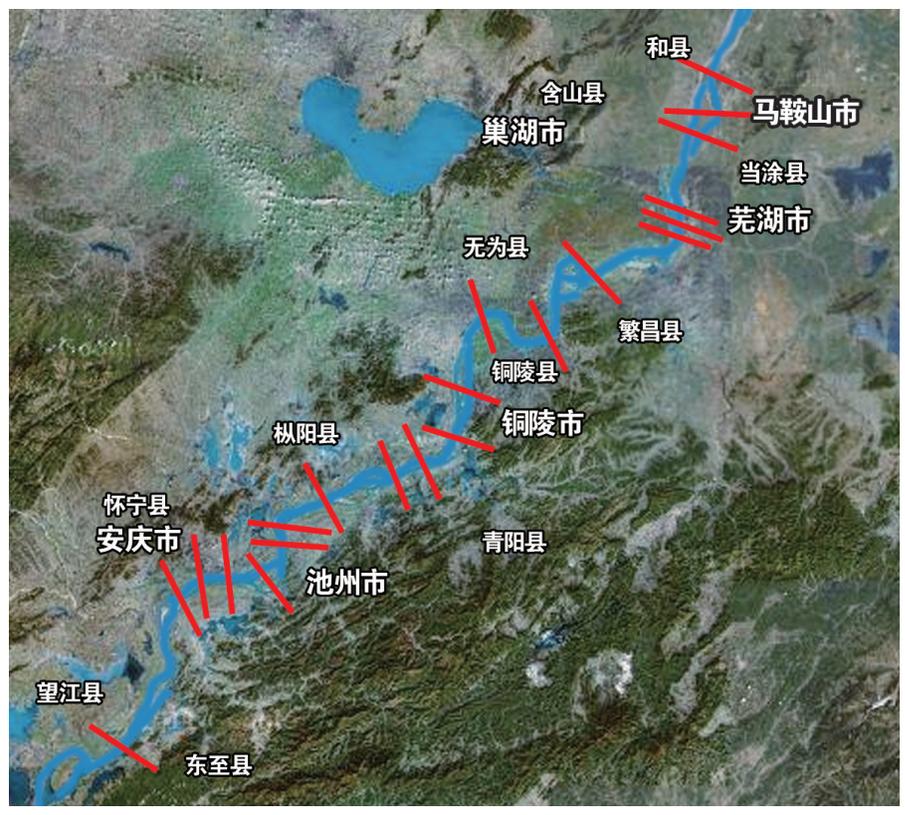


20余长江大桥联动沿江 未来皖江示范区运输通道“三横五纵”

记者 祝亮 文/图

昨日,在省政府公布的《皖江城市带承接产业转移示范区城镇体系规划(2010—2015年)》中,记者还看到,在交通设施建设方面,合肥将出现三大客运枢纽,到2020年,皖江将成为“三横五纵”的综合运输通道,而且皖江上可能再架近20座长江大桥……



未来这些地方或都建有长江大桥

“三横五纵” 欲在皖江成形

在交通基础设施建设方面,规划明确了到2020年,形成由横向的沿江综合运输通道:南京—合肥—武汉综合运输通道、皖赣综合运输通道和纵向的合肥—宣城—杭州综合运输通道、合肥—安庆—九江综合运输通道、六安—安庆—景德镇综合运输通道、合肥—铜陵—福州综合运输通道、徐州—滁州—南京综合运输通道组成的“三横五纵”综合运输通道。

2015年的皖江 铁路实现客货分线

现代化铁路运输体系中,皖江将加快建设以合肥核、芜湖核为枢纽,以京沪、京福、沪汉蓉、商合杭和沿江铁路通道为主骨架,以皖赣、合九、六安—安庆—景德镇、六安—庐江—铜陵—宣城铁路和城市、城际轨道交通体系为支撑,干支衔接、内联外畅的现代化铁路网。到2015年,示范区铁路网布局更加完善,铁路通道实现客货分线运输,快速客运铁路全覆盖,实现示范区城市间1小时通勤,合肥1小时到南京、2小时到上海、杭州、武汉,3小时到北京、福州;货物运输更加便捷通畅。

合安城际项目 即将启动建设

高铁中,将完善合肥—武汉、合肥—南京快速铁路及其配套设施,加快合福、合蚌客运专线和京沪高速铁路建设进度,启动建设皖赣新双线以及合肥—安庆、池州—九江、黄山—杭州等城际铁路,推进六安—合肥—巢湖—芜湖、池州—黄山、淮安—天长—镇江—宣城等城际铁路规划研究工作。

芜湖新长江大桥或捎上轻轨

推进城市轨道交通建设。大力发展大运量的地铁和城市轻轨,重点加快合肥市地铁交通系统建设,加快推进合肥地铁1、2号线前期工作,合肥市初步形成以轨道交通为骨干、

道路交通为主体的公共交通系统。支持芜湖、马鞍山等市和江北产业集中区开展城市轨道交通论证工作。结合商合杭铁路芜湖长江公铁大桥建设规划论证芜湖过江轻轨项目。

皖江上可能再架近20座桥

“沿江联动,跨江合作”,长江大桥是关键。在已建成的铜陵长江公路大桥、芜湖长江公铁两用大桥、安庆长江公路大桥,在建的马鞍山长江公路大桥、安庆长江铁路大桥、铜陵长江二桥(公铁两用,合福铁路)的基础上,推进池州长江公路大桥、望东长江公路大桥、安庆长江公路二桥、芜湖长江公路二桥、芜湖

长江三桥(公铁两用,商合杭铁路)等过江通道建设。为促进远景芜马巢组合体、安池铜组合体的形成,预留马鞍山—历阳镇、繁昌—无为、马鞍山—姥桥、铜陵—无为道、池州梅龙—枞阳老洲、济祁高速、池州乌沙—安庆、安庆—大渡口、安庆石门湖—胜利镇等过江通道。

芜湖、安庆也要建民航机场了

在未来五年,皖江将扩大航空运输覆盖范围。规划提到,将重点建设完成,并开放使用合肥新桥国际机场,积极推进合肥新桥国际机场异地候机楼建设,建成华东地区重要

的干线机场和国际机场;建设完成九华山机场,拓宽皖南旅游胜地空中交通线路;规划建设芜湖、安庆民航机场,规划建设若干通用机场,完善航空机场网络布局。

合肥将出现三大客运枢纽

“零距离换乘”和“无缝衔接”的综合运输枢纽站场,已经是现代交通的发展趋势,示范区2015年前重点建设的客运输枢纽站场有:客运综合枢纽:新桥机场综合客运枢纽(包括新桥机场、汽车客运西站)、合肥高铁综合客运枢纽(包括合肥高铁车站、公路综合客运站)、合肥火车站综合客运枢纽(包括合肥火车站、汽车客运总站)、芜湖综

合客运枢纽(包括芜湖汽车总站、火车站)、马鞍山综合客运枢纽(马鞍山市高铁站、马鞍山公路客运枢纽站)、安庆综合客运枢纽(包括安庆公路客运中心站、合九铁路安庆站)、铜陵北站综合枢纽、滁州综合客运枢纽(包括滁州高铁站、滁州城南汽车客运总站)、宣城综合客运枢纽(包括火车站、汽车客运总站)。



和悦府N号楼, 114—188m²楼王户型即将推出

公开至今热销过半, 社区底商全面售罄

1000户家庭的选择, 也是你的选择



HuaNan 淮矿地产

销售热线 0551 / 3612222

现场接待中心: 瑶海区滨河路与和平西路交叉口