新一代TIIDA骐达 爱的就是你
——新一代TIIDA骐达车主实用手记

在风云叱咤的汽车江湖，流传着这样一句话：没有使用，就没有发言权。再高明的营销手段、再一流的市场基础，都抵不过老百姓心底的一杆秤——口碑。前两个月炒得沸沸扬扬的新一代TIIDA骐达一上市，就收拢了不少消费者的心，现在也该是检验其实力的时候了。笔者走访了两位新一代TIIDA骐达的车主，他们对车的各项指标有充分的发言权。希望他们的用车心得，能够为尚未购车的你提供一些参考。

车主：韩女士　　**年龄：**28岁
职业：公司白领　　**驾驶里程：**1400公里
用车心得：我相信一见钟情

第一次见到新一代TIIDA骐达的“真面目”，是在上海车展的展台上。当时，我在展馆里绕了快一个小时了，有很多车性价比也还不错，但就是没有购买的冲动，这一点让我有些失落。这时，不经意的回头让我发现了屹立在日产展台上的新一代TIIDA骐达，它时尚动感的面庞在众多车中脱颖而出，我感觉像“触电”，径直朝它走去。

走近细致观察，我就完全倾心于它了。新一代TIIDA骐达采用了超凡风尚的“Agile”跃式造型设计，独特的双腰线配合跃动式的宽大低重心车身布局，体现了日产全新的“跃”式设计风格。4295mmX1760mmX1520mm的宽大车身尺寸，配合蜂窝状时尚前格栅和造型锐利、动感十足的炫晶氙气前大灯，以及16寸精炫铝合金轮辋，使新一代TIIDA骐达整车外形充满张力、线条流畅，全面彰显动感时尚的独到品位，让车主始终立足潮流前端。

“眼睛”如水滴，像在温柔地望着我；“嘴巴”咧得很大，像在冲着我笑。这像极了我和男友初见时的情景。两条腰线贯穿宽大车身，雍容华丽。“璀璨金”色的外观，像是身穿昂贵服饰的王子，阳光而有力量。

与外形一样，它的内饰也兼具时尚与品味。中控台上有一块动静相宜的曲线面板，配合钢琴漆面中控台和反光的圆形控制键，演绎新潮时尚的“跃”式设计风格，显得动感而优雅。并且，自动发光仪表盘和真皮方向盘的设计十分贴心，让驾乘者如同身在现代时尚居所，尽拥风尚品位，身心愉悦。

另外，它宽大的车内空间和后排膝部空间也使我对它情有独钟——同级最长的2700mm超长轴距和同级最大的681mm膝部空间，让我体验到成倍增加的舒适性。我相信一见钟情，坚定地订购了新一代TIIDA骐达。

当我向朋友诉说我“艳遇”骐达的过程时，朋友都不禁为我捏了一把汗。她们说：“就这样看看你就买了？你也太冲动了！万一那个车只是好看、华而不实，花了那么多钱，看你怎么办！”

我当然没有选错，虽然故事有点传奇，但是结局却并不出人意料。现在，我使用骐达已经两个月了，它优越的性能让我对它的依赖感越来越浓，它不是徒有其表的“帅哥”，而是内外兼修的“绅士”。

在实际驾驶过程中，我感到非常舒适。它的豪华仿生学座椅，不仅在通过减速带、坑洼路面时能够起到缓冲作用，在车辆过弯时也能为我提供足够强大的支撑。另外，它车身稳固，底盘扎实，在通过砂石路面、连续减速带或者高速过弯时，不仅车身侧倾不明显，整体车身也没有一丝松垮的表现。

新一代TIIDA骐达，靠谱！

车主：陆先生　　**年龄：**38岁
职业：私营业主　　**驾驶里程：**2100公里
用车心得：有实力才有魅力

05年刚刚步入事业正轨的我选择了性价比极高的老骐达，它实惠、稳重的做派深得我的喜爱。事业起步的这几年，它的贡献功不可没。它陪我在泥泞路上劈斩过荆棘，它陪我在失意场中突围过黑夜。它对我来说，已经不再是一辆车，而是一个忠实的老朋友。

