

畅通一环

未来胜利路拟“升空入地”

省城胜利路畅通工程启动快速改造

小东门附近交通拥堵大为缓解

未来胜利路拟“升空入地”

省城胜利路畅通工程启动快速改造

小东门附近交通拥堵大为缓解

未来胜利路拟“升空入地”

省城胜利路畅通工程启动快速改造

小东门附近交通拥堵大为缓解

畅通一环

合肥“畅通一环”何日“团圆”?

南一环五有保全标准 东一环最后一段也将包建 整个一环只缺一股未改造

合肥“畅通一环”何日“团圆”?

南一环五有保全标准 东一环最后一段也将包建 整个一环只缺一股未改造

合肥“畅通一环”何日“团圆”?

南一环五有保全标准 东一环最后一段也将包建 整个一环只缺一股未改造

畅通一环

合肥畅通一环将“一放两封”

一环路与胜利路交口封闭 胜利路至淮南铁路路段封闭

敬亭山路至临淮路放通行 18条公交线路将调整

合肥畅通一环将“一放两封”

一环路与胜利路交口封闭 胜利路至淮南铁路路段封闭

敬亭山路至临淮路放通行 18条公交线路将调整

合肥畅通一环将“一放两封”

一环路与胜利路交口封闭 胜利路至淮南铁路路段封闭

敬亭山路至临淮路放通行 18条公交线路将调整

畅通一环

徒步17.2公里看省城“畅通一环”

今年年底前将实现全线通车,平均时速将达60公里/小时

徒步17.2公里看省城“畅通一环”

今年年底前将实现全线通车,平均时速将达60公里/小时

徒步17.2公里看省城“畅通一环”

今年年底前将实现全线通车,平均时速将达60公里/小时

本报往日对“畅通一环”的系列报道

“畅通一环”记忆曾在你我身边

她的身世您是否都了解?

一环路围绕在合肥市192万平方米老城区周边,沿路经蜀山区、包河区、瑶海区和庐阳区,建成于1996年。全线与65条道路、57个交口相交,全长17.2Km,此前道路交口均为平交,以红绿灯控制交通,车辆多,车速慢,拥堵严重,一环路的交通骨干功能不能充分发挥。对此,2007年3月,合肥市果断启动“畅通一环”改造工程。

根据“畅通一环”路工程规划设计方案,路幅45-60m,纳入城市快速路网络体

系的西一环路、南一环路和东一环路段主车道为双向6车道,辅助车道为双向4车道;北一环路主车道为双向4车道,辅助车道为双向4车道。交口主要采用下穿隧道立交桥,重要交口和部分路段分别采用互通式立交和上跨桥,并配套过街人行天桥,从而实现“一环方向全线无红灯控制”。一环快速路建成后,车辆通行速度将达60公里/小时以上,大大分流关联道路的交通量,有效缓解市中心区域的交通压力。

她的新生您是否见过?

“畅通一环”工程总长17.2km(不含合作化路延长线3.7公里)。其中,南一环(长江西路-合裕路)长6.0Km;东一环(合裕路-站西路)长3.5Km;北一环(站西路-四里河路)长5.2Km;西一环(四里河路-长江西路)长2.5Km。工程概算投资约17.34亿元。

“畅通一环”主要工程有:互通立交桥2座,上跨桥1座,下穿立交11座,人行天桥18座,雨水泵站10座,另有道排、绿化、路灯、交通信号标志等工程与之同步进行,杆线全部入地。新建:1座上跨桥(一环跨胜利

路);2座立交桥(四里河路、合裕路);10座泵站(宁国路、桐城路、亳州路、蒙城路、阜阳路、张洼路、长江西路、长江西大街、马鞍山路、站西路);11座下穿桥(梅山路、宁国路、桐城路、亳州路、蒙城路、阜阳路、张洼路、长江西路、长江西大街、马鞍山路、站西路);18座人行天桥(巢湖路、宣城路、宁国路、曙光路、芜湖路、肥西路(南一环)、史河路、长岗路、肥西路(北一环)、可苑路、张洼路、大通路、临淮路、滨河路、夏园路、胜利路1#、胜利路2#、全椒路)。

神奇“麦片”惊动了我省胃肠患者

三维立体胃肠超声诊断系统,让“不插管”检查胃肠成为可能!

内容提要:不用插管,只需喝一杯类似“麦片”的胃肠显影剂,就可以对胃、十二指肠和腹部十一个重要脏器做出诊断,且检查过程中没有任何恶心、呕吐、腹痛等不适感存在。我省第一套国内领先的医用“三维立体胃肠超声诊断系统”落户阳光消化病医院,标志着我省在胃肠检测领域步入高科技时代,让轻松检查胃肠病从此成为可能!



