



司机潘女士介绍,自己曾驾驶农班车四五年,开公交车也有半年了,几乎很少遇到这种奇怪的故障。采访中,潘女士介绍,这辆149路公交车已经不是一次出现这种致命的故障,这辆公交车运营近四年,而在近期短短半个月时间内,已经相继出现三次此类故障,早前两

次由于事发偏僻处,被驾驶员及时操控避免了事故发生。
“对不起,很对不起……”潘女士面对多人无辜受伤的遭遇,顾不上自己的疼痛,委托记者向所有车上受惊吓和受伤的乘客,真诚道一声“对不起”!

“病车”半月三次故障 女司机想说声对不起

3 道歉: 女司机想对乘客 说声“对不起”

(上接04版)在省立医院急诊观察室,女司机潘仁凤经过检查后,发现其左腿膝盖受伤,有开放性伤口,需要打上石膏观察治疗,面对车祸发生的瞬间,潘女士欲言又止。

最终,在记者的一番沟通下,潘女士这才缓缓道出事发原因,“公交车出故障了,事故前发动机突然出现熄火,我根本控制不住。”

潘女士称,当日中午自己接班,开着这辆149路公交车就上路了,一路上车况良好,但就在行驶至事发路口时,车辆突发故障导致其操作不及,一头撞上路边的桥墩,“事发前没有一点征兆,车子就没了控制。”

而据潘女士介绍,就是这辆闹祸导致多人受伤的公交车,当日上午甚至还在修理厂维修,但维修的并非发动机,中午12时驾驶这辆刚出维修厂的公交车,上路还没跑完全线就出了这起难以预料的意外。

“对不起,很对不起……”潘女士面对多人无辜受伤的遭遇,顾不上自己的疼痛,委托记者向所有车上受惊吓和受伤的乘客,真诚道一声“对不起”!



伤势严重的乘客

4 进展: 伤者医疗费用 已先期垫付



公交车司机

潘女士称,为了防止上路的公交车出现故障意外,公交集团对公交车上路前也有一整套严格的检测程序,有一套完整的相关检测和检修记录。

昨日下午,记者联系了合肥市公交集团负责人,据该负责人介绍,对于当天发生的事故,公司高度重视,已派专业人士对车辆进行检查,初步判断为车辆突发故障所造成的事故。

事发后,相关领导也第一时间赶赴现场,将伤者一一送往医院,并垫付所有医药费进行救治。对于车辆安全和“服役”时间问题,该负责人称,公交车平日里都会像私家车般做好定期的检查和保养,“而且每辆车行驶中一旦发现故障,驾驶员必须及时向车队报告进行检修。”

“通过此次事故,我们会更加加强公交车突发故障的应急处理能力,尽最大努力保证广大市民的出行安全。”负责人表示。针对多名伤者入院救治,负责人也称将会负责到底,承担所有治疗费用。

新闻背后

朱沛炎 记者 张敏 张巍 丁林/文 黄洋洋/图

“病车”上路半月,熄火检修三次

按照潘女士的描述,当日驾车时,由于发动机自动熄火,导致车辆以近40码的匀速状态行驶,自己也被吓得一身冷汗,此时刹车和方向盘已经无法控制。

守在一旁的潘女士同事李师傅分析,在出现这类通常很难遇到的故障中,驾驶员的冷静和及时操控最为重要,“在动力操控缺失的情况下,公交车方向无法受控,方向盘和刹车都已经失灵,唯一能让车辆及时停车的办法唯有拉手刹,然后换挡,尽快放缓速度停靠路边。”

针对驾驶员的述说,一边的李师傅猜测,可能当时情况已经极度危险,驾驶员已经无法在瞬间操控以求避险,“哪怕就是十分有经验的驾驶员,在这种情况下也会手足无措。”潘女士介绍,自己曾驾驶农班车四五年,开公交车也有半年了,几乎很少遇到这种奇怪的故障。

采访中,潘女士介绍,这辆149路公交车已经不是第一次出现这种致命的故障,这辆公交车运营近四年,而在近期短短半个月时间内,已经相继出现三次此类故障,早前两次由于事发

偏僻处,被驾驶员及时操控避免了事故发生。

“大概三天前,我驾车时也遇到这种状况,幸亏路面上人车很少,我就顺势靠边停住。”潘女士回忆道。

潘女士提出的发动机故障事由,记者也采访了辖区交警部门,交警表示,已经将事故车辆拖至停车场,是否确系该故障所致,需要对该车辆目前车况进行一次勘验,“如果是避让他车引发事故,警方也会走访附近目击者和调阅监控探头,还原事发一幕。”



事故现场