

无车日车很忙,凸显环保意识“盲”

记者五问“无车日”缘何受冷落

● 星级记者 桑红青

为何政府部门“秀”都懒得“秀”了?“无车日”变成“无睬日”症结在哪?……昨天是“世界无车日”,昨天,记者在合肥体验采访时发现,大街小巷仍是川流不息的车辆,不少市民在接受采访时发出疑问,“无车日”缘何越来越受冷落。

一问:为何政府部门“秀”都懒得“秀”了?

“要不是你们记者问我,我真不知道今天是‘无车日’呢,今天比平时还堵。”昨天上午八点左右,一位叫李铭的车主堵在合肥市105医院门口,他说,记得合肥市前两年政府部门还开展了不少活动,今年好像一点声音都没有了,为什么今年有关部门连“秀”都懒得“秀”了呢?

针对李铭的疑问,省直某厅局办公室主任坦言,合肥市2007年参与第一届“无车日”活动,实际上这只是市直单位的活动,省直机关参与的热情并不是很高。他分析说,即便是合肥市直机关单位开展一天活动,也只能是“秀”一下,起不到实质性作用,所以今年合肥市一些部门“秀”都懒得“秀”了。

二问:“无车日”变成“无睬日”症结在哪?

为什么“无车日”会变成“无睬日”呢?合肥市环保局宣教处处长夏云起接受记者采访时表示,主要还是全民的环保意识还有待加强,广大车主堵车时都怨声载道,但真正让自己不开车,自己还是有一百个不愿意。分析其中的症结,夏云起说,当今社会不少人舒服惯了,对车子有了依赖性,特别是一些单位领导、企业老板,几步路都不想走,去身边几百米处办事都想到开车子。

三问:自行车、电动车道为何越来越狭窄?

作为环保政策的宣传者,夏云起平时不自觉地养成了骑自行车的习惯,他说自己一年平均骑车有一两万公里,这样不仅践行了环保理念,而且也锻炼了身体。但令他感到困惑的是,合肥市主干道每修一

次路,都会往人行道上扩,非机动车道越来越窄,即便这样,还经常出现小车占道的情况,有时不得不冒险在机动车道上行驶。

对此,安农大资源与环境学院副院长马友华教授深有感受,他说自己有时

四问:公共交通为何老是“不给力”?

“一到上班时间挤公交跟抢钱一样,特别是夏天,坐趟车一身汗,这时候就发誓一定挣钱买车。”昨天,合肥市市民汪来民说,自己和爱人都是上班族,经济条件也不是很好,如果不是公共交通“不给力”,谁会买车呢。

合肥市公交集团负责宣传的赵艳辉表示,公交公司现在有2600多辆公交车,每天运送170万人次,这说明市民出行公交仍是主要选择方式,公交车堵也是困扰多年的难题,一到上下班高峰,公

五问:主管部门在“无车”上能做些啥?

“缓解交通拥堵,解决行车难的问题,最终还是要靠政府。”马友华教授认为,随着合肥市城市体量增大,市民上班路程会越来越远,合肥市小车会日益增

加,禁车是不可行的,最终解决办法还是要靠公共交通,比如现在正在建的轨道交通等将可以有效缓解交通压力,在德国公共交通出行时刻可以精确到分钟,



无车日当天,交通依旧拥堵

骑车,骑着骑着前面就没路了,非机动车道很多“断头路”,这就需要合肥市规划部门要考虑到非机动车出行的问题,特别是在市区道路规划建设中,要留足空间,给自行车、电动车留条路。

交公司都会考虑增加运力,但车子都堵在路上了,在高峰时段,车子不堵是奢望,这个还要公共设施配套跟上,比如现在徽州大道、长江路等路段设置公交快速通道,公交行驶速度和私家车差不多。

而且乘坐公共交通工具比开车还要快,如果合肥在公共交通建设上跟上了,相信多数市民就不会开车上班了,这才是治理堵车的根本。

记者实地调查 司机说法五花八门

无车日倡导绿色出行,越来越多的司机熟悉了无车日这个概念,但为何还有很多司机在无车日驾车出行?有些司机认为:不多我一辆车,无车日只是搞搞形式而已。同时,昨天本报记者对合肥多条道路主干道实地调查,发现不少路段没有自行车道,自行车通行不畅,这又如何保障骑车上班者的路权呢? 叶秋霜 记者 鲁龙飞 祁琳

》道路依旧拥堵

时间:9月22日上午8:18

地点:阜阳路与北一环交叉口

“今天没有什么变化啊,每天差不多都这样的,况且现在还是交通的高峰期,车来车往的。”昨日,在阜阳路与北一环路交口做早餐生意的大姐告诉记者。

记者在路口观察了10分钟,发现过往的车辆很多,路中间停了不少等待转弯的车辆。右转灯亮起,一辆自南向北行驶准备右拐的车辆不停地按着喇叭,行人纷纷退后。

》“不多我一辆车”

