

让农民工平平安安回家过年

政府是可以大有作为的

春运首日的早上,四川小伙袁先生和家人坐上广东专门为农民工准备的免费春运客车,这已经是他连续三年坐免费春运客车回家了。

免费送农民工返乡,确实意义多元而深远。首先解决了农民工的返乡之忧。有了政府免费送农民工返乡,农民工不但年后“回头率”高,还会早些回家减少城市用工荒苦痛,对地区发展意义重大。

有一种关切叫“强制休息”

贵州省公安厅副厅长邹碧生近日在全省春运启动仪式上表示,从即日起,对进入境内的营运客车,一律强制驾驶员休息20分钟。

不难看出,贵州省公安厅在此时出台诸如“强制休息20分钟”这一系列硬性规定,无疑具有较强的针对性和现实意义。当前正值紧张忙碌的春运高峰,照例,又到了各种交通违法违规

春运保安全须臾不可懈怠

回顾近年来,春运无疑是中国的一大特色。毋庸置疑,安全是春运的第一要务。保障春运安全,就必须强化安全监管。以往的交通事故,绝大部分原因都是机动车辆违法行驶和运输。因此,做好春运安全工作,最主要的是加大对违法车辆的查处力度,不放过任何安全隐患,把交通事故消灭在萌芽状态。另外,针对冬季雾、雪、冻雨等恶劣天气,制定科

其次体现了执政为民的升级版关爱。执政为民其中就包括将为人民服务进行到底。许多地方农民工返乡难“呻吟震天”,不是执政为民的严重缺位么?政府“免费相送”关爱农民工登场,民生必将心存感动,政府的民意力、公信力、尊严、形象都将大大提高,必将给执政加分,给社会添彩,根本不会“吃亏”。

再则,“免费相送”是地地道道的“民

现象的高发期,交通执法部门采取非常手段以强化对运输市场的监管,这一点无可厚非。

应该看到,强制驾驶员休息20分钟看似口吻严厉、手段强硬,但无论是严厉还是强硬,这其中所蕴含的,依然是执法部门对公共交通安全的殷殷关切,而这种关切就其受众面而言,显然也还具有多重的身份指向,既包括客运司机,也包括更多的其他交通参与者。道理很浅显,因为任何一次由疲劳驾驶引发的交通事故,不仅会给驾驶员本人带来灾难性后果,还必然要殃及到更多的乘客和行人的生命财产安全,会给公共安全造成莫大的危害。也正是基于此,对“强制休息20分钟”在保春运安全中所能产生的积极效果,我们有理由抱以乐观的期待。

目前,全国春运还处于起始阶段,真正的客流、车流高峰尚未到来,针对暴露出来的问题举一反三改进工作十分重要。据悉,为最大限度确保春运期间

“争先恐后”,南京也在“密集进行”,福州还在“飞机送行”等,都必将成为民心工程的“经典部分”。深圳在这种大环境下免费送农民工返乡,同样是执政为民的深化、细化、务实化,也使城市更温情、更文明、更幸福、更人性化,对吸引人才促发展、剖解春运压力、提升交通安全等意义重大;这种先进的、聪明的执政智慧应该花开全国,全面实施。

董克震

梅广

贵州省高速公路交通安全、畅通,贵州将春运期间的省内高速公路最高限速值调整为每小时80公里,同时全方位、全天候地对超速违法行为进行严密监控。这种保春运安全的实际措施无疑值得推崇。

总之,40天的春运是张试卷,是对我们管理能力的又一次实践检验和考验。

鹰远

5时评
shi ping

老板义举 树立道德标杆

林昆玖

报载,一个摸爬滚打几十年的胡老板,跟一个素昧平生的80后小老板成了朋友。老生意人前后借了31万元给小老板办服装加工厂,谁知小老板欠下一屁股债跑了。让人更想不到的是,胡老板不但没有去抢设备变卖捞回损失,而是自掏腰包2万多元,给厂里的12名农民工发工资,让他们回家过好年。(1月9日《武汉晚报》)

胡老板之所以引人热议,关键是在时下一些建筑商、包工头等商人总是想方设法拖欠农民工工资的情况下,显得格外另类。

而今,胡老板的“义举”,就像一本鲜活的道德模范教科书,使社会主义核心价值观体系变得具体生动;更像一根道德标杆,在公民中树立起了一种正确的价值导向。

毕竟,时代需要健康的道德来引领,需要道德行动来推动。特别是在社会转型、公民的价值追求出现多元化的时期,就更需要唤醒爱心,让幸福之城织就大爱之网,让弱势群体感受到社会大家庭的温暖。在目前不少人的良心和道德屡屡遭诟病的语境下,胡老板的“义举”更具有示范意义。毕竟,在人生的道路上,灯光亮一点,阴影就会少一些。

