公用电话失声，消防通道被霸占，盲道成了天然停车场

本欲便民，咋成了“摆设”？



“有个朋友拿着电话卡急着要用公用电话，没想到电话亭的下面堆满了杂物，他差点就没爬进去了。”日前，一位合肥市民向记者抱怨，除此之外，路边上都有一些大大的禁停标识，但是经常会有一些车辆停在禁停的标识下，那标识“中看不中用”。记者日前在合肥市街头进行了走访、调查，发现了不少街头建设并没有发挥它们应有的作用，成了“纯摆设”。如果您在生活中，也遇到过此类“摆设”，欢迎拨打本报热线0551-2620110或登录星空社区(www.xksq.net)参与讨论。

记者 刘欢 祁琳 文/图



人去车空候车亭

分类垃圾桶其实不分类

在合肥市，不少马路两侧都放置了分类垃圾桶，一般都是由两个长方体形状的箱子并列排放着，箱体上分别有“可回收”和“不可回收”的字样提示。

记者在调查中发现，不少此类垃圾桶内的垃圾并没有分类，不少市民还是会随意丢扔垃圾。在长江路一处分类垃圾桶内，记者看到，都是冷饮的包装袋，却在“可回收”与“不可回收”的垃圾箱里都有。在宿州路与长江路交叉口的一个分类垃圾桶里，记者看见不可回收的一侧箱子里，方便清理的垃圾桶内胆已经丢失。这个路口来往行人较多，记者在街头观察了10分钟，发现多数市民直接将垃圾就扔在垃圾箱内，并没有注意分类扔垃圾。另外，记者还发现，不少沿街商铺把所有垃圾一起打包，直接扔进分类垃圾桶里。

4月18日上午9点30分，合肥市淮河路步行街上，一辆垃圾车正在清理垃圾桶。从垃圾车中伸出的两只机械“手臂”，正将垃圾桶内胆取出，直接倒入了垃圾车的车厢内。

市民张小姐质疑：“这样一把都倒进垃圾车里了，分类垃圾箱的意义又在哪里呢？”

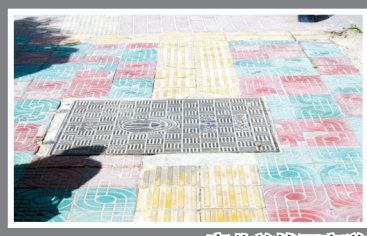
消防通道也停车？

4月18日上午9:20左右，在市府广场附近某商场的负一层，消防通道旁竖了一个牌子，写着消防通道禁止停车等字样，提醒有车的市民不要挡住了消防通道。记者走下去后发现，该消防通道是路面与负一层相通的唯一通道，而距离警示牌不到3米的地方，就停着两辆汽车，占去了通道大约1/3的路面。

在淮河路的另一商场内，二楼通往三楼的上、下电梯中间的消防用楼梯上，隔几个阶梯就摆放着一两个模特，而在该楼梯的二楼入口处，放着一个化妆品专柜，一名营业员正在营业。“要是发生意外了，电梯无法使用，商场里的人肯定要从这个楼梯走，为了吸引人气，在这里摆放专柜很不合适，起码是以安全为代价的。”正在购物的吕女士称。



被“霸占”的消防通道


窨井盖挡了盲道


拿起听筒，电话“失声”


人行天桥被“嫌弃”

公用电话“失声”了

不论是开放式还是封闭的，公用电话亭在合肥街头随处可见，可是有些电话亭里的电话，已经“失声”了。

在三孝口附近的金寨路上，一处开放式电话亭里，电话机上黄色的挂话筒处，已经落了厚厚的一层灰尘，拿起来已经没有声音。琅琊山路上，也有一些这样的电话亭，记者拿起其中一个听了几分钟都没有响声，话筒里没有传出正常电话机中“请插卡后再拨”的提示声，屏幕上也没有显示出“请插IC卡”的任何提示字样。庐江路等多处电话亭也存在这样的现状。

