



驭悦都市自由

比亚迪安徽翔迪 S6 新车媒体试驾会

至尊体验 驾驭随心
新辉腾对比试驾会

6月2日,安徽翔迪比亚迪4S店于合肥翡翠湖迎宾馆隆重召开比亚迪S6媒体试驾会。天高气爽、环境幽雅,S6静静地停在迎宾楼门口等待着无数闪光灯的到來。合肥市多家媒体参与了这一盛会并与发布会后参与试驾,写下了试驾心得。

S6给人的第一感觉似曾相识,没错,和雷克萨斯RX的外形很相似。圆润的线条告诉你其实它是一辆都市SUV,进入车内后,按下一键式启动开关,漂亮的仪表盘让人眼前一亮,冷色调的仪表显示让人开车的时候多了些许的冷静,毕竟现在的马路杀手还是很多的,良好的开车心态是必不可少的。

S6 车身尺寸长、宽、高分别为:4810mm × 1855mm × 1680mm,轴距 2720mm,该车离地间隙为

190mm。坐上车后明显感觉车内空间非常大,尤其是后排座椅放倒后,后备箱打开,完美的一张床就呈现在你面前,如果开车和朋友出去郊游,累的时候可以躺在上面,十分惬意。

该车现有三种配置车型:2011款 2.0MT 豪华型、2011款 2.0MT 尊贵型、2011款 2.4AT 尊享型,市场售价:898-1298万元。

前包围左右两端配有两颗泊车雷达,这种高配车才有的配置安装在这种价位的车上实在很难得,使停车的时候更加安全,体现了人性化的设计理念。

目前比亚迪S6全系接受预订,现车到店供每位客户朋友品鉴! 预订热线:0551-3877999/4392999。

安徽翔迪

5米以上的奢华空间,精致豪华的内部装饰,强劲安静的动力输出,更加舒适的空气悬挂,集舒适和节油于一身的多档位手自一体变速器,完备的主被动安全配置,高档车型给消费者带来了“享受”级的驾乘感受。但豪华车仅仅如此? 不同品牌豪华车有什么不同?

近日,从风之星进口大众店了解到,该店将于6月17日-18日举办新辉腾、奔驰S级和宝马7系德系车型深度对比试驾会,届时将请到专业赛车手现场进行指导,如果您对辉腾、奔驰S级和宝马7系德系豪车十分关注,详情请联系安徽风之星进口大众4S店。

专业体验:新辉腾0-100km加速、S弯挑战、100-0km紧急刹车、湿滑路面体验。

咨询热线:0551-3877666

志同道合求发展,任重道远筑新篇

——安徽省电动车行业协会成立庆典大会暨2011安徽省电动车行业发展论坛纪实



安徽省电动车行业协会
Anhui Electric Vehicle Industry Association

2011年6月3日,安徽省电动车行业协会成立庆典大会暨2011安徽电动车行业发展论坛在合肥举行,同时举办的还有第六届安徽国际自行车电动车交易会。安徽省人大副主任朱先发、安徽省政协副主席王鹤龄、安徽省人民政府原副省长宋明、合肥市人大副主任杜昌寿、安徽省民政厅民管局副局长王南来、安徽省经信委规划处处长张涛、中国自行车行业协会理事长马中超、安徽省电动车行业协会会长陆体才、安徽省电动车行业协会监事会主席张益军、安徽省电动车行业协会执行会长胡良宏、央视网电动车频道总监王东等出席了会议。到会的还有安徽省经信委、财政厅、民政局、商务厅的各级领导、业内学者专家、企业代表和来自全省各地的优秀经销商。



安徽省电动车行业协会会长 陆体才致辞



中国自行车协会理事长 马中超讲话



协会揭牌仪式 安徽省原副省长宋明(左)安徽省人大副主任朱先发(右)



