

省心省油 五一出游选X1

4月已经过半，开着拥有“城市迷你SUV”之称的瑞麒X1在两步一红灯、三步一堵车的城里行驶。

但俗话说的好，“鱼和熊掌不可兼得”，有了车后这油价却“噌、噌、噌”地上涨。还好我的X1够“给力”，车子省油不说，买的时候4S店还赠送一张价值4999元的油卡，这钱相当于630升汽油，即便以后油价再涨起码也至少有600升，按销售人员介绍的百公里7升的综合油耗计算，起码够X1跑九千多公里。送油卡很实惠，那可是实打实地省钱，一分也不缩水。

从月初入手到现在，我的X1已经行驶了近七百公里，用这张加油卡加了两次油。100块钱的中石化93号油大概能开将近200公里，油耗相当于百公里7升，和4S店说的还真差不多。（翔麟）

油价近8 瑞虎力擒油老虎

日前国内油价已经迈入“8”时代了。4月7日，国内成品油价格再度上调，这已是三个月内发改委第二次上调成品油价格。与此同时，中国人民银行也于4月5日再次上调金融机构人民币存贷款基准利率，而这次加息距上一次同样不超过三个月。

对于广大车主而言，油价再度上涨意味着每月将为燃油支出再多投入一笔银子，而通货膨胀则让“车奴”们的裤带勒得更紧。难关下，爱车的节油性能成为车主们关注的焦点。传统观念中，SUV排量大、费油，节油表现不如家用轿车。不过，随着发动机技术的改进提升，市场上出现了一批集节油性与越野性为一身的高性能SUV，瑞虎便是其中的代表。

据悉，瑞虎配备了双峰高效的ACTECO发动机，具有“小排量+强动力”的组合优势，尤其是去年新推的1.6s车型，搭载了中国首款机械增压发动机，可在原有发动机排量基础上提高40%的输出功率，无疑，奇瑞瑞虎是时下为数不多拥有1.6L黄金排量的低油耗SUV。

在购车成本上，瑞虎精英版的起售价为8.68万元，性价比领先于同级车型。在用车成本上，瑞虎的经济性也十分出色，全系车型均享受2年或6万公里质保，日常小保养（更换机油机滤等）加材料、工时费的价格在200元左右，更换三滤的费用也仅在300元左右。

瑞虎凭借着领先的动力技术以及综合成本优势显得从容不迫，轻松应对油价。目前购买瑞虎导航版 还可以享受3000元节能补贴+3000元油卡+3000元礼包，合计9000元三重大礼！（复兴）





