

安徽交通十二五规划昨公布

●1600亿元将“砸”入交通业●全省建设10个左右综合客运枢纽
●中小城市或也能拥有BRT●合肥六条干线公路将成大动脉

记者 祝亮

未来几年,我省将投入1600亿元用于交通运输业,高速公路规划总里程将超过6000公里;只要达到100万人口的大城市,就可以适度发展轨道交通,而BRT也不再是大城市的“专利”。昨日,省政府公布交通运输十二五发展规划,欲实现公路、水路交通运输与铁路、民航有效衔接。

合肥六条干线公路将成大动脉

根据对全省国省干线公路(含高速公路)网络交通量的预测结果,未来安徽省主要公路交通通道有:合肥—南京通道、合肥—六安通道、合肥—巢湖—芜湖—宣城通道、合肥—蚌埠—徐州通道、合肥—

铜陵—黄山通道、合肥—安庆—景德镇通道、滁州—淮南—阜阳通道、北沿江通道、南沿江通道、亳州—阜阳—六安—安庆通道、陇海通道和淮北(宿州)—阜阳通道等。

1600亿元将“砸”入交通运输业

规划中的发展目标提到,完成交通运输固定资产投资1600亿元;打造“10大工程”:推进高速公路网化、干线公路升级、农村公路完善、内河水运跨越、民航机场

高速公路规划总里程将超6000公里

据悉,在未来几年中,我省将规划新增岳西至桐城至无为等部分高速公路,使全省高速公路网规划里程达到6000~6500公里。并开工建设北沿江、济南至祁门、溧阳至广德、广德至宁国、南京至宣城、淮南

至滁州、黄山至千岛湖、芜湖长江公路二桥(巢湖至繁昌)、阜阳至淮滨、岳西至武汉、铜陵公铁大桥接线、和县至南京、繁昌至黄山及黄山区连接线等高速公路,里程共计1773公里。

全省建设10个左右综合客运枢纽

规划提出,在国家公路运输枢纽城市、皖江城市带主要城市和重要的区域客货流集散中心,重点建设合肥综合客运枢纽站、蚌埠综合客运枢纽站、黄山高铁综合客运

站等10个综合客运枢纽,促进综合交通运输体系发展;重点建设合肥新站物流园区、芜湖东部物流园区等10个综合物流园区,促进道路运输与其他运输方式无缝衔接。

就业信息可“漫游”合肥经济圈

中心城市合肥的辐射力还需加把劲

记者 沈娟娟

1小时,可以从合肥到达圈内的任何一个城市;缺人了,合肥经济圈的就业服务体系可以随时共享……身处合肥经济圈内的市民可能感觉越来越“同城”。昨日,省经济研究院的一项报告显示,合肥经济圈一体化发展基础不够扎实,还处于初级阶段,而未来,合肥经济圈的发展可以学学长三角、武汉甚至是大东京和纽约都市圈。

合肥至圈内城市“一小时生活圈”初现

虽然生活在合肥、淮南、六安等不同城市,但各城市之间的距离却随着交通的发展变得更紧密。省经济研究院分析,随着一批交通、通信、水利基础设施项目顺利完成,合肥至圈内城市的“一小时通勤圈”和“一小时生活圈”已初步形成。

圈内就业信息一体化“破解”用工荒

总体来看,合肥经济圈一体化发展还处于初级阶段,受行政分割、地方保护、制度障碍、政策体系不完善等因素影响,一体化发展的基础还不够扎实,特别是公共服务一体化发展相对滞后,尚未形成统一的就业和社会保障体系。

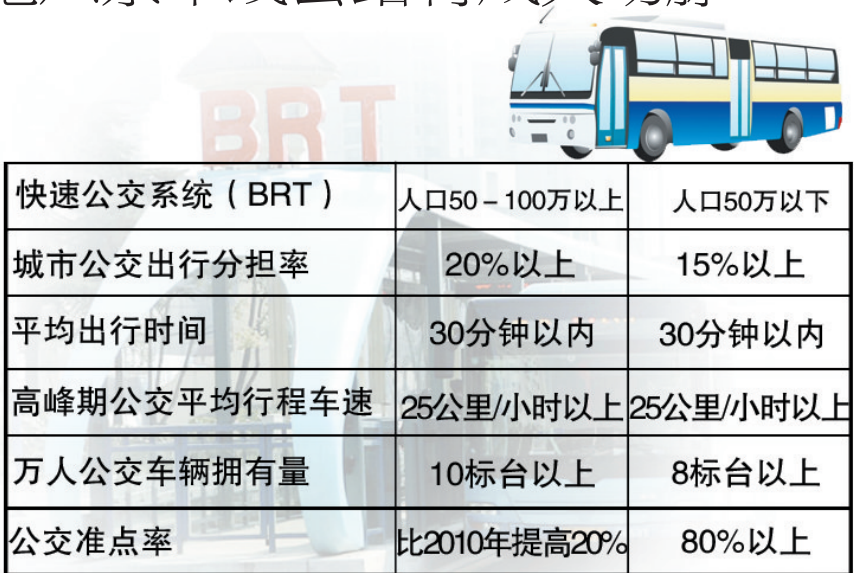
用工的主体,成为“用工荒”的主要影响对象。

在报告中,省经济研究院表示,合肥经济圈可以通过一体化职业介绍、档案托管、招聘平台、职业培训、职业技能鉴定、劳动合同管理、劳动仲裁、人才市场服务等,切实推进合肥经济圈就业公共服务体系、流动人口社会保障体系一体化建设。

合肥的“辐射力”需要加强

省经济研究院研究认为,合肥经济圈的中心城市合肥仍处于生产要素集聚和经济扩张阶段,对周边地区的辐射带动能力有限,可以学学国内外一些经济圈的发展历程。从中心城市来看,大东京都市圈、纽