时间:2011年9月22日9点48分

地点:金寨路与红星路交叉口

9时48分,记者来到金寨路与红星路交叉口处,看到来往的车辆非常多,私家车、出租车、商务车、摩托车络绎不绝,而且堵车现象非常严重,鸣笛声不绝于耳。

“平常开车开习惯了,再说不多我一辆车,少开一辆车并不会给交通堵塞带来缓解。”当被问及是否知道昨天是无车日时,司机刘先生如此回答。

一位司机说:“这种活动是应该提倡,但是不能仅限于形式。”也有司机提出质疑,无车日限制公车就行了,私车不应该限制。

随后,记者联合交警随机调查了20名驾车的司机,其中55%的人表示不知道昨天就是无车日;有45%的司机知道昨日是无车日。

》开车方便办事

时间:9月22日上午8:45

地点:寿春路与阜阳路交叉口

记者到达这个路口时,路上车辆来来往往,正在路边停车的一位司机告诉记者,他住在政务区,到这边来办事,不知道有无车日这回事,“如果我知道的话,估计也会开车,不然这么远的距离,我坐车来也很麻烦。”

格力 20 万套爱心空调,今日以“超低亏本补贴价”发售

—— 格力空调“十一黄金品质风暴”今日同步启动,买放心,选格力

如果您是进城农民工、下岗职工、低保户、毕业未满三年,在城市租房的大学生、个体商贩、饭店旅馆服务员、商场营业员、首次城市购房并正在按揭者、出租车公交车司机、三轮车主、60岁以上的孤寡老人、各类残障人士、个人月收入2000元以下或家庭年总收入4万元以下……

那么请来格力专柜吧,你将有资格以极低的价格,购买到格力爱心空调(详询0551-2666666)!

乐善格力,公益安徽

2011冷年是安徽格力收获的一年,出货超160万套,销售额超50亿,增长超50%;无论是“万人空巷抢格力”还是“U酷之夜”,无论是1赫兹变频节能推广,还是三大国际领先技术的发布,安徽格力均开行业之先,其商业和社会影响是深远的。

此次“乐善格力,公益安徽”活动,安徽格

力将拿出20万套爱心空调,以超低亏本补贴价发售,旨在真正帮助广大中低收入家庭解决冬天冷夏天热的难处。为了保证爱心扶助的效果,格力对此次爱心空调的购买资格做了严格的限制:只有满足特定的身份和收入条件的人群才能购买(符合条件的家庭或个人,必须到相关单位开具证明文件,凭证明购机,每个人或家庭只限购买3套爱心空调)。

6项措施,确保扶助对象真实性

为保证此次公益活动的效果,确保扶助对象的真实性,我公司对此次活动作出如下规定:

规定一:我公司将通过询问、打电话、上门等方式核查用户资料的真实性。对于资料虚假或与事实不符的顾客,将取消扶助资格,不销售;如果已销售的,将以“收回空调,退还购机款”方式处理。

规定二:一套资料仅限购买3套爱心扶助机,并需证明该安装地点的房屋产权与购买人

有直接的关联:可以是购买人自己持有,或者是其户口本上的其它家庭成员持有;

规定三:符合条件的顾客在报名时,除按照规定递交相关证明复印件,还需出示原件。

规定四:对于部分无公章证明身份的工商户员工(如美容美发店、快餐店、服装店等),须由工商户的老板在工商登记的营业执照复印件上签字证明,并留下联系方式,以备后期核查。

规定五:顾客报名后,所持有的“爱心扶助卡”,需注明资料编号,方视为有效。

规定六:本次活动要求一个月内(即10月25日以前)必须安装完毕,不安装不送货;同时,格力安装人员在上门安装时,将对用户资料进行二次审查,如二次审核时候,发现与事实不符,将以“收回空调,退还购机款”方式处理。

格力空调“十一黄金品质风暴”今日启动

为庆祝1赫兹U系列高端变频6、7、8三个

月销售突破6万套,喜迎国庆黄金周的到来,格力特推出“十一黄金品质风暴”活动,凡在2011年9月23日~10月9日时间内,来格力网点购机,均可享受以下优惠。**优惠1:买1赫兹系列高端变频空调,享受400元/套优惠;****2、买凉之静、T迪和T派、变频金刚、蓝海湾、王者风度、王者风尚(定频)、睡梦宝(定频)等,享受200元/套优惠。****3、买二赠一。**惊喜多多,具体内容详见格力各网点海报。

