



工人在拆除南站铁轨

胜利路今天正式向火车挡道说不

记者 王玉 /文 黄洋洋/图

“听了十几年的火车声音,这一下子没有了,还有点不习惯呢。”昨日下午,居住在胜利路上的徐老先生对记者说。按照铁路部门的计划,今天开始,合肥胜利路上的铁轨不再通行火车,14年来,合肥胜利路上的火车挡道问题,让每日过往的百姓们终于盼来了畅通无阻的这一天。

老火车站: 只有脑海中的记忆

如今,能够记得合肥老火车站模样的人估计不多,资料记载中,合肥老火车站位于明光路和胜利路交口处,是合肥最早的火车站,如今已有

76年历史了。

记者昨日在合肥老火车站站台上看到,周围的居民围在这里看着工人们一点一点拆除老火车站的站场。徐老

先生说,他在老火车站边上已经住了好几年了,每日听到火车的声音,都能知道是大概几点钟了。现在火车再也不来了,仿佛多年的老朋友走远了。

铁轨: “拦路虎”要搬家了

1997年4月,因为新火车站的启用,老火车站取消了客运的运输任务,但是火车站边上的南货场依然保留着货物运输的功能。时间一长,这条原本给合肥城市带来便捷的铁轨,却成为合肥百姓通行胜利路上的“拦路虎”。

合肥胜利路与明光路交口,横亘在路中间的铁轨,将胜利路分成两段。只要火车一来,就要将胜利路拦截住,让火车通行,而胜利路上的车辆、行人,就要被堵在铁道两边。

“每天至少十几次挡道,每次少则5分钟,多则20分钟到半个小时。”站在老火车站站台上的刘女士告诉记者。

胜利路上通行的1路公交车司机牛师傅也对记者说,胜利路上的火车挡道是个头疼问题,每次过这个路口时,一不凑巧就要被挡住,一挡就是十几分钟,车上的乘客着急,我自己也着急。说要搬迁,也说了好多年,今天终于发现没有火车挡道了,感觉胜利路好走多了。

记者站在铁轨上,看着南货场两边

正在拆除的站房和场地,感觉铁轨也不那么闪亮了。几个调皮的孩子,告诉记者,每次都想在铁轨上跳格子,但是总有火车在铁轨上跑,大人们都不给在这里玩,这下好了,火车终于不来了,可以尽情地玩个痛快。

记者从铁路部门了解到,按照搬迁计划,南货场的站房和货场全部搬迁完毕后,就准备开始拆除铁轨了。不过,近几天,估计还会在横亘在这里。好在火车已经全部进入北货场,因此,不会再出现火车挡道现象了。



货运南站即将结束使命



工人在搬运可回收的材料

原址: 打造商务第一圈

这么一大块地方,搬迁后,将用于什么建设呢?采访中记者了解到,铁路南站这一片区域规划中,将引进国际一

线品牌,增强核心竞争力,加上南北两个商务核心区贯穿胜利路,未来轨道交通1号线与地铁交汇点就在胜利路边,

便捷的交通和经贸集中区,将带给整个胜利路大量的人流、物流。未来,这块土地有望成为合肥商业第一圈。

6000万盏彩灯绚烂非遗园

记者 刘甜甜/文 程兆/图

来吧,来吧,到非遗园看花灯吧! 12月17日傍晚,中国非遗园(合肥·自贡)国际灯会艺术节,在位于合肥市长丰县境内的非遗园盛大开幕,市民们,有空就来瞅瞅“天下第一灯”如何炫彩闪亮合肥的夜空吧!

6000万盏彩灯绚烂夜空

北京的天坛、红脸大关公、灰姑娘的南瓜车、功夫熊猫、喜羊羊与灰太狼、白娘子水漫金山……昨下午,记者置身非遗园现场,宛若进入了中西文化的“大观园”,各色花灯精彩纷呈,吸引了观灯的市民竞相留影。

据悉,本届灯会是目前国内规模最大、科技含量最高、文化内涵最丰富的灯会艺术节,将一直持续到2012年5月

18日,108组大型主题灯和6000多万盏彩灯异彩纷呈。

公交、自驾游都方便

由于灯会在位于长丰县境内的非遗园举行,市民们最关心的可能就是乘车问题了。主办方负责人告诉记者,灯会期间,合肥公交143路将延伸至非遗园,市府广场也有旅游专线可以直达灯会现场。

对于自驾游的市民,主办方也表示,现场的停车场足够大,您尽可以呼朋唤友一块儿来!



昨晚,非遗园内开始亮灯