约都市圈、长三角经济圈等都市圈的结构都以一个或者多个最发达的城市为中心,由于中心城市经济贡献大,人口密集,资本、知识和信息丰富,各类要素集聚使其成为创新的动力和源泉,周边地区依照各自的比较优势,形成错位发展的功能区。

		
快速公交系统 (BRT)	人口50 – 100万以上	人口50万以下
城市公交出行分担率	20%以上	15%以上
平均出行时间	30分钟以内	30分钟以内
高峰期公交平均行程车速	25公里/小时以上	25公里/小时以上
万人公交车辆拥有量	10标台以上	8标台以上
公交准点率	比2010年提高20%	80%以上

百万人口城市有望发展轨道交通

城市公共交通是市民们较为关心的部分,根据规划要求,我省城区人口100万以上城市:基本建成以公共汽电车为主体,轨道交通和快速公交适度发展的城市公交网络,城市公交出行分担率(不含步行)达到

30%以上,平均出行时间控制在40分钟以内,基本实现“5分钟换乘、500米上车”。高峰时期,公交车辆平均行程车速达到20公里/小时以上,公交准点率比2010年提高20%,万人公交车辆拥有量达到15标台以上。

中小城市或也能拥有BRT

城区人口50 – 100万以上城市:基本形成“快速公交系统(BRT)+公交专用道”为骨干的城市公共交通主骨架,城市公交出行分担率(不含步行)达到20%以上,平均出行时间控制在30分钟以内,基本实现“5分钟换乘、300米上车”。城区人口50万以下城市:公交出行分

担率(不含步行)达到15%以上,平均出行时间控制在30分钟以内,城市建成区内公交站点300米半径覆盖率达90%以上。高峰时期,公交车辆平均行程车速达到25公里/小时以上,首末站公交准点率达80%以上,万人公交车辆拥有量达到8标台以上。



中国 邮政
CHINA POST

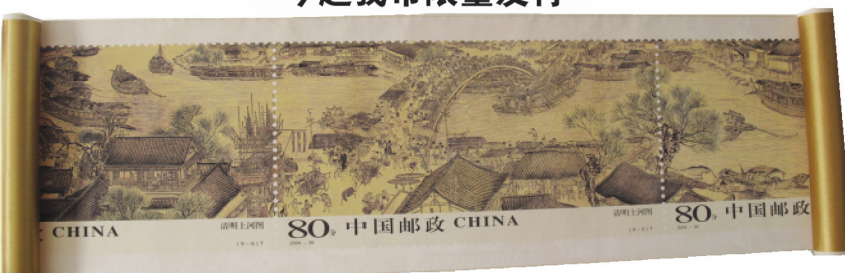
中国邮政权威批准发行

北京市邮票公司监制

中国邮政5米“清明上河图国宝大邮票”

发行公告

今起我市限量发行



焦点关注:中国邮政首次面对公众限量发行长达5米的“清明上河图国宝大邮票”,这是中国邮票史乃至世界邮票史上最大的邮票,堪称国宝! 而市当日,凡是亲眼看到的人,都震惊无比,一位集邮30多年的老邮迷感慨的说:“天哪,这邮票足足有2层楼那么高,比我家的楼层还要高啊!”

中国邮政权威授权,首次采用超长超宽特种丝绢,收藏奇迹就在今天。

“清明上河图国宝大邮票”5米大长卷,是中国百年邮票史上的创举,更是世界邮坛上的明珠。中国邮政首次采用高科技微喷技术,严格按照比例在特制超长超宽特种丝绢上,创造性地以5米的邮票形式完美呈现《清明上河图》的绝世风采。这在我国邮票印制史上是头一次,限量仅仅3000套的发行量,未来价值难以估量,收藏机会百年难遇,收藏奇迹就在今天!

今日的国宝大邮票,将来的“80猴票”,抢到就是赚到!

中国邮政1980年发行的第一版生肖猴票,2011年香港邮票专场拍卖会上以149万元成交,三年上涨120万倍,而“清明上河图国宝大邮票”全部展开相当于30多个整版猴票,现在收藏,未来翻涨数十倍甚至百倍都是很有可能的。如此权威又特殊稀有的大邮票,超低的发行价,千载难逢的收藏机遇,抢到就是赚到!

中国邮政授权,北京市邮票公司监制!以小钱换大钱,不让昨日的遗憾再次上演!

第一时间抢购5套该藏品的张女士非常激动地说:“要不是中国邮政授权,北京市邮票公司监制,哪怕是金山银山也换不来!我抢购5套,全套才2000多块钱,不管是留给子女还是送给亲朋好友,将来都是以小钱换大钱。不让昨日的遗憾再次上演!”

国宝名画,藏的是财富,送的是面子和内涵

“每年年关都将为送礼发愁,送礼送的是尊重,送的是品位,送的是内涵。”某集团公司汪总一次性抢购10套大声说道说,“这套‘清明上河图国宝大邮票’够分量、够气派!送客户、送朋友、送亲戚都很合适,今年不用为送礼发愁了,我还打算再多买几套呢。”

元旦佳节将至,团购频发,合肥配额极其紧张!

国宝大邮票全国限量发行3000套,元旦佳节将至,团购频发,我省配额随时有可能断货。发行方提醒广大爱好者,抓住机遇,先定先得。



中国 邮政
CHINA POST

安徽省唯一指定授权发行处:

合肥市芜湖路74号安徽省图书馆西一楼(博古藏今专业店)

预订专线:0551-2883592

免费热线 400 635 9800

全国限量发行3000套 统一发行价:2980/套

收藏品请认准——安徽博古藏今