W微评论
wei ping lun

“不是作秀”:“说”了不算“做”了才算

金海燕

近日,一张名为“浙江温岭大小领导骑自行车体察民情,9辆警车鸣笛开道。”的照片在网络上热传,照片里几辆摩托车为疑似领导的数十名男子开道。温岭市委宣传部负责人接受采访时称,当天是举办公共自行车的启动仪式,“绝非领导作秀。”(本报今日12版)

如今一些地方领导举办什么活动,地方政府出台什么新的举措,常常会被群众怀疑为“作秀”,而官方的回应也往往是一句“不是作秀”。温岭市委宣传部负责人的回应,并没有超越官方对群众“作秀”怀疑的习惯性回应,只是把语句强化到了“绝非”。然而,是不是“作秀”,应当由谁说了算?恐怕不是官方的一句回应,即使语句加重到了“绝非”所能作数的。

我想,如果温岭市的领导今后能像市民一样,把公共自行车当作代步的工具,即使上下班还有专车接送,但星期日到市场买菜、休息时逛超市购物,能骑着公共自行车体验一下在没有警车开道时的交通情况,我想无需官方来回应“绝非领导作秀”,就可以很容易打消群众“领导作秀”的疑虑。否则,即使官方斩钉截铁地说一万句“绝非领导作秀”,即使天天在报纸上宣传“绝非领导作秀”,难免还会被陷入“领导作秀”的“漩涡”不能自拔。而每一次的陷入作秀“漩涡”,都会让领导和政府的公信力受到一次伤害,所以窃以为领导的行动、政府的举措,如果落不到实处,还是不“秀”为好。

回家过年:让真情取代困惑

S时事乱炖
shishiluan dun

1月8日,2012年的春运大幕正式拉开了,不少身在异乡的游子也开始不安起来。过年回家到底是诱惑还是困惑?

越来越多的人对于回家过年产生的所谓困惑,既有客观的因素,比如“一票难求”的问题,就让很多人回家的幸福感打了折扣;同时还有主观的因素,比如回家给父母多少孝顺钱,给晚辈多少红包,都让人纠结不已,给少了怕别人说自己小气抠门,给多了自己经济上又负担不起。

回家过年,莫让诱惑变困惑,说到底其实就是要重亲情,轻物质;重内容,轻形式。



只要一家人能够幸福团聚,共享天伦,吃什么饭,穿什么衣,给多少压岁钱,都是次要的问题,不必过于计较。苑广阔/文 美堂/图

F非常道
feichangdao

“铁道部副部长爆料:平均点击500次才可订到1张票。”

——铁道部副部长胡亚东介绍,网络和电话订票每天达200万张,从1月1日至8日,12306网站日均点击次数超10亿。据此,网民至少要点击500次才能订到一张票。

“没有道德,不讲道义,如同吃了肉还咬人手指头,举报人是害群之马!”

——江苏省宿迁市宿豫区人口和计划生育局局长,私分公款被职工举报,被宿豫区领导责令退回公款,局长召开全局大会爆粗口。对于这个标准,该局长称,“局长就是局长,副局长就是副局长……局长拿工资本身就比普通工作人员多。”

R锐评
rui ping

靓照虽美,可惜晒错了“时令”

钱兆成

近日,四川音乐学院讲师陶麟竹一组照片在网上流传,照片大尺度的风格及装扮招来网友质疑,网友称其侮辱教师职业。同时,陶麟竹还被打上“川音麻辣教师”等标签,有学生私下称其为“女神”。对此,陶麟竹称是为打破人们对老师的传统印象。(1月9日《郑州晚报》)

一个人有选择怎样着装自由,必须承认现在年轻老师很多,很多老师穿着时髦,甚至前卫,其实不必大惊小怪。如果闲来无事,总是在女性着装上面大做文章,即便不算是腐朽的老顽固,也不是什么先进、

现代的思想。现在是个性张扬的年代,着装多样化,一方面将自己美好的一面展示给人,一方面其实也是穿给自己看,给自己一种心理上的满足。

不过值得玩味的是,若是在炎炎夏日,从穿着清凉的角度讲,女教师当然可以这样穿,不过在凛冽寒冬,这位音乐老师却晒出这么一组麻辣靓照,无疑是有为之,为的是挑动公众那根敏感的神经。这位老师也承认“川音麻辣教师”这样的标签都是公司给定的,免不了会采取一些方式提高知名度。

基于此,网友称其侮辱教师职业虽然言

辞过于尖刻,但也是情有可原。在一个炒作让人反胃的时代,公众遭受的是审美或者审美疲劳,尖刻的言辞不过是呼唤职业本原的回归。应该承认的是为人师表,自然有为人师表的样子,不能太过随意,这也能够理解,毕竟教师要有自己的形象风貌。

笔者相信,穿着过于前卫的毕竟是少数,这位麻辣教师也是刚刚离开校园走上工作岗位,还没有完全融入到工作岗位中来,当她明白作为人类灵魂工程师的庄严和伟大时,自然会收起那份少女的天真烂漫,显现出女教师的那份知性之美。