◆医院门诊大楼前患者排起长队

“做胃镜”痛苦恶心 延误治疗现象频发

随着饮食结构的改变,胃肠患病群体每年都在成倍递增,严重威胁着人们的健康。以往诊断胃肠病只能靠胃镜、肠镜来检查,但检查过程中伴随的恶心、呕吐、腹痛给胃肠镜检查带来困难,或者病人一听到胃肠镜检查就因恐惧而拒绝检查,“做胃镜”这三个字给人的感觉就是痛苦与恶心。

相关统计数据显示,在已经接受过胃肠镜检查和治疗的病人中,约有半数人不愿意再接受检查,三分之一以上的人有恐惧心理。正是因为很多人害怕做胃镜和肠镜的痛苦,以至于因延误诊断而失去最佳治疗时机的现象频繁发生。

检查“不插管”,不给胃肠留隐患

胃镜和肠镜在临床上存在着一定的禁忌症,如心脏病病人、老年人、儿童、传染病病人、高血压病人、糖尿病病人等就不适宜做胃镜、肠镜检查,这成为了胃肠检测技术界的一大缺陷。

“三维立体胃肠超声诊断系统”作为新一代胃肠检查技术,完全避免了“插管”的传统检查模式,检查由计算机全程监控,在三维立体动态引导下,数码扫描系统对胃肠道病变部位进行精确的扫描与定位,最后利用超声技术对全身各脏器进行详细检查,就连米粒大小的病变也无处遁形,适合各类人群检查,不给胃肠留下任何可能发病的隐患!

知名胃肠专家亲诊 患者就诊情绪高涨

准确、及时、细致的检查,是为了彻底有效治疗。合肥阳光消化病医院特邀国务院津贴专家坐诊,根据检查结果为患者量身定制诊疗方案,采用独特中药精妙组方对症施治,修复糜烂、溃疡、炎症面,快速消除酸、胀、痛、呕、噎、泻等症,同时扶正固本祛邪,激活胃肠动力和免疫力,重构胃肠健康。疗程短,康复快。

据悉,位于宿松路79号的**合肥阳光消化病医院“三维立体胃肠超声诊断系统胃肠全面检查只需80元,同时对肝、胆、脾、胰、双肾、等价值数百元的脏器检查全部免费”活动截止至11月30日**。活动期间,大批患者纷纷慕名前来检查,医院门诊大楼前就诊的患者排起了长队。截至发稿,医院约诊、就诊的患者仍呈大幅飙升趋势!市民若有任何胃肠不适症状,可及时通过胃肠健康热线:0551-2166999咨询、预约就诊!

合肥阳光消化病医院

HEFEI Sunshine DIGESTIVE DISEASES HOSPITAL

12年专注胃肠健康

国内首家胃肠医院

联系电话:0551-2166999

地址:合肥市宿松路79号 (与太湖路交汇处 南园村新南100米)

她的大事您是否记得?

“畅通一环”一环改造大事记

1、2007年3月15日,A标段(长岗路~淠河路)开工,全长1362.182米,含史河路、长岗路人行天桥。2007年10月1日竣工放行。

2、2007年3月15日,B标段(西园路~金寨路)开工,全长1415.211米,含一环下穿梅山路桥,芜湖路等,2007年10月1日竣工放行。

3、2007年9月15日,C标段(徽州大道~宣城路)开工,全长1150米,含宁国路下穿桥、宁国路泵站等,2008年4月1日竣工放行。

4、2007年9月28日,D标段(阜阳路以西~淮南铁路桥)开工,全长1440米,含张洼路下穿一环路桥、一环路下穿阜阳路桥,2009年4月1日竣工放行。

5、2007年9月28日E标段(阜阳路以西~亳州路以西)开工,全长2200米,含一环下穿蒙城路桥、一环下穿亳州路桥等,2008年12月31日竣工放行。

6、2007年9月28日,F标段(亳州路以

西~长岗路)开工,全长1600米,含四里河互通立交桥,2008年12月31日竣工放行。

7、2008年6月1日,G标段(金寨路-徽州大道西)开工,全长673.19米,含桐城路下穿一环路桥、桐城路泵站等,2009年3月1日竣工放行。

8、2009年4月10日,H标段(大通路-临淮路)开工,全长1230米,含一环下穿长江东路桥、长江西路泵站等,2009年10月1日竣工放行。

9、2010年6月10日,I标段(宣城路-滨河路)开工,全长1325米,含马鞍山路立交桥、宣城路人行天桥等,2011年5月1日竣工放行。

10、2010年8月27日,J标段(滨河路-大通路)开工,全长1120米,含裕溪路互通立交桥、滨河路人行天桥,2011年5月1日竣工放行。

11、2011年5月3日,K标段(临淮路-淮南铁路桥)开工,全长2210米,含上跨胜利路桥、下穿站西路桥等,2011年11月20日竣工放行。

记者手记:从起点回到终点,5年只为圆满“句号”

2007年,合肥市一环路正式打响升级改造战役。快速交通路网的目标很明确,17.2公里的道路未来将全线拓宽并告别红绿灯。快5年了,但说起来可能并不比5秒种前要艰难。就像这“畅通一环”一样,从最初开始建设时的期盼,到封闭施工中的容忍,再到局部放行的便利,又从下一段的封闭施工……在这些轮回之中我们已经习惯。毕竟都已是过去的时日,相对于此时此刻而言,过去总是容易被淡忘。

如果不是“全线竣工”的字眼提醒,我们又岂会不禁地感叹“都5年了”呢?

的确,这些时间并不算短暂。我毛头小伙的同事,都已经拉着女儿蹒跚学步了;就连金寨路高架桥也有了4个兄妹;虽然合肥道路路面几乎全部换上了沥青“黑西服”,不过肥满的私家车却也多得数不清了……

5年前,我不知道一环路在升级改造完成后,究竟会有什么样的便利?不过,我时常在想,如果把现在的新一环路放在5年前会是什么样?而把5年前的老一环路放在现在又将会是什么样?

星级记者 徐涛