合肥"地下路网"时代从此开启



回顾2006年之前的合肥市道路,只能用平庸、 单一和保守来形容。满眼望去,尽是一片尘土飞扬 的混凝土路。有人说,随着近几年"大建设"浪潮的 掀起,仅从城市道路建设来看,合肥已在短短几年 时间里发生了三次革命性"升级"。其中一次,就是 以"畅通一环"为代表的"地下路网"时代。在这 里,下穿桥的道路工艺已被运用得淋漓尽致。

张爱民 星级记者 徐涛/文 程兆/图

昔日: 下穿桥就是为了跑火车

"在我以前的观念里,一条路从另一 条路下穿过只有一种可能——上面有铁 路。比如说铜陵路的下穿桥就是为了避 开铁路。"小黄告诉记者,自己从淮南到 合肥做销售工作已经6年了,时间恰好 和"大建设"的年龄一样。对于下穿桥的 概念,他更习惯用铁路桥表述。

"记忆中,第一次在合肥看到两条

路相互下穿的情形,应该是梅山路和 南一环交口的地方。这座下穿桥是不 是合肥市的第一座我不清楚,但是一 想到在这里两个方向的车流可以不用 '碰头'就觉得很新鲜。"小黄向记者回

同样,合肥市出租车司机仇师傅对 于下穿桥也是记忆深刻。"我们需要尽 快地把客人送到目的地,只有这样才能 多拉客人挣钱。一旦遇到十字路口,特 别是上下班高峰期的时候,一些驾驶员 开车若不规矩,往往导致十几分钟都过 不了一个路口。那时候我们就想,合肥 要是能多一些下穿桥就好了。"他告诉 记者,以前每到一个路口自己头皮都会

如今: 开车路线首选下穿桥

如今的小黄仍是从事于销售行业, 不过通过自己的努力,早已用私家车替 代了最初的自行车。而他对下穿桥的 概念也彻底发生了改变。

"第一次从下穿桥经过是在北一环 下穿蒙城路桥,当时在出租车里感觉真 顺畅,根本不需要等红绿灯,特别过 瘾!"小黄至今还记得自己对下穿桥的

未来:下穿改写合肥建设史

有人说,随着近几年"大建设"浪 潮的掀起,仅从城市道路建设来看,合 肥已在短短几年时间里,发生了三次 革命性"升级"。从脱下混凝土路面的 "白棉袄",到穿上档次更高的沥青路 面"黑两服":从金寨路高架桥的诞生, 到如今如长龙群聚的高架桥掀起空中 路网时代;当然,其中一次的升级典范 自然是以"畅通一环"为标志的地下路 网时代。

第一次感受。他告诉记者,随着近几年 亳州路下穿桥、清溪路下穿桥、宁国路 下穿桥等的建成。在市区里开车,已经 放行的一环路路段成为他的首选。"宁 愿绕一些路,但是车跑起来特别方便, 省了不少的时间。"小黄听记者说整个 一环路就要全面放行时,当即表示自己 一定要在第一时间绕着一环路跑一圈,

路面有损坏,可以很快修复好。"合肥市

重点工程管理局副局长张家祥告诉记

者,在历时数年的"畅通一环"拓宽改造

好好感受一下。

在记者采访中,小黄还特地希望记 者能向合肥市政府部门转告他的心声: "很多市民都像我一样,根本没有想到 政府领导人能够有这样的魄力,不但把 整个一环路拓宽了,而且一下连续修建 了这么多的下穿桥。我们市民非常感 激,政府的确为老百姓做了实事。"

"道路结构以前是水泥、混凝土路 中,除了使用下穿工艺之外,对于路面 面为主,'大建设'以后以沥青路面为 升级也是重点内容之一 主。视觉上,路面更美观;从行车的舒 话度上来说, 沥青的路面是里色的路面 属于柔性路面,混凝土是刚性的路面, 在沥青路面上更舒服,而且沥青路面噪 音小。此外,从路面的养护来说,如果

据悉,正在实施的合肥市南二环改 诰,"畅诵一环"的设计理念被得以"复 制"。而同时,合肥最为集中的连续下 穿桥"长廊"也将在南二环路现身。记 者在该市南二环改造工程建设现场看 到,在政务区市民广场南侧施工段的 910米距离上,三座几乎是连续性相接 的下穿桥主体已经显露出来。



11月20日 山水家居情景馆

百强建材联袂献礼

答砖、卫浴、地板、橱柜、家具、灯具、布艺等建 材年前最低价格,如若发现价格误差,十倍赔偿

站式装饰亲体验

装修、选材、家具、饰品、配饰等,一站式的快 装饰亲体验。意大利新古典主义情景间华美绽放, 更有83套实景主题体验间,1比1演经完美生活方式。

不仅能够免费设计、免费量房,免费赠送2011元的 装修基金,合肥电视台全程监督,让您放心装修,

中国 安徽 六安

各大旅行社均可报名

○行业百强企业○ AAAA级 诚信安徽唯一达标企业质量、服务、诚信 五星级企业 ○ 知名品牌企业 ○

🚘 自驾游指南:合肥-六安-六舒公路-六毛公路-皖西大裂谷

