

# 温暖——我们身边的道德力量

记者 程兆 摄影报道

枫红色的工作服衬着黝黑的皮肤泛着健美的光泽,春夏秋冬雨雪风霜,她们在大山里、在公路上辛勤劳作,她们的身影是山路间四季常红的枫叶,来往的司机亲切地喊她们“公路管家”,她们是铜陵县大山深处钟鸣道班的女子养路工。



深山里的枫叶红

## 7名“公路管家”的深山守护最美不过“枫叶”红

### 7名女职工守护大山

清晨的阳光洒在蜿蜒的山路上,肖习英和姐妹们像往常一样扛着铁锹、扫帚,带上十几斤重的工具,开始了一天的劳作。她们先沿着320省道巡查249公里,然后巡查县道336公里。在崎岖险峻的线路间,她们清扫路面垃圾、清

理边沟、修补路面坑槽、清洗标志标线,有时还要对突发情况进行紧急救援。

钟鸣道班建于上世纪70年代,现有7名女职工,平均年龄29岁。她们常年守护的这段公路坡度大、弯道多,是当地百姓进出大山的交通要道。

### 春夏秋冬雨雪风霜

一趟巡查下来,回到道班已是中午。休息时性格开朗的潘永芳在姐妹们的怂恿下,给记者朗诵了一段她们最喜爱的诗:可能你会笑我们穿着太土气、发型不时尚,同样是女人,我们也很漂亮,可是——真的不容易。夏天,我们迎着烈日清理着一条条公路,任辛劳的汗水

打湿了脚下的那片泥土;秋天,我们扫路面清水沟,把整洁清爽的道路展现在人们的面前;隆冬,在雪花飘飞的日子里将一堆堆防滑料均匀地撒在路上,从过往司机的笑容里我们看到自身的价值;我坚信,有许多人还来不及去美丽,就已经无比美丽。



扬起的尘土迷得眼睛有些睁不开眼



操作机器,清理路沟,一点不含糊



休息之余,也能看到养路工们美的瞬间

陆应果 惠平平 记者 王玉

当合武动车快速驶入大别山区时,老区人民在欢欣鼓舞的同时,更是高兴地打通了一条走出大山的通道。在四面环山的山坳里面,有着一个美丽的车站——金寨站,这就是老区人民走出大山的通道口。在这个交通闭塞,信息封闭的革命老区深山里的车站中,却活跃着一群85后的姑娘,她们苦中作乐,用自己的青春和热情服务于大别山区的每一位旅客。车站里的8位姑娘,被老区人民亲切地称为“大别山里的铁路之花”。

日前,记者随着开进金寨的动车,走到了这8位铁路之花身边,记录下她们生活的酸甜苦辣。

## 8位“铁路之花”的动车情缘

## 最好不过“少年”时

### 年三十不敢打电话回家

车门一打开,站台前一位穿红色制服、盘着头发、化淡妆的女孩面带微笑地站在我们的前面,为记者引路。

徐晨星、袁明慧、王敏敬、陈倩、牛小宁、雷桂香、王华丽、高艳辉,这就是这个金寨站的8位姑娘。这8位姑娘在这里已经工作了2年多了,而且她们采取的是“轮岗作业,一岗多能”制度,也就是说,一个月内,她们每个人的工作岗

位是在售票员、贵宾室服务员、检票员、站台乘务员等各种岗位上,不停地变化中。

袁明慧,河南郑州人,1989年出生,是这群姑娘中年龄最小的,家在河南郑州。她笑着告诉记者,初到这里时,看到交通很闭塞,与外界几乎隔绝,心里比较失落。但是既然选择了这份工作,就决定坚持下去。

“你们没有其他假期吗?比如十一或者春

节放假回家啊。”记者问道。提到春节,袁明慧更是深有感触,她表示每年最怕过年了。由于铁路运输在节假日是最忙的时候,每个人都必须在岗。袁明慧告诉记者,在这里已经经历了两个春运的她说:“大年三十那天,当自己送走最后一班列车后,心里特别不是滋味,不敢想那时父母和姐姐在做什么,那天晚上甚至连电话都不敢打。”

### 缘分让8个姑娘坚守

袁明慧带着记者进入她们的宿舍,一进门看到了上面铺着一套粉红色碎花床单的床,被子叠得很整齐。右边床旁边是写字台,上面放了台灯和一些学习用品。两张床中间的柜子上,有一张她的艺术照,这是她二十岁的时候照的,她说每年都会照一套艺术照,留住青春的记忆。

晚上,面对外面黑漆漆的大山,感受夜间的低

温,袁明慧她们还是选择待在自己的宿舍里。

记者和袁明慧聊了很多,看到乐观开朗的她,问了这样的一个问题:“都是年轻人,在这大山里工作、生活,有没有抱怨过?”袁明慧非常冷静地回答,“在宁静的大山里会让自己变得更单纯。但是远离家乡、父母,面对工作中的艰辛,让我变得更加稳重、成熟了。”

如今,合武动车开行已经两年多了,这8位姑娘中有的已经成家快要做妈妈了,有的正在谈恋爱,当然还有的姑娘在期待着爱情的降临。在她们的青春岁月里,她们告诉记者:“我们从8个不同的院校毕业,共同走到了金寨站,这是缘分。我们珍惜这缘分,还要继续将这缘分坚守下去。”