协会副会长、秘书长 王宏珍致辞

徽商合力 开创团结共赢新局面

在大会上,安徽省人大副主任朱先发和安徽省人民政府原副省长宋明为协会举行了揭牌仪式。

安徽省政协副主席王鹤龄发表了热情洋溢的讲话,他鼓励安徽电动车人要抓住当前电动车产业转型与升级的历史机遇。

安徽省电动车行业协会陆体才会长作了“志同道合求发展,任重道远筑新篇”的重要主题发言,详细介绍了安徽省电动车行业协会成立的历史背景,筹备经过,组织框架,近半年来所做的工作重点,并表达了希望带领整个安徽电动车行业精诚合作、团结共赢的决心,以及未来为实现创立具有影响力品牌协会而奋斗的宏伟蓝图。

中自协马中超理事长对于大家关注的“四部委”文件作出相关解答。他认为:电动车行业依据1999年标准来对电动自行车进行规范管理已经不合时宜了,值得推敲和商榷。目前,国家明确了“四项原则”是对企业的生产、路权的管理,以及消费者安全权益的综合考量,是一个系统工程,在贯彻落实四部委文件的过程中,各省都在认真听取方方面面的意见,开展调研,根据本地社会经济和交通发展的实际情况制定具体的规范办法。电动车生产企业及消费者希望和相信各地出台的规范办法会有利于电动车行业的持续发展。总的来说,这对促进行业健康发展既是挑战,也是机遇。

多方集结 共商行业远景

6月3日下午安徽电动车行业发展论坛如期召开。安徽省电动车行业协会秘书长王宏珍就协会成立的积极意义和舒城电动车产业园的建设进行了主题演讲。合肥工业大学教授

李学良针对电动车核心部件电池的种类及其优劣进行了介绍对比,并详细分析了锂电的发展现状和推广前景。会上代表们各抒己见,现场精彩纷呈。

四大焦点 各抒己见显真诚

- 1.关于电动车原材料“涨价”:与会人员表示,将通过积极调整产品结构,培育差异化的核心品牌竞争力,应对涨价的不利因素。
- 2.我省是最早出台管理电动车上牌的省份之一,这一“利民、利企”的政策,将有助于我省电动车行业的健康有序发展。
- 3.关于电动自行车下乡:我省目前正率先开展第二批电动自行车下乡招标工作,此政策将有利于推动我省电动自行车行业的飞跃发展,让我省广大农民朋友享受实惠。
- 4.关于“四部委文件”:代表们还充分发表了对“99国标”中的“20公里与40公斤”的看法:整车质量(重量)、续行里程、

电动机功率等18个项目,都是标准中的重要项目,根据国标规定,只要这18个项目中,有15项以上达到标准要求,就可以判定合格;也就是说,即使其中的一项整车质量(重量)超标,也不会影响整车合格的。同时,大家表示目前将在生产设计、制造工艺上严格把关。但另一方面,电动车不限速,主要还是看骑车人,就算厂商切实贯彻执行上级指示,电动车生产和销售厂家都限制住了电动车车速,但还会有少数一部分使用者自己或找行家自行改装,造成车速过快,这最主要是个人的安全意识和交通管理等方面因素造成的。

领导关爱 再谱行业新篇章

马中超理事长还在合肥荣事达董事长成文彬陪同下,参观了合肥大陆电动车销售一条街,合肥荣事达电动车公司,他对安徽电动车提出了五点要求,一是:希望安徽电动自行车行业在党和政府的领导下,能健康有序的发展。二是:希望安徽电动自行车企业要认真贯彻“四部委”文件精神,严格按照“99国标”安排生产和销售。三是:要加强行业自律,团结起来,有序竞争。四是:协会要多为企业服

务,多反映企业诉求,当好政府参谋。五是:努力做好电动自行车下乡工作。

纵观这三大行业盛会,不论是行业协会的成立、行业论坛的举办还是电动车交易会的举行,都展示出安徽电动车行业团结一心,谋求合作共赢的良性发展势头。安徽省既是电动车生产大省,又是电动车消费大省,政府部门的重视、行业协会的引导必将为安徽电动车行业迎来新的发展高峰。赵纲要



协会会长陆体才(中)、监事会主席张益军(右)、执行会长胡良宏(左)宣读“共同宣言”



参加安徽省电动车行业协会成立庆典大会领导与会员合影



协会副会长、优秀企业家代表、合肥荣事达车业有限公司董事长 成文彬发言