胜利路与凤阳路交叉口附近，一处开放式电话亭，原本有两个电话机“背靠背”，现在就只有西边的话机还工作着，东边的话机已经消失了。安庆路上，不少公用电话亭竟成了饭馆的“后堂”，拖把、垃圾桶、泔水桶，全都靠着公用电话亭摆放着。淮河路步行街的多处公用电话亭也有此类情况。

“虽然现在大家都有手机，但有时候急用或者打长途的时候，这么摆着确实不方便。”市民程先生说。

近40辆车“架空”禁停标识

合肥的许多马路上都有各种交通标识，而不少交通标识似乎成了市民眼中的摆设，作用被“架空”了。胜利路上就有不少禁停标识，记者从凤阳路-明光路的胜利路段，少看到三个“蓝底红叉”的全路段禁停标识，可是马路西侧停放了将近40辆汽车以及多辆摩托车、电动车等，对于这些禁停标识熟视无睹。

在胜利路某商场门前，禁停标识上还被贴上了一张A4纸大小的白纸，距离其垂直上方大约30公分的地方，又竖起了该商场的一个临时停车标识，相邻的地面上就停着十几辆电动车和摩托车等。向南，30多辆汽车依次停放着。

有了斑马线谁还上天桥？

4月18日下午14:55，记者到达合肥市大通路与东一环交叉口处的大通路天桥。十几分钟观察发现，市民经过这里时，都选择从桥下的斑马线过马路，竟没有一人走上天桥。“南北向的路面不都有马路嘛，没必要上去，横跨大通路的天桥南北段就根本没有建造的必要。再说了，上去就绕了好大一截远路。”附近居民崔师傅说。

记者兵分两路前往天桥上体验了一次，一名记者骑着电动车上了天桥，另一名记者则从行人通道上去，过马路的路程确实变长了。“明明能过马路，还要这天桥有什么用呢？”不少路过的市民都如此质疑。

过盲道如同走“梅花桩” 有些成了天然停车场

在人行通道上设计盲道，本是为了方便盲人出行，但是记者在调查中发现，很多盲道并不能完全发挥它们的作用。长江路与桐城路交叉口附近，很多车辆就稳稳地停靠在盲道上，盲道成了天然的“停车场”。在胜利路的一排商铺前，一辆辆电动车、自行车，一溜排开，记者目测，遮盖了大约十几米长的盲道，来往的行人都要绕行。

经历了“断头”盲道后，记者又在三孝口附近的廻龙桥路，体验了一把“梅花桩”。盲道硬生生地被数个市政、通讯通窨井盖隔开，走几步便遇到一个，成了“梅花桩”，并且没有使用转弯用的盲道转予以提示，也没有铺设转弯的盲道。而在庐江路上，两段盲道使用了普通彩砖铺设。

弃用的站牌还“站”着 一不小心要走冤枉路

“大姐，这个站牌可有公交车啊？公交站台没有线路信息嘛！是没车子，还是坏了呢？”昨日上午9点左右，在合肥市安庆路北面的一处站台，一位市民正在焦急地等待，并向附近商店老板打听。

记者在现场看见，这个站台标注的是“城隍庙”站而站牌的灯箱里并没有公交线路的具体信息，指示牌也已经破损。

据了解，安庆路为单行道，车辆只能自西向东行驶，公交车停靠在安庆路的南面。“安庆路靠南边有三个站台，靠北边的站台就是没用的了。要是外地人来到合肥要坐公交车，看见远远地写着‘城隍庙’的站台名，不少人还是会跑过去，走冤枉路。”采访中，一位正在等车的刘先生告诉记者。

提示牌不提示信息还不止公交站牌，在胜利路上的一个警务宣传亭上，上面有“宣传栏”和“公开栏”。记者看到，北边的“警务宣传栏”依然完好，而“公开栏”上的透明挡板已经被损毁，看不到任何信息。