



4月7日,国内油价二度上涨,关注新能源汽车的目光在增多。然而很多人并不知道早在1881年,世界上第一台电动汽车就已经诞生,那是一辆用铅酸电池为动力的三轮车,它的历史比现在的内燃机驱动汽车还早。然而一百多年间,电动汽车是先经历巅峰时期再到逐年递减和退市。随着全球环境问题亟待改善,囊括纯电动汽车的新能源汽车因其“零排放”的节能环保优势再度重回全球及中国汽车市场。

油价飞涨

合肥人梦想迈入“新能源时代” (下)

对话车企 探讨合肥“新能源之路”

购买成本方面,也就是新能源汽车的购买价格。就目前已经上市的几款新能源车型来说,江淮同悦纯电动汽车的销售价格为15万元,而比亚迪F3DM低碳版电动车的售价为16.98万元。相对于江淮同悦三厢和比亚迪F3的市场售价,这两款电动车的价位均高出了9万元左右。

使用成本方面,据了解,江淮同悦纯电动车能够为客户在每100KM的路程中,节省五分之四的费用,也就是普通同悦三厢每100公里花费50元,而同悦纯电动车每100公里仅花费10元钱。纯电动车的这个优势将在高油价时代,更好地推动新能源汽车的发展。

目前业界一致公认的中国新能源汽车的阻力分别来自于基础配套设施尚不完善、电池技术以及寿命和购买使用成本较高等方面。这些不仅是所有媒体非常关心的技术攻坚要点,也是消费者最想了解的地方。

江淮汽车

“从目前的情况来看,合肥的消费者想要尽快接触到纯电动汽车,关键取决于基础配套设施的建设。”记者从JAC技术中心新能源研究院了解到。另一方面,有许多业内人士曾经提倡能够统一电池型号,这样可以选择没电时,像手机

一样,开车到充电站替换电池。对这一观点江淮汽车技术中心并未表示认同,相反江淮汽车技术中心给出的建议是:“目前电池技术尚未稳定、成熟,电池上的电接口、冷热接口不适宜常常拆卸、替换,容易影响电池寿命。”

据悉,江淮汽车技术中心目前正在研发的江淮和悦增程型插电式混合动力车,“这款混合动力车与VOLT的原理基本是一样的,极具产业前景。我们的设计理念,是希望这款车在初驶的前50公里内使用电力,而之后可以依靠发动机来工作。”

比亚迪汽车

“在技术攻坚方面,比亚迪纯电动车e6最大的亮点和核心技术即采用电力驱动,其动力电池和启动电池均采用比亚迪自主研发生产的ET-POWER铁电池。”据比亚迪汽车销售有限公司公关三部部门经理杜国忠介绍,铁电池不会对环境造成任何危害,是绿色环保的电池。铁电池密度大、体积小、重量轻、容量大、寿命长,经过高温、高压、撞击等试验测试,安全性很好。在能量补充方面,e6快充为3C充电,15分钟左右可充满电池80%,能耗百公里21.5度,只有传统燃油车的1/3到1/4之一。

后记

以中国为例,从大众汽车进入中国市场到以奇瑞、比亚迪为首的自主品牌的崛起,中国汽车行业的现状正如东方升起的太阳,而随着中国成为全球第一大汽车市场,全世界对中国汽车市场的重视程度可谓空前,包括通用、奔驰、宝马、大众等全球知名汽车企业对中国市场的重视以及投入力度空前加大,这其中不仅包括资本的投入,更包含技术力

量方面的研发投入,因此,随着中国汽车市场的发展,现在中国的汽车技术可以说是与日俱增,并以更快的步伐争取在技术方面不断进步,近几年,自主品牌也不断寻求技术革新。而随着全球进入“新能源热”以及中国政府对新能源汽车的投入力度,有力地整合了空前的人力、物力以及技术成本,可以预见今后中国汽车市场的前景将不断看好,特别是随

着合资品牌投入力度的加大,中国汽车技术将以超越以往的速度提升,而政府强调“由汽车大国向汽车强国转变”以及对自主品牌的更大倾向也将意味着中国开始由单纯追求量的增长转变为寻求质的突破,而自主品牌更是在这其中扮演了重要的角色,可见今后自主品牌在技术层面的提升将大大超过以前甚至会取得一系列质的飞跃。

<http://vico.vw.com.cn> 大众进口汽车销售有限公司销售咨询热线 800-810-6662, 400-610-4455

让狂野的“擎”怀持之以恒



即日起至本月31日购买途锐柴油版指定车型,即可获赠价值8万元装潢大礼包。

新途锐TDI柴油版,以超卓动力与燃油经济性称雄2011达喀尔拉力赛,成就三连冠伟业



从没有一种狂野能如此持续,从没有一种持续能释放如此豪情,大众进口汽车新途锐TDI,搭载V6 3.0L TDI涡轮增压直喷柴油引擎,卓显雄浑澎湃的动力性能与持续高效的燃油经济性。高达550牛·米强悍扭矩,启动瞬间已一骑绝尘;240马力超强劲动力,一路领先中令对手望我项背;超低燃油消耗,使狂野不再是瞬间的宣泄,尽可长途奔袭中直指终点;匹配4xMOTION全时四轮驱动与8速手自一体变速箱,莫测前路亦能从容掌控,顺行无碍。2011达喀尔拉力赛,新途锐TDI睥睨群雄,傲夺桂冠,成就三连冠伟业,这背后,是他匹敌万夫的“擎”怀,更是他持之以恒的心怀。

车之道,唯大众。



Das Auto.