

亲历者讲述救援现场

数百农民工 抬出“生命奇迹”

宁大龙 李尚辉

昨天下午,记者在事发地点观察到,距离事发地点不远的地方,密集分布着不少简易房。当地居民告诉记者,这些房子多由外来务工人员居住。当晚,正是居住在这些简易房里的数百名农民工,在事发最初的一段时间里,成为救援大军中不可忽视的力量,而他们之中,很大一部分来自安徽。

“我记不清楚到底往外抬了多少人,反正消防员从里面拉出来一个,我们就赶紧抬到救护车上,和我一起的很多都是我的工友,其中很多是安徽人。”河南周口籍农民工李冠卫告诉记者。事故发生以后,农民工朋友们和当地居民便第一时间从居住的房子处赶往事发地点,加入了救援队伍。李冠卫说,凌晨两点多撤出救援现场的时候,他才发现自己的裤子和褂子上全都是血,直到现在两条腿都还很疼。



新华社发

一声“雷”响,两车相撞

事发当晚,李冠卫和几个工友来到居住的房子外面乘凉聊天。“正说着话,忽然就听到高架桥上轰的一声。”李冠卫说,寻着巨响传来的方向,他看到了高架桥上发生的惊人一幕。“两车相撞的地方,冒出很大的火花,足

要是咱在上面,人家也会救咱

在巨大的灾难面前,官方和民间自发组织的救援队伍一度配合十分融洽。“他们(消防队员)从里面拉出来一个,我们就赶紧把人抬到救护车上。”李冠卫说,由于担架一度不够用,他们只好直接用双手抬伤员,或是直接

有两米多高。”更让他们感到惊悚的是:“后面一辆车撞上前面的车以后,蹦起来很高,然后好几节车厢开始从高架桥上往下翻滚。”救援开始进行得十分艰难,最初赶来的一批消防队员,由于手里有专业的切割工具,“他们站

放到背上,将伤员背到数百米外等候的救护车上。“我自己前后抬了多少伤者,还真记不清了,几十个还是有的。”

他告诉记者,救援进行到最后,真的是没有力气了,“腿直打哆嗦,到今天我这两条腿还很疼。”

上了车顶,从车顶切割车厢。”地面上的救援工作,如砸碎车窗等工作,则部分交给了现场参与救援的农民工。由于动车上的玻璃十分坚硬,从前来救援的消防队员手中得到的大铁锤,一度成为李冠卫破窗的主要工具。

昨天一早,李冠卫去洗了个澡,“我的裤子、褂子和鞋上都是血。今天专门又去买了一身衣服、一双鞋。”“要是咱在上面,人家说不定也救咱,将心比心。”谈到事发当晚救援的原因,这位河南农民工说。

“我们还等他回来聚会呢”
惊闻海天遇难 恩师不敢相信

记者 宁大龙 李尚辉 张发平

在温州动车追尾事故中,家住我省巢湖市无为县的中国传媒大学2009级学生陆海天不幸遇难。听闻噩耗,本报记者第一时间连线了陆海天的同学,并赶赴陆海天的家乡,对此事进行了采访。

“来自中国传媒大学的陆海天,乘坐D301次3号车厢。事发后,一直联系不上,同学及朋友万分焦急。”列车追尾事故发生后,微博上出现这样一条寻人信息,随后被十余家媒体微博和近千名网友转发。

郇绍达是陆海天的师哥,他告诉记者,小陆是中国传媒大学工学院的大三学生,这次是利用暑假去温州一家电视台实习。本来他买的是普通快车卧铺票,后来可能是为了赶时间,将普通快车卧铺票换成了动车车票,从而撞上了这一劫。

与此同时,在安徽的另一路记者,赶往了陆海天的家乡无为县进行了采访,陆海天的高中班主任——无为一中刘老师惊闻这一噩耗,他简直不敢相信这是真的,几次反问:“这个消息还没有最终确认吧”。

“他高中时是学理科的,在班上也是班长。”无为一中校长魏文生向记者介绍,陆海天是1991年出生的,2009年毕业于无为一中,被中国传媒大学录取。在高中时期,陆海天很阳光、帅气,不仅成绩好,各方面都很优秀,给师生留下的印象极好极深。昨日下午,海天的父母已经赴温州了。

“本来我们约好的,等陆海天放暑假回来,我们几个师生在一起聚聚,我们还在等他回来,没想到他竟然‘违约’了。”说到这里,陆海天的恩师刘老师及其同学们语气哽咽。

“就算掉层皮也要救出被困人员”

事故20小时后,一女童生还获救

“7·23”事故发生后,消防战士、医护人员,附近居民……素不相识的人从四面八方赶来救援。

记者从温州消防部门了解到,在动车追尾脱轨事故发生的20小时后,24日17点40

分左右,搜救人员在对高架上的半节车厢进行搜救时,发现一名生还的小女孩。

据救援人员称,当时发现小女孩被卡在很小的空间里,“救援人员将其救出时,小女孩还能活动。”目前小女孩已被送往当地的解

放军118医院。

昨天,温州当地气温非常高,不少参与救援的人员和围观群众都是汗流浹背。因此,这名年幼的女童能够经历高温酷暑的考验,在事发20多小时后被成功救出,堪称奇迹。

“掉层皮也要救出被困人员”

事故现场,部分车厢被甩下高架,轨道与路面有20多米的落差,坠落的车厢已经被挤压成一团,大批旅客正在等待救援,高架上还有部分车厢也基本被挤扁,情况紧急……

架设消防梯、搭起“肩膀人墙”,一个目标,就是迅速到车厢内实施救援。1个、2个、3个……在合力救援下,温州消防支队救援人员首先将靠近车厢外侧被困的多名人员营救出来,并利用消防梯在事故车厢外侧开辟出一条通往上方轨道的救援通道。

温州消防支队参谋余根铃说,受到救援

空间的约束,不少救援人员的手臂、背部被杂乱不堪的车厢铁皮划破。但是,他们只有一种信念,那就是“掉层皮也要救出被困人员”。

动车发生坠落后,其中一节车厢直立在地面与高架之间,车厢内部呼救声连连。因刚下过雨,此时的地面泥泞不堪。为及时救出被困旅客,几名消防战士俯身用肩膀为战友做支撑,使救援人员能进入车厢搜救被困人员。

除坠落在地的车厢外,严重受损的其他车厢位于20多米的高架轨道上,无法在第一

时间得到救援。现场指挥部命令,组织一支技术过硬的消防救援人员,通过轨道旁边的山体上去,打开一条生命通道。于是,“敢死队员”沿着湿滑的山路,背着20多公斤重的救援设备赶赴现场。新开辟的路极为湿滑,官兵们只能互相用头顶脚一个一个推上去,一不小心就有可能从陡壁上滑下。

“面对高架桥上被严重挤压的车厢,面对数十人一同呼救的声音,我们顾不了多想,就是赶快利用破拆工具对变形的车门进行破拆。”一位消防战士说。 本组文字 星报综合