可它毕竟不能像朋友那样陪我一生。摸爬滚打使用了近六年的车，也到了更新换代的时候，也到了让这个“老朋友”歇歇的时候。想得再开，心里还是有些难受，还是舍不得它。就在这个时候，我听朋友说新一代TIIDA骐达即将上市。这个消息让我有些暗淡的心情顿时开朗了。“新骐达”还是骐达，是对“老骐达”的进一步完善，新朋友也是朋友，是对老朋友的血脉传承。

新一代TIIDA骐达一上市，我就成了它的首批车主之一。相比老款TIIDA骐达，新一代TIIDA在外形尺寸上的变化十分明显——车身长、宽分别增加了45mm、65mm，达到4295mm和1760mm，车身高度也相应降低了15mm，达到1520mm。更宽大的车身与更低的重心，打造出新一代TIIDA更加运动化的车身构架。

新骐达拥有更为时尚动感的外形，超长的轴距和同级车中最大的膝部空间，行李箱容积也提升了20多升。后排座椅放倒功能，可以轻松满足我的多种空间需求。堪称“奢侈”的内部空间和高品质内饰，让它获得了朋友们的不少赞美。自动发光仪表盘和真皮方向盘不仅能为我提供视觉上的畅快感受，在实际驾驶的过程中也带来了清晰的车况、路况反馈。

它的车内降噪技术也非常出色。买车时专营店的销售人员就告诉我，新一代TIIDA骐达采用周密领先三维超静音工程，从隔音、风噪和发动机噪声三大维度大幅提升车内静谧性。经过两个月的实际使用，我也切身感受到在闹市堵车、高速超车等多种状态下，它静谧性的卓越超群——即使路况再复杂，车内的噪音也丝毫不会影响到我欣赏音乐或与人交流。

老骐达匹配了HR16DE全铝制发动机和5MT/4AT变速器，拥有极为充沛的动力输出。在造车技术迅速发展的今天，新一代TIIDA也全面升级了发动机和变速器，将日产最新技术带给了中国消费者。

在60多天的使用中，新骐达搭载为我提供了澎湃的动力和强劲的加速感，起步和高速超车也丝毫不费力。虽然很早就听说过日产的CVT变速器，但一直到成为新一代TIIDA骐达的车主之后，我才真正感受到它的魅力。零换挡冲击、零换挡时差等特点，使我的驾乘极致舒适。

得益于HR16DE全铝制发动机，老款TIIDA骐达不仅动力强劲，燃油经济性也在同级车中遥遥领先，综合工况百公里油耗仅在7L多。在此基础上，新一代TIIDA再度突破升级，通过全方位优化设计和全新动力总成的搭载，使油耗进一步显著降低。

作为“Pure Drive”战略的全新应用车型，新一代TIIDA骐达车型装备的全新HR16DE全铝引擎，该款1.6L引擎可爆发出93Kw/5600rpm的最大功率和154N?m/4000rpm的最大扭矩，在带来澎湃动力的同时，还兼顾燃油经济性，进一步降低油耗。

同时，新一代TIIDA骐达搭载的日产新一代XTRONIC CVT无级变速系统，采用全球最先进的变速技术，实现了全球最高的7.3:1变速比，并且具有1000多种变速模式，同时特备ASC逻辑控制系统，从而使节油效率比传统的AT变速器提高15%。平顺畅快的驾驶却带来了超级划算的油耗。经过我60天、2100公里、全部市区的实际使用后，行车电脑显示其平均油耗仅为6.3L/100km。

新一代TIIDA骐达这个新朋友，不仅圆了我忠实于老朋友的梦，还表现出了比老朋友更具实力的魅力。希望日后有新骐达的陪伴，我的事业能更上一层楼！