

记者体验：一环全程畅通便捷 市民建议：有些缺憾需要改进

“一圈只要20分钟左右。”2007年3月,合肥“大建设”推出“重磅”级工程——以全程无红绿灯,未来车速可达60公里/小时的快速路规格,重新升级改造17.2公里的一环路全程。交通是城市发展的命脉,整个一环对于合肥的经济发展意义非凡,从当年开工至今,一环畅通工程也一直牵动着合肥市民的心弦。而本月20日,畅通一环工程即将面临收官。在工程即将全面完工之际,记者16日实地走访了一环全程,既感受到畅通一环的便捷,也倾听到了市民口中的缺憾。

记者 邹传科/文 倪路/图



下班高峰期的蒙城路下穿车流量很大

这些点有加油站

路段：一环全程

16日上午九点半出发,在走访中记者发现,整个一环路上共有8座加油站,大致这样分布:南一环与肥西路交口处附近一座中石化加油站;史河路与西一环交口处附近有一座中石化加油站;中石油分别在安徽大学江淮学院附近、北一环银河湾花园附近、北一环颍上路附近布局有加油站;北一环澳门豆捞对面有一座中石化加油站;一环路上唯一一座民营加油站位于北一环站西路附近;中石化在东一环长江东大街附近有一座加油站。

尽管17.2公里一环全程分布了众多加油站,但这些加油站之间布局疏密不均。记者粗略算了下,8座加油站中有6座分布在史河路到蒙城路段,这段距离的加油站之间间距最小的仅几百米,而整个一环全程中加油站之间距离最远的达6公里左右。“近的就太近了,远的又太远,希望能够合理规划一下。”一位在市内上班的王先生这样表示。



指示牌不清楚



北一环停车难



东一路中间挡道的电线杆

桥的世界带来方便也有烦心

路段：一环全程

打造全程无红绿灯版的“畅通一环”,除了在原有道路基础上拓宽路幅之外,消除平面交口更是提升行车速度所必须的。于是,整个一环路上也就成为了桥的世界。记者统计发现,截至目前,一环路环线上下穿桥多达11座,而人行天桥更是达到了18座之多,这些桥的建立,起到了在主要道路路口实行人车分离,各行其道

的作用,但记者采访中也发现,部分人行天桥建设虽然方便了一般行人通行,但由于设施不完备,在方便老年、残疾人等弱势群体的通行等方面还存在不少问题。

当心马路“梅花桩”

路段：东一环胜利路立交桥附近

这几年合肥大发展、大建设如火如荼,畅通一环等一系列道路改建工程相继竣工,但几乎每条改建、新建道路的快车道和人行道之间,都竖立着刺眼的占道电线杆。一环全程走访中,记者在胜利路立交桥附近就发现了这样的“梅花桩”。

记者观察到,由于胜利路立交桥面尚未通车,桥下的车流量较大,原来不起眼的电线杆纷纷显山露水“站到”了马路上,这几个“哨兵”不仅影响了交通,而且影响了整个畅通一环的整体形象,更给夜晚行车带来诸多不便和安全隐患。“这些电线杆又高又粗,立在眼前像一

个个梅花桩。”经过此处的出租车司机王师傅认为,道路上多出了这些电线杆,给行人出行带来麻烦,既不方便又不美观。胜利路旁边一家理发店工作的小孙则表示,这些电线杆最好在路面整修前移走,否则路面修好后移除会影响路面的平整。

财富广场“车满满”

路段：北一环财富广场附近

由于处于核心商业圈,北一环濉溪路财富广场人流量和车流量一直较大,而停车难、乱停车等问题也一直困扰着周边的人们。上午10点,记者在此处发现,财富广场前短短几百米的路段停满了车辆,有些车辆甚至直接停靠在人行道上,过往的人要侧身穿

梭在车辆的缝隙间才能通过。“每天都能路过财富广场,那一段路简直就没法走,逼的行人和自行车都走上机动车道了。”一位在附近上班的李先生表达了自己的不满。

柏景湾的一位业主更是建议记者到附近的可苑路看看,由于财富广场停车位

有限,记者发现本身就不宽的可苑路,两边也都停上了机动车,只剩中间窄窄的一条小巷子,导致过往的车辆堵塞异常。该业主表示,造成这些现象的原因,除了停车位少、人流集中外,也与人们的习惯有关。“毕竟附近还有一些空余的地下停车场空位。”

两个“堵点”需注意

路段：一环全程

16日下午五点半,正值下班人流出行的高峰,记者又一次乘出租车出行了一环全程。

整个行程,尽管是下班人流出行的高峰,但西一环和北一环路段并未出现明显堵塞的现象,舒畅地行驶在这样的路段,记者甚至感觉到有几分惬意,只是在西一环五里墩附近车速缓慢下来,而这一路段也被出租车司机郑师傅称为“永久的堵

点”。“这一交汇处,堵塞要持续到七点左右,夏天则要到八点。”郑师傅表示,西一环的畅通与合作化路高架桥修建减少了这一路段的车流量有关。

五点多十分,记者来到东一环,由于该路段处于施工状态,交通特别混乱拥堵,尤其是新亚汽车站附近的Y型三岔口地段车辆首尾连成一片。随后记者又到达南一环,在即将进入南熏门桥路

段,车辆明显拥堵,这一路段也被郑师傅称为第二个“永久性堵点”。紧接着就是南一环与徽州大道、金寨路交口处异常堵塞。

“主要是由四车道突然进入桥面的两车道,像是一个瓶颈把车辆都掐住了,加上上桥前的车速一般都快,汇流到一处很容易堵塞。”郑师傅表示,这一路段目前的拥堵高峰期集中在早晨七点左右。

新闻延伸：走访中的市民声音

1、西一环五里墩立交至四里河立交这么长距离无法掉头,应该在中间位置建个上跨或下穿,或者建一个史河路跨西一环小立交,以便西一环可以左拐上史河路以及史河路左拐上西一环。

2、五里墩立交西一环路段桥下应该开口允许北边来的车掉头。

3、四里河立交向南应该跨过霍山路口再落地,这样从北边来的车就可以左拐

上霍山路了。

4、肥西路被南一环截断,应该建个上跨跨过南一环。

5、宁国路下穿南一环没有非机动车道,自行车非常危险。

6、双岗——新蚌埠路段应该建设大型立交桥。

7、合肥畅通一环工程,北一环跟西一环交口有四里河立交;西一环跟南一环有

五里墩立交;南一环跟东一环也有立交桥;再看看东一环跟北一环交口,太差强人意。

8、除了几座加油站有公用厕所外,一环上的公共厕所还是偏少。

9、因为没有红绿灯设置,基本没有电子监控设备,一环车辆行驶速度过快,甚至驾车的人敢超速,这也是安全隐患。