了解到,在刚刚公布的“2011 安徽省环境公报中”,城市可吸入颗粒物年平均值,除合肥和淮北是国家三级标准外,其他14个城市均达到国家二级标准。其中,合肥空气优良率全省垫底。

今日是世界环境日,记者走访合肥部分地段,绕城半周,不少路段尘飞扬,问题还真是不少。

“大风起兮,灰尘飞扬”,昨日下午1点20分,记者来到北二环路路段,发现不少道路上都有黄土,一旦有车辆经过,就会带起灰尘,瞬间整个路面变得尘土飞扬。一路看过去,很多工地都没有设置完善的扬尘污染控制设施。

在临泉路一工地进出口,记者并未发现车辆冲洗设备,进出的运输车也没有经

过任何处理,沙、石等原料均裸露在外。五河路路段一在建工地,虽有围挡,但围挡内的泥土堆积成山,起码有两米多高,全部裸露,没有严密覆盖。有的甚至堆在了围挡外,来来往往的行人从土堆边穿梭着。而在该路段另一处工地上,大量的沙、渣土、建筑垃圾堆积在地表,也是“赤裸裸”。

实地测试 一张张白纸测出大问题

为了给市民一个直观感受,昨日下午,记者历时近5个小时,选取了五里庙、南二环、五里墩立交桥等地点,用一张张白纸测试,在规定的时间内,观察灰尘飘落情况,其结果让记者很无奈。

测试点:五里墩立交桥
测试时间:14时10分至14时40分
测试结果:白纸上落下一层薄薄细灰

14时10分,记者来到五里墩立交桥,附近的小区全都笼罩在一层“烟雾”中,给人一种灰蒙蒙的感觉。随后,记者在路面附近,固定好一张白纸。并在上桥的路口,“寻找”到一辆干净的汽车,作为另一个参照物。

在等待的半个小时中,记者看到,该路面上积了厚厚一层沙土,一旦有车辆经过,便尘土飞扬。在立交桥中间地段,由于有大面积的绿化,路面还算干净,但是如果风向转变,这边的尘土也不小。在立交桥下方通道上,记者看到不少骑车路过的市民和停在路边的三轮车、两轮摩托车司机都戴着口罩。没有载客时,司机们还用抹布不停地擦拭坐椅。

14时40分,记者再回到“现场”时,白纸上一层薄薄的细灰,可以很明显地看出来,并带有不少小颗粒物。收起纸张后,

记者跑到原先的那辆干净汽车旁,这时,小车当时的“干净身体”已不存在,车身上面已经落下不少灰尘。

测试点:南二环与桐城南路交口
测试时间:15时05分至15时35分
测试结果:“飘来”不少沙粒似的物质

“这条路,每次经过都呛得要命。”在南二环与桐城南路交口,正在骑行的市民王先生称。

15时05分,在王先生的指引下,记者找到了一个“测试点”,用砖头压住一张白纸,静等“其变”。

王先生介绍说,这条路是货车进出城的要道,加上正在开工建设的高架桥项目,“这条路,就没怎么干净过”。他说,附近路面本来就有很多灰尘,那些工地来来往往的运泥运砖车,又没有认真清洗车身,这些车辆扬起那么多的灰尘,污染很严重。“我每天早上都去附近的凌江苑农贸市场买菜,裤子上总是沾上一层灰。”

15时35分,当记者再看到白纸时,有些惊讶:除了灰尘外,还“飘来”了不少沙粒似的物质。正在记者观察实验结果时,一辆洒水车过来,但是路面排水不畅,许多冲洗泥土的污水就流到非机动车道上来,搞得路面很脏。

测试点:五里庙建材市场附近
测试时间:16时20分至17时10分
测试结果:“夹带”着小米大颗粒物

16时20分,记者来到合肥五里庙建材市场。由于昨日风大,一到现场,这里的货场没有任何扬尘防治设施,黄沙和灰尘随风漫天飞舞。在一家商场门口,记者照例取出一张干净的白纸,放好。

在等待的时间里,记者采访了旁边一位商户。“这附近的灰尘太大了,我每天都要把家里的沙发擦两次,地板也要拖两遍,但刚过不久,窗子、地板又有灰尘了。晚上睡觉的时候,还能闻到尘土的味道,很不好受。”商户傅阿姨说,天气炎热干燥时,只要机动车驶过都会扬起滚滚灰尘,人在屋里都要掩面遮鼻。

据介绍,这里是二环以外,有不少大型车辆,甚至有渣土车,它们一般都没有覆盖物,而且堆得很高,容易造成渣土洒落。

由于采访时间较长,返回试验地时,已是17时10分。记者看到这时的白纸,已是“惨不忍睹”,与记者想象的大差不离:果然是留下了厚厚的灰尘,并“夹带”着一些小米大小的颗粒物,是记者测试点中,最为“严重”的地带。

部门声音

合肥今年拟就扬尘问题立法

合肥环保局:
近期开展扬尘控制专项行动

走在街上,风干物燥,尘土扑面而来……昨日,记者从合肥市环保局了解到,关于扬尘污染,很多市民都有过投诉,为此也出台了不少治理政策,并整治了不少违法企业等。但扬尘具有持续“战斗力”,整治效果不是很明显。

“合肥市建筑施工单位必须严格执行《中华人民共和国大气污染防治法》及《合肥市大气污染防治条例》的有关规定:工地现场周边应当围挡,防止物料、渣土外泄,防止施工过程扬尘;施工现场的出入口道路应当硬化,并采取措施防止车辆将泥浆带出现场;严禁在建筑物内高空抛掷建筑垃圾,严禁在现场焚烧废弃物。”据该局相关负责人介绍,近期,合肥市环保局将组织专项检查,对违反上述规定的,依法予以查处,并通过新闻媒体曝光。

合肥法制办:
今年拟就扬尘问题立法

当市民对“空气污染”的“恨意”新增时,扬尘的治理已到了“风口浪尖”时。

很多市民不禁要问,既然扬尘这么“嚣张”,是不是应该考虑用法律武器来治理了?目前,全国已有不少城市试点扬尘污染控制,如南京已“悄悄地”试点扬尘收费,武汉则试点监测扬尘和阴霾天气等。

“今年我们拟把扬尘管理等内容列入政府规章项目中上报。”合肥市法制办相关负责人介绍,按计划,今年合肥拟就扬尘问题出台相关的文件或规章,从而加强扬尘管理,“不过,何时出台现在还不好说。”