

# 温家宝哀悼动车事故遇难者

## 国务院：给人民群众一个真诚负责任的交代

据新华社电 国务院总理温家宝27日主持召开国务院常务会议，对“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故遇难者表示深切哀悼，对受伤人员和伤亡人员家属表示亲切慰问，决定采取坚决措施，以交通、煤矿、建筑施工、危险化学品等行业领域为重点，全面加强安全生产。

7月23日，D301次列车在甬温线永嘉至温州之间的高架桥上与D3115次列车发生追尾事故，目前已造成39人死亡、192人

受伤。事故发生后，党中央、国务院立即作出救援部署，有关地区和部门、公安民警、消防部队、武警和解放军官兵、医护人员全力抢救，当地群众和社会各界人士积极参加救援。目前，受伤人员正在接受治疗，善后处理工作全面展开。会议要求，要按照科学、严谨、依法和实事求是的原则，严肃认真地对事故进行调查处理。抓紧查清事实，依法依规追究责任。调查处理工作要公开、透明，结果向社会公布，给人民群众

一个真诚负责任的交代。要继续全力救治受伤人员，全力减少因伤死亡、因伤致残。要准确核实遇难者人数和身份，妥善做好赔偿、抚恤等工作。

会议指出，近一段时间，一些地方接连发生煤矿、非煤矿山、道路交通事故和建筑物、桥梁垮塌事件，给人民群众生命财产造成严重损失。这些问题充分暴露出一些地方、部门和单位安全生产意识淡薄，安全责任不落实、防范监管不到位，制度和管理还

存在不少漏洞，教训极其深刻。

会议强调，安全生产事关人民群众生命财产安全，事关改革发展稳定大局，事关党和政府形象和声誉。搞建设、谋发展都必须牢固树立科学、安全、可持续的理念，把安全放在第一位。要坚持走科学发展的道路，坚持以人为本，处理好速度质量效益的关系，把生命高于一切的理念落实到生产、经营、管理的全过程，坚决守住安全生产这条红线。

### 调查

## 调查组将焦点瞄准两个方面

南昌铁路局相关工作人员表示，在追尾事故中，前车D3115次列车司机正接受国务院调查组的调查。南昌铁路局相关工作人员称，被撞的前车D3115次列车司机属于南昌铁路局福州机务段的工作人员。事发时，他的工作区间是宁波东到福州南。

南昌铁路局相关工作人员称，事发后，D3115次列车司机配合国务院调查组调查了解情况，“他比较了解整个事故的情况，目前我们都见不到他”。对于网传“南昌铁路局福州机务段段长被撤职”，南昌铁路局相关负责人表示，南昌铁路局负责事发路段的机务。据初步了解，南昌局相关领导没有担责迹象。另外，也没有“福州机务段相关负责人被处理”一事。

西南交通大学铁道工程专业易思蓉教授称，铁路一旦发生事故，就与5个方面有关：列车、机务系统、工务系统、电务系统、运输管理。“列车是一个集成技术很高的产品，只要一个环节出问题，就会导致事故发生。”铁路部门相关工作人员分析，上海铁路局分管工务、电务工作的副局长何胜利被免去现任职务，接受调查，“这意味着，此次事故原因可能与工务或电务有关。”

一位参与铁路电网建设的专家表示，他从参与此次事故调查的一位铁道部专家处了解到，对于追尾事故的原因，目前铁道部的专家组尚没有得出定论，但将焦点瞄准了两个方向，信号系统和防护系统，目前仍然不清楚是信号系统失灵，导致列车没有得到信号而追尾，还是列车收到了信号，但防护系统失灵以致追尾。

### 专家

## 铁路线大多接触网没有防雷设备

一位参与铁路电网建设的专家表示，目前我国铁路线的防雷设施主要是防止用电设备的防雷击，大多数接触网上都没有防雷设施。就连新建的京沪高铁线路，都没有全部使用接触网的防雷设施，只有少量路段使用。

该专家表示，目前，铁道部成立了专家

组，正在研究接触网的导线防雷技术。

目前，有一种设想是，在接触网上方安装一条裸露导线作为避雷设备。没有推广的原因可能是，如果全线使用，资金投入巨大；同时，也担心避雷线被雷击断，搭在接触网上，反而会导致接触网故障。专家称，

因为接触网为裸露导线，所以容易被雷击。有专家提出，追尾事故的原因调查，应该由第三方专家负责，或请外国专家调查。有的专家认为，请第三方专家参与调查的可能性较小，由于涉及国内动车技术，请国外技术专家调查的可能性同样不大。

因为当晚温州地区的雷电暴雨很可能是导致列车晚点的主因。两列动车间的安全距离在六七公里左右。别说是在夜晚，就算是白天，当司机目测到前方有列车时，已无能为力。依照动车组制动的数学模型，时速200公里运行的动车，就算拉下紧急制动闸门，还要往前冲近两公里。

### 释疑

## 更早到站列车为何撞上稍迟列车？

列车时刻表显示，北京开往福州的D301次列车理应比D3115次列车更早抵达温州南站，但相撞时，D3115为啥挡在了D301身前？

据专家介绍，D301次列车从北京开往福州，全程2223公里，用时13小时36分钟。事故发生在23日晚8点27分，按时刻表，此时D301次应运行在福建省境内的福

鼎至宁德区间，距离事发地约100公里。其实，D3115次列车在事发时也已经晚点，若不晚点，8点27分时，它正缓缓驶出甬台温铁路在浙江省内最南端的苍南站，离开事发地60公里开外。

这样算起来，这起事故是晚点的D3115次列车，被晚点更多的D301次列车撞上。两趟列车都晚点，铁道部门尚未发布原



7月27日，动车事故最后一名获救小女孩项炜伊开始进食，还将继续观察。图为护士在病床边对项炜伊进行心理安抚。 新华社发

### 最新动态

## 事故遇难者名单 昨日第二批公布

温州警方27日早间公布了第二批“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故遇难人员名单，共有7人。在当地公布的第二批遇难者名单中，福建籍4人，北京、浙江、湖南籍各1人。

## 最高检确认已派员 参与调查动车事故

最高人民检察院有关部门负责人27日确认，国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组成立后，最高人民检察院已派员赶赴温州参与事故调查工作。

## 事故动车清理完毕 埋下车头也被挖出

“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故车辆经过近24小时的清理工作，26日深夜已经全部移出事故现场，之前埋下的D301次动车车头也被挖出运走。

现场工作人员不愿透露去向，记者驱车跟随车队，发现这批车头残骸被送到了铁路温州南站以南的动车车库。

## 电力部门称动车追尾 事发时供电线路正常

目前，中国电力部门正全力参与“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故的现场及相关医院的供电保障工作，同时加强对重点线路和设备的巡视、巡查，确保救援工作顺利进行。

经排查分析，在追尾事故发生前后，给乐清、温州、苍南3座电铁牵引站供电的6回220千伏线路，给温州南站、永嘉站2个火车站供电的3回10千伏专线均未受雷雨天气影响，运行正常。

## 赔偿早签约有奖励 温州官方称是谣言

前天，“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故达成首例赔偿协议，遇难者林焱的家属与鹿城区处置领导小组协商，同意接受50万元的赔偿金。

记者昨日获悉，林焱的追悼会已经举行。昨日上午9点，温州宣传部以书面文件的形式予以确认，新闻发言人表示，网上早签约有4到5万元奖励的说法是谣传。

——以上综合新华社、中新社