

## 财经

## 发改委批评白酒近期轮番提价

记者6日从中国酒业新闻网看到的这份由中国酒类流通协会发出的《重要情况通报》中看到,国家发改委价格司领导对啤酒企业受成本上升较多,适当提高部分产品价格表示理解,对成本变化不大但价格轮番上涨的白酒行业,在当前形势下不妥当的定价行为提出了批评。

# 合肥经济圈不“摊大饼”

## “蛛网结构”探索“圈”式发展新模式



用1小时的时间,你可以做些什么?挑选一件自己喜欢的东西,还是与久未见面的朋友聊个天?在5年之内,只要1小时甚至半小时,你就可以往返于合肥经济圈内的任意两座城市了。

空间上的距离不是问题,经济圈内的5市如一城,共用的不仅是交通和电话号码,还有着蛛网般千丝万缕的联系,这就是合肥经济圈探索的发展新路。

记者 沈娟娟 樊立慧

### 》》打造“一小时通勤圈”

据了解,合肥经济圈区域总面积3.86万平方公里,5个地级市涵盖26个县(市、区),目前圈内正在积极推动一体化建设,在基础设施、通信、交通等方面大力推进一体化进程,未来将建成“1小时通勤圈”

和“1小时生活圈”。

合肥、六安、巢湖、淮南、桐城5市,将来会拥有一体化的城际快速交通体系和城市供水管网,甚至连固话的区号都将统一,共用合肥的0551区号,经济圈内的市

民互打电话,都不算是漫游了。在城际快速交通体系中,合肥是枢纽,淮南、六安、巢湖及桐城是重要节点,合肥市发改委主任王厚亮表示,将加快铁路、公路、水运和机场等重大交通基础设施建设。

### 》》城市之间要搭建“蛛网结构”

传统的城市和城市间的发展走的是“摊大饼”的老路,不过记者了解到,合肥经济圈发展模式走的并不是这条老路。

有调查显示,蛛网状结构的城市群

有着强大的生命力,而从圈内5座城市看,特大城市、大城市、县级地市、镇级地市各有各的分工,如果能联结成蛛网状结构,那联系得更紧密,发展脚步也

将更快。

5条铁路、6条高速公路和4E级机场,中心城市合肥辐射的网络缩短了与周边十余个城市的交通和时空距离。

### 》》经济圈发展就像“滚雪球”

5座城市构成的合肥经济圈是如何推动区域经济的发展呢?就像是“滚雪球”,一片雪花不可怕,一个小雪团也不可怕,可滚着滚着,就强大起来了。

远在美国的大纽约区、五大湖区和

大洛杉矶区三大经济圈就是很好的例证,GDP占美国经济总量超过60%,而我国长三角、珠三角和环渤海三大经济圈GDP也占了全国经济总量的1/3以上。

经济圈经历了5年的发展,再加上皖江城市带、合芜蚌试验区等政策的叠加效应,安徽省社会科学院研究员王开玉告诉记者,合肥经济圈将有利于区内城市乃至整个安徽的良性互动发展。



## 有人提把蚌埠、滁州也拉进来

星报讯(记者 樊立慧 沈娟娟)“合肥经济圈”其实不是一个闭合的“圈”,也是动态发展的,早期只有合肥、六安、巢湖,后来加入了淮南、桐城。这不,在蓝皮书中,有人建议,把“圈”再拉大一点,最好让蚌埠和滁州也加入进来。

### “合肥经济圈”还不够大

2009年,合肥经济圈的地区生产总值为3227.6亿元,仅为中原经济圈总量的1/3,不到武汉经济圈的1/2,长株潭经济圈的69.5%。受经济总量偏小影响,合肥经济圈在国内城市区域发展格局中处于比较次要位置,目前仅处于第四级(潜在的城镇群地区),在中部省份中,合肥经济圈仅与太原城镇群、南昌城市群旗鼓相当,而武汉、长沙、郑州城镇群则分别处于第二级和第三级。

合肥经济圈作为省内开放度最高的城市群,“十一五”以来,对外交流频繁,进出口贸易快速增长,对外开放的深度与广度同步拓展,成为外商投资新热点,不过,外向开放度和竞争力仍与发达地区有不小差距。

也就是说,合肥经济圈目前其实还并不大,还有进一步长大的可能性。

### 把蚌埠、滁州“圈”进来

专家预测,随着我国城镇化步伐的加速,未来30~50年间,将是中国城市快速发展期。今年全省“两会”期间,有专家提出了“合肥经济圈”扩容的趋势,认为随着经济圈辐射效应的不断增强,必将影响到周边蚌埠和滁州的发展,从而拉动皖东皖北的一体化发展,建议将这两个城市也圈进圈内。

其实,早在合肥经济圈才酝酿时,省发改委有关负责人向记者表示,构建合肥经济圈是一个开放、动态的过程,随着合肥经济圈对内对外交通网络的进一步完善及区域一体化进程的推进,其覆盖和影响的范围将扩大至北到淮南、蚌埠,东到滁州、马鞍山,南到安庆、芜湖、铜陵的更大区域。

安徽省社会科学院研究员王开玉认为,合肥经济圈的建设,重要的是提升合肥的核心地位,发挥合肥作为省会城市、国家创新型试点城市和区域性综合交通枢纽作用。

## “合肥绿地”得保下来 巢湖是避不开的一个话题

星报讯(记者 樊立慧 沈娟娟)2010年12月28日,公众环境研究中心(IPE)与美国自然资源环保委员会(NRDC)发布了中国113个城市环境信息的公开指数排名,其中,合肥居中部城市第一位。也即是说,合肥经济圈在发展的同时,环境并没有遭到破坏,“合肥绿地”还保护着,圈内的生态共建一直是大家关注的,这其中,巢湖更是绕不过的话题。

安徽省社会科学院研究员王开玉的长期观察得出这样的结论,合肥坚持拆违与建绿同步实施,规划与建绿同步进行,拆违建绿与养护管理同步跟上,实行拆违建绿“无缝对接”,做到“拆一片,建一片,绿一片”,“用黄金的价格”为市民争取绿色空间。

在合肥经济圈中,巢湖应该是一片美丽的蓝色水域,如何治理巢湖的污染,不让这块水域继续污染,这一直是一个绕不过去的话题。记者了解到,为推进巢湖水环境治理,在省发改委的牵头下,合巢两市和省直相关部门共同完成了《巢湖流域水环境综合治理总体方案》的编制,严控重污染行业发展,坚决关停污染严重的小企业,减少生活污染排放,加强巢湖治理和农业面源污染治理等。

据悉,巢湖流域水污染防治规划项目已经正式实施,在环湖区域不再布局大工业,而是重点发展旅游经济、地产经济、航运经济,优化水产经济,扎实做好点源和面源污染控制和治理,加强对湖泊生态湿地的修建与重建。