

油价飞涨

合肥人梦想迈入“新能源时代” (上)



步入“十二五”计划阶段的中国汽车市场,着力推动新能源汽车迈向产业化。在年初两会上,被业界称为新能源汽车“十年大纲”的《节能与新能源汽车产业发展规划》(2011~2020年),被指出有望于今年上半年推出,该规划将制定新能源汽车产业的发展方向。按规划要求,在2020年之前,我国新能源汽车销售规模要达全球第一,新能源汽车要以纯电动为主要技术路线,未来10年政府财政投入超过1000亿元,打造新能源汽车的产业链。

截至今年1月,合肥市已经拥有55万多辆机动车,驾驶人保有量达68万多人。买辆汽车做代步工具,已经成为许多合肥市民的一个短期目标。今年4月7日,国内成品油再度上涨,安徽地区93号汽油7.48元/升,上涨0.39元;97号汽油7.92元/升,上涨0.41元。油价几经上涨,高油价压力,使得越来越多的合肥市民关注何时能够迎来“新能源汽车之春”,新能源汽车何时能开进寻常百姓家,是否能真正为市民带来节能、省钱的好处。带着这些疑问,市场星报记者将与一部分新能源车企一起,探讨合肥人的“新能源汽车之梦”。



合肥新能源汽车占尽天时地利人和

自2010年合肥市正式成为开展节能与新能源汽车示范推广试点城市以来,1月份合肥市民已经在街头上看见第一批投放市场的585辆江淮同悦纯电动汽车,也有更多的市民已经乘坐了安凯集团投放的纯电动客车。

目前,合肥市新能源汽车的运营环境日趋成熟,合肥电网也在积极布局新能源车的“直充桩”、充电站等基础配套设施。预计到2012年,合肥将拥有电动汽车23万辆,充电站20座,充电桩2.3万个。另据《关于开展私人购买新能源汽车补贴试点的通知》显示,自6月1日起,在上海、长春、深圳、杭州、合肥等5个城市启动私人购买新能源汽车补贴试点工作。总之,从市场布局和政府支持的大环境来看,合肥新能

源汽车市场具有得天独厚的优势。

据江淮汽车技术中心新能源汽车工程院相关负责人介绍,他认为合肥市在6座新能源汽车试点城市中最适合大力发展新能源汽车。“我们考察过整个合肥的地理、气候环境,首先,以目前电池的技术水平,如果城市过大,会让用户在使用过程中感到非常不

便,而合肥市区的最大半径只有25到30公里。电池和人体有点相似,过高或过低的温度都会影响它的性能和寿命,作为中部城市的合肥气候适宜,因此仅这两点合肥就有更多优势推广新能源汽车。”



Audi 突破科技 启迪未来

多彩生活倒计时: 5, ... 0!

万首付 利率

奥迪A3多款灵活金融方案。新一代多彩生活,即刻轻松开始。

小负担大享受,无压力生活触手可及!即日起,贷款购车客户便可享受最低首付20%(5.36万元)2年零利率或3-5年超低利率金融方案,轻松开启奥迪A3多彩生活。全款购车客户赠送一年车险。活动期间,购车即赠价值3万元装潢礼券;所有二手车置换客户赠送3次全车保养;奥迪忠诚客户赠2次全车保养。多彩礼遇,由您导演。更多活动细则,敬请垂询当地一汽-大众奥迪特经销商。

www.audi.cn

一汽-大众