记者昨日探营轨道交通一号线：

首批车站 即将告捷

自轨道交通梦想以来，合肥市滨湖新区轨道交通试验段的开工无疑是拉近梦想的第一步，虽然只是作为“练兵”的试验段，却是迈出实际行动的关键一步。目前，试验段已经主体建成并“珍藏”；而另一处实战行动的轨道交通1号线地下车站又进展如何？昨日上午，记者再次探访……

记者 王松青/文 倪路/图

滨湖试验段完成使命被“珍藏”

2009年8月7日，合肥市城市轨道交通1号线试验段开工典礼在滨湖新区举行。从此，合肥人多年的轨道交通梦想，正式拉开建设序幕。

国内城市轨道交通建设通常在申报待批过程中，都会有这样的惯例。也就是同步开展试验段建设，以积累经验和锻炼队伍。

昨日，当记者再次踏进施工现场时却发现，昔日热火朝天的景象已经几乎没了身影。“你看，将来轨道交通车辆通行的通道已经挖通建成，破土的地方也被重新回填了，所以从外表来看就像没动过一样。”施工单位的一位现场负责人员说道。

据介绍，由于该试验段主体已经基本建设完成，但其内部结构有待日后进一步实施，所以为了确保不被“损坏或是折旧”，因此也就被临时性地封闭和“珍藏”了。

芜湖路、南一环站“掩上面纱”

与合肥市南北高架桥（又称马鞍山路高架桥）同期开工建设的轨道交通1号线芜湖路地下站，无疑是目前距离该市市区最近的站点，也是备受广大市民所关注的站点。

昨日上午，记者在施工现场看到，原先数十米深的地下开挖作业，已经全然没了当初的“生动”。其地下二层、一层的主体再也无法直接从路面感受到，而是被地下一层的顶面，也就是现在的南北高架桥地面道路路面所替代。除了位于其上的高架桥桥体之外，几乎平淡无奇，与普通道路路面毫无差别。

施工单位中铁隧道该项目经理赵胜告诉记者，目前该地下车站的主体已经完成，主要施工内容也就是未来的出入口等后期工程；而位于南一环的轨道交通地下车站的建设进展也是几乎相似。

水阳江“第一车站”只待收尾

由中铁二十四局安徽分局施工的轨道交通1号线水阳江“第一车站”意义重大，该站是合肥市轨道交通最先动工的一座地下车站，而在南北高架桥的“居高临下”情况下，无疑施工难度也最具有考验性。

昨日上午，记者赶赴现场时看到，目前施工人员正忙碌于2号出入口和2号风亭的施工。据中铁二十四局该项目书记郑克川介绍，该站已经于今年1月12日完成了主体建设。目前最为关键的是，在确保不影响南北高架桥今年5月1日双贯通的前提下，尽可能地争取早日全面完成该站的建设工作。

“这一站点的施工，无疑为即将全线开建的轨道交通1号线施工，打下坚固的人员调配和施工工艺基础。”郑克川表示。

往事堪回首

2007年6月，在合肥市规划局组织召开的一次专项规划评审会上，轨道交通，这个属于大城市的交通概念首次出现在省城市民的视线中；

2008年，轨道交通被列入当年合肥市政府直接调度的21个重大建设项目；

2008年6月，合肥市委、市政府决定成立有轨电车公司筹备组；

2008年9月前后，在省城马鞍山路与一环路交叉口的西南角，一排活动板房出现在市民眼中，合肥市轨道交通项目建设指挥部成立；

2008年10月，经合肥市人民政府批准，轨道交通建设规划及相关支撑性文件正式上报国家发改委、建设部；

2009年12月16日，有关《建设规划》完成国家发改委、住房和城乡建设部会签程序，上报国务院。至此，合肥轨道交通项目已完成规划申报、专家评审、部委会签这三道难关，静等“临门一脚”；

2010年7月1日，国务院批复《建设规划》，7月15日，国家发改委正式批复，合肥市城市轨道交通近期规划已经国务院同意。7月21日，批文正式下发到合肥市。至此，合肥人轨道交通的奢望终将变成现实；

2011年4月底，合肥市轨道交通通过轨道交通相关初步设计审查，走完最后所有“纸上”报批历程；

2011年6月，将按照合肥市委市政府设想，对轨道交通1号线全线开工建设；

2014年，合肥首条轨道交通建设完成并通行，市民圆梦乘坐终极交通出行工具。

……

格力“真无氟”空调批量上市

格力R290冷媒空调扬威广交会

4月15日，第109届中国进出口商品交易会（又称“广交会”）在广州琶洲国际会展中心拉开帷幕。作为中国规模最大、技术实力最强的空调企业，格力以绿色节能、自主创新的空调产品在广交会上引起强烈反响。

R290环保型空调作为格力电器此次展出的核心空调产品，以其出色的节能效果和环保指数备受瞩目，成为本届广交会上的明星产品。

据了解，由于当前空调企业广泛使用的制冷剂R22，不仅对臭氧层有较强的破坏作用，且属于温室气体，属于《蒙特利尔议定书》约定的需要淘汰的制冷剂（发达国家将于2020年全面禁止使用R22制冷剂，发展中国家定于2030年全面停止使用R22制冷剂）；而R410A制冷剂作为目前热门的过渡性替代冷媒，虽然不会破坏臭氧层，但仍属于需减排的温室气体，将面临二次淘汰。世界各国急切为寻找更为理想的、真正环保的冷媒替代品而努力。R290制冷剂以“不损害臭氧层、无温室效应、完全环保”等优点脱颖而出，成为空调冷媒替代的重点方向。

历经数年的攻关，格力电器已成功突破R290冷媒在空调使用中的瓶颈，从防止冷媒泄漏、隔绝点火源以及面向安全的控制逻辑等多方面进行了创新，成功解决了R290冷媒空调的技术难题；样机能效比达到3.4以上，远高于欧盟A级水平。经过长期的安全可靠性实验和严格的安全审查，格力R290冷媒空调于2009年通过了国家专家组验收。

2010年9月29日，德国VDE认证机构为格力“R290冷媒空调”颁发德国国家电气安全认证标志VDE证书，标志着备受中外空调厂商关注的R290天然环保制冷剂空调的安全性，首次得到了国际权威机构的认可，这也是VDE机构颁发的全球首张“R290冷媒空调”VDE认证证书。

格力电器副总裁黄辉表示，格力R290冷媒空调获得全球首张VDE认证证书，这是对R290空调可靠品质的肯定，格力将力推真正“无氟”环保空调，为保护地球环境作出积极贡献。

据格力海外市场部负责人表示，目前，格力电器自主研发的R290冷媒空调已在欧盟国家批量上市，并深受当地消费者青睐，本届广交会有望斩获更多订单。