

# 被超载车“压垮”刘圩桥下沉16厘米

## 肥西刘圩新桥重建工作已启动,今起前往肥西要绕行

在肥西县官亭至高店的县道上有一座刘圩大桥,该大桥由于长期被超载车辆重压,造成了严重变形,不能再继续通行。为保证来往车辆正常通行,昨日,合肥公路部门开始选址新建一座刘圩桥。由于建新桥需要封闭部分道路,公路部门同时公布了绕行方案。

王志军 记者 王玉

### 险情:桥梁跨中处下沉已达16厘米

刘圩大桥位于肥西县西北部官亭至高店的重要县道高(店)袁(店)路13K+800处。1990年由水利部门修建。

据合肥市公路局养护科负责人介绍,刘圩桥险情是今年6月对境内桥梁例行检测时发现的。表面上看,桥面上出现一些纵向向裂缝,但经专家检测发现,桥跨梁上

部结构1/4跨径处挠度变形明显,跨中处最大变形已达16厘米。

2007年,肥西公路局就在刘圩桥两端设置了限载标志及限宽水泥墩,禁止重车通行,但随后被人为破坏。今年6月,养护单位对该桥实施了交通管制,随时关注病害发展情况。

### 毁损:不堪运输车辆常年超载重压

刘圩桥是肥西境内的一条县道公路桥,桥梁设计荷载仅限10吨车辆通行。但随着寿县、舒城等地的运砂、运石头车辆超载超限急剧增加,桥梁实际荷载成倍增长,远远超出设计荷载,“双超”运输已严重危及桥梁的交通安全。

肥西分局路政员许兵说:“高袁路是肥西境内的一条重要县道,是六安、寿县通往舒城的一条干线公路,每天往来这里的运砂、运石头的车辆达数百台次。这些车主受利益驱使,不惜车辆使用寿命,核载5吨的车辆竟然拉了30吨的货物,超载运输达6倍。”

### 重建:新桥重建启动10月可通车

昨日,记者从合肥公路局采访得知,刘圩桥作为监管重点,一直在养护部门的跟踪监管中,并于2010年即开始启动该桥改造项目申报、工可、设计、环评、洪评等工作,目前各项审批手续已经完善。今年6月发现险情桥梁病害进一步发展后,公路部门立即向地方政府报告,连同安全、交通、公安等部门对该桥进行限载。

据介绍,昨日开始进驻工地进行施工的刘圩新桥,全长955米,宽12米,设计采用3跨30m预应力T梁跨越淠河干渠,新桥在设计荷载、抗震等级等方面都将有所提高。同时老桥位于现有道路的一处弯道处,为彻底消除安全隐患,此次桥梁改建对路线线形也进行了优化设计,裁弯取直。预计明年10月新桥即可建成通车。

### 新闻链接

#### 部分车辆需绕道行驶

由于新建桥刚刚开始建设,加上老桥通行受到管制,肥西县公路局提醒过境车辆司机注意,桥梁管制期间,车辆通行请按照桥头两端设立的《通告》规定限载、限宽,桥梁仅限行人、村村通班车和手扶拖拉机通行。其他机动车辆须绕道行驶。

绕行方案:由北往南方向从高店乡经X041土王路至高刘镇,经X038高新路至小庙镇,绕行至G312合六路;由南往北方向从G312合六路至小庙镇,经X038高新路至高刘镇,经X041土王路至高店乡,绕行至X050高袁路。

# “城市发展不能以牺牲绿化为代价”

## 读者纷纷致电本报 希望对“南淝河事件”一追到底

“感谢你们敢于将这个真相揭露出来,我们市民希望你们能够一追到底,查一查究竟绿化被侵占改造的行为是属于哪个部门监管,这些监管部门难道真的不知道吗?”昨日,本报独家新闻《绿化减少了,却又凭空多出“新公园” 南淝河“绿色长廊”遭遇“蚕食”》(详见本报昨日A6版)。该报道一经见报后,众多读者纷纷致电本报发表看法。



### 市民爆料称河岸绿化也遭毁坏

“那天你到这里来采访的时候还问过我,今天看到你们家报纸,我和老邻居们都向你们竖大拇指啊,你们写出了我们这些老合肥人的心里话!”昨日上午一早,市民李大爷就拨打本报电话:“我在周谷堆这一片生活了一辈子,明显感觉到南淝河这一段的楼房是越来越多,绿化面积却是越来越少了!十几年前,这里的河两岸全都是

茂密的树林,也就是一条人们走出来的小道。可是现在呢,看起来这多了一个某某公园,那又新建了一个某某广场,实际上占的地方都是过去的树林。”

在电话中,李大爷的一位邻居也向记者反映,在南淝河的一处河岸边同样存在绿化被侵占的现象,并希望记者前去关注。

### 合肥发展绝不能“杀鸡取卵”

昨日的热线电话中,一位不愿透露姓名的城市设计从业人员表示,像这种“傍河岸、傍绿化”的房地产开发手法其实并不高明。在发达城市,多少年前就被当做楼盘销售卖点使用过,后来当地居民意见很大,政府部门也就开始从严管理,所以现在基本没有开发商这么做了。

不过,城市设计从业人员表示,从本报报道来看,如此大规模和集中地改变河岸护坡绿化现象还是少

见。“这么大的事情有关主管部门不可能不知道,即使是通过有关部门审批同意开发商升级改造,也应当之前向老百姓征求意见。征得同意之后,更应当加强监管,毕竟河道两边的绿化林带不同于一般地方,直接影响到河道将来的防汛能力。”这位城市设计从业人员希望通过本报呼吁,合肥千万别走一些城市已经走过的弯路,否则只能以城市环境被破坏作为发展的代价。

