

新一代TIIDA 骐达全解析： 两厢车王 生而优越



作为日产全球先进技术的结晶，TIIDA凝聚了日产技术、品质的综合实力。自2004年在日本首次全球问世以来，TIIDA全球累计销量已高达250万台。在中国市场上，TIIDA也创下了6年75万台的辉煌业绩，成为这一区域毫无争议的销量冠军。

4月19日上海车展，东风日产新一代TIIDA骐达全球首发，傲然登场。基于全新B平台的新一代TIIDA骐达在外观、空间、动力和操控等方面全方位升级，实现了舒适性、操控性与燃油经济性的完美结合，并凭借着超越同级的产品实力成为当之无愧的“两厢车王”。



超凡风尚设计，引领潮流品味

新一代TIIDA骐达采用了超凡风尚的“Agile”跃式造型设计，独特的双腰线配合跃动式的宽大低重心车身布局，体现了日产全新的“跃”式设计风格。4295mmX1760mmX1520mm的宽大车身尺寸，配合蜂窝状时尚前格栅和造型锐利、动感十足的炫晶氙气前大灯，以及16寸精炫铝合金轮毂，使新一代TIIDA骐达整车外形充满张力、线条流畅，全面彰显动感时尚的独到品位，让车主始终立足潮流前端。

悬浮式钢琴漆面中控台及镀铬环状控制键，演绎新潮时尚的“跃”式设计风格，并可提供方便快捷的操控。曲线面板设计整体如同水纹波动，动中显静，同时大面积采用高质感的饰板，配合雅致风尚的自动发光仪表盘、高质感真皮方向盘，让驾乘者如同身在现代时尚居所，尽拥风尚品位，身心愉悦。

舒展宽适空间，尽享优越生活

日产汽车秉承人性化创新车内空间设计理念“U-Room”，打造出新一代TIIDA骐达全方位的宽适品质空间。新一代TIIDA通过大幅提升室内空间舒适性的三大重要指标——轴距、后排膝部空间尺寸及车身宽度，实现全方位的空间最大化，打造了媲美高级车的极致宽适车内空间。同级最长的2700mm超长轴距和同级最大的681mm膝部空间，使每位驾乘者都能体验到倍增的舒适性。此外，新一代TIIDA骐达后排座椅可6/4比例分割放倒，与310L容积的行李箱相通，可满足消费者的多种空间需求。

畅快随心驾控，尽展年轻活力

作为“Pure Drive”战略的全新应用车型，新一代TIIDA骐达车型装备的HR16DE全铝直列四缸引擎，采用日产最新研发的DIS双喷射系统和双C-VTC连续可变气门正时智能控制系统两项全新技术，实现了驾驶性能和燃油经济性的最佳平衡。该款1.6L引擎可爆发出93Kw/5600rpm的最大功率和154N·m/4000rpm的最大扭矩，动力表现激情澎湃的同时，二氧化碳排放也达到了领先的欧IV标准。

继SUNNY阳光之后，新一代TIIDA骐达也装备了日产新一代智能传动系统——X-tronic CVT无级变速系统。该系统采用全球先进变速技术，实现了全球最高的

源自日产的360度环绕舒适技术，以丰富舒适装备全方位包裹每位驾乘者，打造了新一代TIIDA骐达能与高级豪华车相媲美的全方位舒适室内空间，使驾乘者可在车内畅享豪华车般的舒适宽松。值得一提的是，新一代TIIDA骐达还采用了与天籁完全相同的multi-layer仿生学座椅，让驾乘者尽享高级车的豪华舒适。

同时，一键式启动系统、I-KEY智能遥控钥匙系统、带后排出风口的双区独立控制自动空调，以及行车电脑等配置的搭载，还可使新一代TIIDA骐达的消费者尽享智能科技带来的轻松便捷私人空间。

7.3:1变速比，并且具有1000多种变速模式，同时特备ASC逻辑控制系统，从而使省油效率比传统的AT变速器提高15%，打造了新一代TIIDA骐达综合工况6.2L/100km的绝佳燃油经济性。

新一代TIIDA骐达的“T-Box”超稳定车身与悬挂，采用Turbo系列的全新改良高性能悬挂系统，通过一系列悬挂系统布局优化与技术升级，大幅提升行驶的稳定性与驾乘的舒适性，获得精确灵敏操控及出色弯道表现，带来出色的畅快驾控。全新运动型车身结构，通过从整体布局到内部构造的优化设计，大幅提升操控的灵活性和稳定性，获得更灵敏精准的驾控性能，以及52米的最小转弯半径。

