向左走 向右走
——风骏皮卡突围通胀洪流

4月15日，国家统计局公布我国3月份居民消费价格(CPI)同比上涨5.4%。专业人士分析，由于全球性通货膨胀的持续蔓延，我国通胀趋势短期内难以逆转。在此背景下，国内油价及工业品的价格仍会在高位盘踞，这将给我国汽车企业带来巨大冲击。为应对来势汹汹的通胀洪流，各大车企纷纷调整步伐，作为连续13年中国皮卡销量冠军的长城汽车风骏皮卡在“洪流”中寻觅出了一条“V”字突围之路。

向左走：打造节油精品

3月31日，2.5TCI风骏皮卡在泰山脚下发布，搭载涡轮增压T动力和中冷I技术的2.5TCI德国高压共轨柴油发动机成为目光的焦点。长城汽车负责人表示：为了应对不断上扬的油价，降低消费者的油耗顾虑，长城汽车已将“打造节油精品”作为研发与生产的重要考量指标。通过技术创新，与传统柴油皮卡相比，2.5TCI风骏皮卡的扭矩增加33%，功率提升近20%，油耗降低10%，2.5TCI风骏皮卡成为长城汽车又一款节油精品。

在十二五中国汽车节能减排高峰论坛上，专业人士纷纷指出：作为深受能源和环境制约的汽车产业，不断打造“节能减排”型产品将成为各汽企今后生存与发展的必然要求。风骏皮卡作为行业领导者，不断采用国际领先技术，降低油耗，提高燃油经济性，既是高油价时代节约成本的需要，更是适应消费者需求的务实之举。

向右走：打造耐用精品

随着汽车零部件价格的日益抬头，为了让消费者减少零件更换的频次，长城汽车在风骏皮卡整车的耐用性上做足了功夫。在车辆装配件的使用上，风骏皮卡重新设计了整体式保险杠，接近角度达到26.5°，提高了对车身的保护；车架则采用梯形车架，有效降低车辆在高速过弯时的侧倾现象，带来良好的操控感受；为了确保两驱、四驱切换的可靠性，风骏皮卡还采用值得信赖的博格华纳电控四驱系统，以应对复杂路况。这些为风骏皮卡可靠耐用的产品品质提供了良好保障。

为了全面展现风骏皮卡的耐用性，长城汽车举办了2011风骏皮卡25000里耐力长征行活动。车队从泰安启程，在兰州、成都、杭州、广州中转，并最终将在昆明圆满收官。其穿越我国25个省市，跨越我国复杂的三阶地形，经受住了沙尘暴、雨雪、高湿、高寒等恶劣天气的考验，毋庸置疑，风骏皮卡用出色的表现证明了它的耐力品质和优越的耐用性。

风骏皮卡的耐力长征行活动，将引起业界对皮卡产品“耐用程度”的新一轮重视。长城汽车风骏皮卡通过“节油、耐用”两手抓、两手硬的方式，在通胀洪流中突围出了一道通途。我们相信，在中国皮卡领军者的引领下，我国皮卡生产企业乃至整个汽车行业在面对这场洪流的时候都能闯出一片天地。

7款车型，荣威750上市

日前，在国家新近将一般公务车采购标准调整至1.8L排量、18万元以下的政策环境下，上海汽车正式发布了荣威品牌旗下代表自主品牌公商务用车最高水准的全新旗舰车型——“新经典价值轿车”全新荣威750；并同期公布了1.8T和2.5L两大排量、7款车型从16.28万元至25.18万元的价格分布。凭借多达12处的创新设计和典雅大气的外观设计、行政级别的空间体验、欧洲标准的安全配备等三大产品亮点，全新荣威750抢先布局国内中高档公务用车1.8L黄金排量的市场空位，并以起始16.28万元的优势价格和多达7款车型的丰富选择成为公务车采购市场的最有力竞争者。

身为上海汽车荣威品牌旗下的全新旗舰车型，全新荣威750在保留“雪茄型”经典设计的同时，进一步恰如其分的融入了欧系公商务用车的最新设计元素，全新荣威750内部空间环境中舒适而丰富的品质内涵。

全新荣威750安全配备在设计之初就全面采用欧洲五星安全设计标准。荣威750三代创新加固UHSD车身，车身焊点密集程度明显领先同级，并且在关键部位全部采用激光焊接技术，配合全车智能环绕式8功能安全气囊，这使全新荣威750的车身坚固程度甚至超过捷豹X型，将安全防护提升至欧系高档轿车的最高水准。