

# 38.4℃! 今年最高温又被刷新!

## 合肥已经提前1个月入夏? 气温会一直热下去吗?

韦炜 记者 祝亮/文 李超钰/图

刺眼的阳光,火热的气温,“炎炎夏日”的感觉尤其甚。昨日有多热,已经无需过多笔墨去描绘,每个市民必定都深有体会。气象部门的数据也验证了这一点,昨日,全省今年以来最高气温记录又被打破,38.4℃,这个数据很难跟5月中旬这个时段联系起来。我们入夏了没?还有凉快的天气吗?今夏是否会很漫长?且听气象专家的逐一回复。

### 昨日究竟有多热?

来自省高密度自动观测站网的数据显示,5月19日0-16时,全省大部分地区最高气温在33℃以上,其中霍山最高气温升至38.4℃。其次,含山37.5℃、金寨37.4℃,省会合肥最高气温为35.5℃。

从4月下旬以来,我省已经连续出现3轮高温天气,为何此轮觉得最热?原来这和最低气温以及平均气温有关。以合肥为例,前两轮高温天时,合肥的日最低气温都不到20℃,而昨日,合肥最低气温也达到了22℃,从昨日0:00-18:00,平均气温也接近了30℃。

### 此轮降温能降多少?

据省气象台最新资料显示,预计21-25日我省南部多降雨天气,对油菜收割有一定影响,请提前抢晴收割。此外,随着新一轮降雨的来临,气温也将出现下降。

这轮降温从哪天开始?能降多少?气象专家告诉记者,从今日起,全省自北向南气温开始下降。今天淮北最高温度下降到30℃,明天淮河以南地区最高气温也开始下降到30℃以下。其中明天合肥的气温将在19-23℃之间,一扫炎热。

具体来说,今天白天淮北晴天转多云,局部地区有时阴天有阵雨或雷雨;淮河以南晴天到多云。最低气温:本省山区18-20℃;其他地区21-23℃。最高气温:淮北30-32℃;淮河以南33-35℃。预计今天夜里到20日白天,沿淮淮北多云到阴天,部分地区有阵雨或雷雨。淮河以南晴天转多云。

## 谁来牵头管好“小小”停车位? 多头管理反成无人管理 合肥停车位监管遭“踢皮球”

记者 鲁龙飞

“道路属于社会公共资源,理应所有市民共同享有,谁给他们权力圈地乱收费?”昨天,本报《停车乱象》系列报道之三《十个“婆婆”管不好一个停车位?》见报后,本报又接到不少读者“质疑”的电话。随后,本报记者立即分头奔赴合肥市物价局、合肥市规划局、合肥市城管局以及合肥市机动车停车管理办公室等多家职能部门,调查核实相关情况。结果记者发现:几乎没有一个单位,能够明确指出,停车位乱象属于他们管理,停车位遭“踢皮球”。

### 合肥市物价局: “五倍罚款起不了警示作用”

根据国家《价格法》有关规定,对不执行政府指导价、政府定价以及法定的价格干预措施、紧急措施的,责令改正,没收违法所得,可以并处违法所得五倍以下的罚款。“即便五倍处罚,金额也太小,起不了警示作用。”合肥市物价局有关人士表示。

合肥市物价局价格服务处处长提醒市民,车主在停车时,应当及时索要收费凭证,对于多收费现象应据理力争,也可向12358价格举报热线投诉。



高温天气下,清凉着装成为首选

### 我省已经入夏了吗?

天这么热,我们是不是已经进入夏天了?按照气象学入夏的定义(连续五天平均气温超过22℃即为入夏),合肥市已经在5月6日-5月10日满足了这一条件,也就是说合肥市已于5月6日进入夏天。

这一说法气象专家认可吗?省气候中心的专家表示,以他们的角度来说,入夏时间统计更为严格。不仅要连续五天平均超过22℃,而且还要之后的任意连续五天

都超过22℃,这样才能把出现22℃的最初的一天算作入夏日。所以,5月6日-5月10日的那轮炎热天气之后又有降温,严格说不能算入夏。

5月16日起,我省日均气温再次超过22℃,并持续至今,如果之后不再出现大幅降温,我省今年的入夏日可能就定格在5月16日前后了。根据以往的气象资料,我省平均入夏时间在6月6日前后。

### 今夏会不会很漫长?

今年的高温天气,真是来得“急吼吼”,从4月下旬至今,已经接连出现3波高温天气。如此赶早的高温天,会不会拉长今年夏天的时间?气象专家表示,从上世纪90年代后期开始,我省的年平均气温明显上升,

夏季变长符合这一趋势,同时入夏早也有利于夏季时间变长。但夏季最终的长短还是要取决于入秋的时间(常年入秋为9月下旬),因此现在不好妄下今夏时间拉长的结论。



### 合肥市建委: “只管理三个社会公共停车场”

“我们只负责管理由政府投资的三个社会公共停车场。”合肥市建委下属的停车管理办公室工作人员告诉记者,合肥市小区和大型建筑物的配建停车场,一般由规划部门审批后,待建委建设完成后,交付停车管理办公室进行管理。对于社会停车场停车位空置的状况,该工作人员称,这个情况他不清楚,如有采访需要,请联系建委宣教部门。

### 合肥市规划委员会: “负责停车位编制、项目标准制定”

权威资料显示,破解停车难,最佳状态当然是有车必有位,汽车与车位之比达到理想中的1:1.3。因此搞好规划,合理布局显得尤其重要。

昨天下午,合肥市规划委员会办公室副主任张骏接受记者采访时表示,合肥市规划部门已经在着手进行全市范围的规划工作,预计今年年底能够完成。对于“停车难”、“停车乱收费”的现象,张骏遗憾地表示,规划部门只负责停车位编制、项目标准的制定,后期的管理工作不归他们。

### 合肥市城管局: “只管理人行道乱停、乱放”

“我们只负责管理人行道乱停、乱放。”昨天下午,合肥市城管局工作人员在接受记者电话采访时表示,他们无权对私设停车场和停车乱收费现象进行管理。

### 合肥市交警支队: “主要工作加强路面执勤”

合肥市公安局交警支队宣传科负责人芮峰介绍,目前交警主要还是负责路面的管理,加强路面执勤,对于停车位的管理收费问题,交警部门已经全部淡出,已经由其他部门管理。

### 合肥市机动车停车管理办公室: “监管之手一直有缺席”

“合肥市二环之内的道路临时停车位,属于我们管理范围。”昨天下午,合肥市机动车停车管理办公室有关负责人梅国伦告诉记者,由于以前遗留下来许多问题,目前头绪繁多,有的停车位曾是各个区划定的,有的是一些部门租给物业的,所以就存在收费混乱的问题。目前,还缺乏有效的管理部门来惩治这些乱收费行为。