三重安全屏障，一路安心无忧

在安全方面，新一代TIIDA骐达打造了周密可靠的“信息安全、操控安全、碰撞安全”三重安全屏障，可有效保障驾乘者一路安心无忧。

第一重“信息安全”屏障，指驾驶者在行车过程中，对路况信息的全方位获知。新一代TIIDA骐达采用无盲点全景视野设计，使驾驶者可全面获知路况信息，大幅提升提前预警、规避风险的能力。同时，中控面板的低反射纹理设计也可降低在白天驾驶时的视觉干扰和日光反射，防止炫目情况的发生，提高驾驶安全性。

第二重“操控安全”屏障，指驾驶者在操控过程中的主动安全保障。新一代TIIDA骐达的制动系统匹配了四轮碟刹制动系统、全新一代ABS防抱死制动系统、EBD电子制动分配系统及BA刹车辅助制动系统，为驾驶者的减速、紧急刹车等情况提供安全保障。此外，新一代TIIDA骐达的车速感应自动上锁功能还可根据车速自动落锁，避免误开车门，如遇发生意外事故，该系统还可自动解锁，有效保证了车主的行车安全。

第三重“碰撞安全”屏障，指在无法避免碰撞之时，对驾乘人员的最大化保护。新一代TIIDA骐达拥有日产领先的Zone Body区域车身结构和高刚性抗扭力车身，可通过前后可溃缩区域车身和高强度安全驾驶舱的组合，全面增强车身整体对撞击的抵御能力，更好地保护乘员的安全。同时，在车辆发生碰撞时，低摩擦预张紧安全带可有效缩短乘员的前冲距离，从而避免身体严重碰撞。并且，前排SRS双气囊+侧辅助气囊等配置，也可最大限度地降低车辆碰撞对人体的冲击，保护驾乘者人身安全。

新一代TIIDA骐达的目标人群是追求乐享活力、品位兼备的品质生活的新世代精英人群。而它动感、时尚的造型设计，卓越的动力表现及平顺自如的驾驶感受，满足了这一目标消费群对两厢车的全方位需求，从而触动了他们的审美。

此外，新一代TIIDA骐达也将推出一款搭载1.6 TURBO发动机的车型。它是国内日系品牌首次搭载TURBO发动机的车型，专门为追求运动与激情驾驭的新世代精英人群，特别推出的高端运动车型，其具有同级车中最强的动力和最快的加速。新一代TIIDA骐达将分为1.6L及1.6 TURBO两大系列，来满足中国消费者更全面的需求，双系列车型将同时上市。

6年前，东风日产三厢TIIDA颐达正式引入国内，并凭借着精准的市场定位和优秀的产品品质强势入驻中级车市。随后，为了进一步攻占市场，两厢车型TIIDA骐达上市，TIIDA家族化产品布局正式形成，两款车型迅速成为中级车市的“黑马”组合。

截至目前，TIIDA上市6年，国内累计销量已达到75万多台，平均年销量在12万台以上，成为该级别市场平均增速最快、平均销量最高的车型之一。

作为日产全球先进技术的结晶，TIIDA凝聚了日产汽车在技术、品质方面的综合实力，并以时尚动感的外观、超乎想象的空间、优良的操控性能和驾乘舒适性、先进的动力与节能性能，及低维护费用，自上市之初便赢得了业界的好评和消费者的喜爱。

TIIDA最受追捧的首推空间。2600毫米的轴距及1836毫米的有效室内长度稳居同级车之首，它的后排宽敞程度可以用“奢侈”来形容，轻松架起二郎腿毫无问题。除了空间之外，高品质内饰、丰富配置以及良好的操控性能所带来的舒适驾乘感受，成为TIIDA最具魅力的口碑标签。

很多车主认为，TIIDA具备了优于同级的操控性能和驾驶舒适性，不仅动力响应好，而且振动控制到位，即使高速运转也基本上没有振动，可以带来很高的舒适性。“尤其是在发动机噪音控制方面做得很到位，日常驾驶的时候，几乎一点声音都没有。”

“新一代TIIDA骐达作为一款全新换代车型，不仅打造出超越同级的产品实力，更将以‘两厢车王’的姿态，推动中级两厢车市场变革。”东风日产副总经理任勇在新一代TIIDA亮相时表示，“骐达自进入中国市场以来，不仅开创了中级两厢车市场风潮，并一直占据市场和口碑冠军，始终是该级别市场的王者，全新换代的新一代TIIDA骐达必将继承其品牌精神，再次创领市场奇迹。它将是支撑东风日产销量的主力军，体现东风日产品牌精髓的重要载体。”

业内人士认为，“两厢车王”新一代TIIDA骐达凭借着“生而优越”的产品实力，全面超越了同级别车型，并为中级两厢车市场树立了全新的价值标准。