### 绿化减少了,却又凭空多出“新公园” 南淝河“绿色长廊”遭遇“蚕食”



南淝河绿色长廊被侵占,绿化带被推平,取而代之的是新建的广场和建筑。

“绿化减少,城市面貌大变样”,这是市民李大爷在电话中向记者反映的情况。在南淝河的一处河岸边,原本茂密的树林被推平,取而代之的是新建的广场和建筑。

“绿化减少,城市面貌大变样”,这是市民李大爷在电话中向记者反映的情况。在南淝河的一处河岸边,原本茂密的树林被推平,取而代之的是新建的广场和建筑。

“绿化减少,城市面貌大变样”,这是市民李大爷在电话中向记者反映的情况。在南淝河的一处河岸边,原本茂密的树林被推平,取而代之的是新建的广场和建筑。

“绿化减少,城市面貌大变样”,这是市民李大爷在电话中向记者反映的情况。在南淝河的一处河岸边,原本茂密的树林被推平,取而代之的是新建的广场和建筑。

“绿化减少,城市面貌大变样”,这是市民李大爷在电话中向记者反映的情况。在南淝河的一处河岸边,原本茂密的树林被推平,取而代之的是新建的广场和建筑。

“绿化减少,城市面貌大变样”,这是市民李大爷在电话中向记者反映的情况。在南淝河的一处河岸边,原本茂密的树林被推平,取而代之的是新建的广场和建筑。

“绿化减少,城市面貌大变样”,这是市民李大爷在电话中向记者反映的情况。在南淝河的一处河岸边,原本茂密的树林被推平,取而代之的是新建的广场和建筑。

“绿化减少,城市面貌大变样”,这是市民李大爷在电话中向记者反映的情况。在南淝河的一处河岸边,原本茂密的树林被推平,取而代之的是新建的广场和建筑。

“绿化减少,城市面貌大变样”,这是市民李大爷在电话中向记者反映的情况。在南淝河的一处河岸边,原本茂密的树林被推平,取而代之的是新建的广场和建筑。

# 14家环保不达标企业遭“曝光”

## 合肥一污水处理厂“榜上有名”

星报讯(穰敏 高雪新 记者 何曙光)近日,安徽省环保局公布2011年第三季度环保不达标生产企业名单,涉及合肥、淮北、亳州、宿州等10个市、14家企业。

其中,淮北市有3家企业环保不达标,超标企业数量居全省“榜首”,宿州、蚌埠均有2家企业环保不达标。合肥市十五里河污水处理厂因超标排放而“榜上有名”。

### 链接:环保不达标企业名单

安徽家园新材料有限公司(淮北)、淮北中联环水环境有限公司、淮北市排水有限责任公司、宿州市飞龙实业有限公司龙翔养殖场、宿州市城南污水处理厂、蚌埠市万科硅材料科技有限公司、安徽龙泉硅材料有限公司、涡阳县万头猪场、来安天元化工有限公司、安徽省舒城县肉类食品有限责任公司、当涂县污水处理厂、芜湖卫岗乳业有限公司奶牛场、太湖县污水处理厂、合肥市十五里河污水处理厂

### 合肥客运车辆装上雷达

星报讯(记者 王玉) 记者昨日从合肥客运公司了解到,该公司开始在客运班车上安装雷达。通过雷达监测,行驶车辆对前方车况有了了解,可有效防止连环碰撞。

目前,合肥客运公司将在10台客运车辆上的车头部分安装雷达装置。预计5年内,将完成合肥市场上每辆客运班车的安装。

# 锦绣大地城 新品即将特惠上市

位于合肥经开区翡翠湖畔的锦绣大地城,新一期产品即将开盘。锦绣大地城部分楼栋已经封顶。此次推出主力户型为92~97㎡的精致三房两厅两卫设计,户型方正实用,空间布局合理;部分43㎡投资公寓,116㎡舒适三房单位更可俯瞰翡翠湖全景,不可多得。

金寨路锦绣大道交会处,区位优势凸显 锦绣大地城地处合肥南部中轴线,位于金寨南路与锦绣大道、翡翠大道交界处。经金寨路城市快速干道到三孝口约20分钟车程,锦绣大道向东将规划修高架,直达滨湖新区,规划中轻轨3号线大学城站近在咫尺。 选用国际品牌材料,提升居住品质

本报昨日A6版对“南淝河事件”的报道

锦绣大地城目前已选用的材料有日本三菱电梯、意大利罗克迪系统窗、德国STO真石漆、法国施耐德电气、玄氏柔性铸铁管、中国台湾台塑华亚PVC管等国际品牌。结构材料选择使用马钢、莱钢的钢筋、东关水泥等国内一线品牌。 抗震7度重要设防,百年建筑的基本 锦绣大地城把主体结构抗震设防为7度重要设防,而一般居住建筑的抗震设防

类别不应低于标准设防类就足够。如此提升,不惜成本,只为最好的建筑。

翡翠湖大学城,理想的居住环境 2000亩翡翠湖,原生态水域、沙滩、木栈道,每一处都体现生态与自然。浓郁的人文气息,大学城是很多人的居住追求和梦想,但只有少数人能实现。这里有教授、专家、大学生组成的邻里,良好的榜样和氛围,一定会让孩子的内涵得到历练。