

# 股市很“低调”，楼市不确定性增加 首季度，安徽人“爱”上了银行

星报讯(记者 樊立慧) 股市不振奋，楼市又屡屡遭遇调控，大家口袋里的钱又“搬”回银行了。记者昨日从中国人民银行合肥中心支行获悉，到3月末，我省个人存款余额为89241亿元，比年初增加11347亿元，同比多增261.8亿元，也就是说，相比去年，安徽人存钱踊跃了不少。

## 存钱：单位淡定，个人积极

来自中国人民银行合肥中心支行

的数据显示，至3月末，全省金融机构人民币各项存款余额为180631亿元，一季度累计增加1662.7亿元，同比多增217.5亿元。

记者从数据上看到，存钱也有一个有趣的现象：单位存款少增明显，个人存款增加较多。3月末，全省金融机构单位存款余额为83688亿元，比年初增加438.1亿元，同比少增87.7亿元；个人存款余额为89241亿元，比年初增加11347亿元，同比多增261.8

亿元。

“投资的不确定性增加，楼市、股市这两个普通百姓最常规的投资渠道都有风险，更多人也愿意把钱存在银行。”安徽大学金融系教授徐亚平表示。

## 消费：把口袋捂紧了

同时，中国人民银行合肥中心支行的数据也显示，3月末，我省个人贷款及透支余额34847亿元，比年初增加205.3亿

元，同比少增398亿元；其中，个人消费贷款余额21292亿元，比年初增加136.9亿元，同比少增48.9亿元，仅为上年同期增量的0.7倍，主要是中长期贷款增加1358亿元。记者也了解到，中长期贷款以房贷为主要构成。

再从速度来看，3月末，我省个人消费贷款同比增长36.9%，比上年末下降13.2个百分点，增速自上年5月份以来持续下降。

# 六安战国古墓惊现红色丝质袋状物



望板四角处有丝质袋状物



南棺成功起吊



星报讯(记者 李世宏 文/图) 昨日上午，随着六安战国古墓南棺中棺弧顶棺盖打开，在内棺的望板四角处，四个丝质袋状物品固定在望板上，让人们感到很惊奇，连考古队员都说没见过。

经过研究，本定于昨日下午将南墓棺

木吊走的时间调整为上午。因为南棺的密封性很好，整体将两层棺一起吊走有一定的难度，考古队员们经过商量后决定将中棺的弧顶揭开后再吊走方案。

上午10时30分左右，在吊车的帮助下，考古人员将弧顶棺盖揭开。当棺盖揭开后，固定内棺的望板四角处的丝质袋状物品和一根细细的绳子让围观的人们惊呼

起来。而这四处丝织品到底是起什么作用的呢？现场李德文教授说，他在战国墓中从没有见过，而且保存完好，竟然能用手直接提起，实在是让他感到很惊奇。因为从没有见过，所以具体作用他也不清楚。不过虽然有两千多年，但是仍然可以看出是红色的。

考古队长汪欣认为，根据四处丝质袋

状物品固定在望板上的位置，其有可能是作为提手用的，而袋里可能装有香料或者防腐材料类物品。

在做好相关的准备工作后，12时15分，南墓的棺木终于起吊成功。李德文教授和汪欣队长告诉记者，如果没有特殊情况，今天在做好相关的防腐工作后，9点以后将会对棺进行打开。

## 宿州发现原生金刚石

星报讯(记者 任金如) 钻石的原料就是原生金刚石，昨日，记者从省国土厅获悉，省地质勘查基金“安徽省宿州市栏杆——褚栏地区金刚石普查”项目取得重大进展，在两个异常点验证钻孔中，先后发现3颗金刚石及大量指示矿物。

据承担项目的省地勘局第二水文地质院马作明院长介绍，去年底和今年三月，在两个异常点验证钻孔中先后发现3颗金刚石，呈黄及黄绿色，粒径在0.3mm左右，已经南京大学内生矿床成矿机制研究实验室鉴定确认。据介绍，该单位在这个地区从事金刚石找矿近四十年，是继1982年砂矿中发现金刚石后首次发现原生金刚石。

## 京沪高铁进入冲刺时刻

# 我省境内车站5月底“整装待发”

星报讯(记者 王玉) 京沪铁路安徽段的几个车站将于今年5月份全部建设完毕，目前这些车站已经全部进入最后的施工修饰工程阶段。昨日，记者从京沪铁路蚌埠指挥部了解到，目前京沪沿线的工程全部完工，5月底就可以确保开通运营条件。

举世瞩目的京沪高速铁路将于6月份全线通车，那么京沪高铁在我省境内将是怎样的走向，又会停靠哪些车站呢？记者昨日前往京沪沿线各站进行了探访。

京沪高速铁路贯穿北京、天津、河北、山东、安徽、江苏、上海7省市，连接环渤海

和长江三角洲两大经济区，线路自北京南站至上海虹桥站，新建铁路全长1318公里，是世界上一次建成线路里程最长、标准最高的高速铁路。

在京沪高铁线上，记者细细数了数，全线一共设24个车站，其中始发终到站5个，分别为：北京南、天津西、济南西、南京南、上海虹桥站；中间站19个，分别为：廊坊、天津南、沧州西、德州东、泰山西、曲阜东、滕州东、枣庄西、徐州东、宿州东、蚌埠南、定远、滁州南、镇江西、丹阳北、常州北、无锡东、苏州北、昆山南站。我省境内的宿州、蚌埠、定远、滁州站均为中间站。

为确保6月底京沪高铁建成运营，京沪高铁蚌埠南站站房及站前广场建设目前也正在抓紧推进。记者看到，蚌埠南站站房已完成主体工程，正在实施装饰工程及附属设施安装；站前广场及配套工程正在全面施工，预计5月底全面建成。

据京沪高铁蚌埠指挥部负责人介绍，目前安徽省境内的几个车站站房全部都在进行最后的施工，预计沿线的几个站房都要在5月底完成所有施工，并具备通车条件。需要提醒的是，目前全线的电气化也全部完成，不时会有实验车辆经过，沿线的居民不能靠近，以免遭到电击。