

别让超载车 碾毁合肥“大建设”

合肥道路治超发人深思

6种声音让高架治超陷入尴尬？



满载货物的车辆在东二环路上行驶

合肥三大部门联手重点整治金寨路高架桥超载车辆,这原本是一项出发点很好的举措。然而,在昨日记者对市民的采访中却又听到了许多不同的声音。在这些声音之中,此次整治也在质疑声中陷入尴尬境地,犹如超载车辆的吨位一般,越来越沉重,令人深思。

记者 徐涛 何曙光 祁琳/文 王恒/图

- 声音一:** 超载车辆原本就不允许进入市区,为何还能上了高架桥?
- 声音二:** 超载车从何而来,并能堂而皇之进入合肥市区,检测站是否名存实亡?
- 声音三:** 难道只有高架桥需要治超,其他城区道路就可以任其碾压?
- 声音四:** 金寨路高架治超是否本末倒置了治标与治本?
- 声音五:** 为何合肥年年治超年年超,却不能对超载车一堵到底?
- 声音六:** 若干年后,“大建设”成果是否会被超载车碾碎?

» 回忆: 超载之痛已许久

“几乎是每年都会看到合肥市乃至整个安徽省对超载现象整治的报道,然而超载车辆却依然撒腿跑得欢,城市道路也在以加速度被破坏。”对于超载车的破坏力,出租车司机小邱仍对东二环重修之前被超载车辆损坏的路况心有余悸,而且对这条新路未来结局,他也依然充满担忧。

金寨路高架桥、“畅通一环”、徽州大道……近年来,合肥“大建设”成果显著。然而,在超载车轮下,建成才3年的颍上路已经破损严重,新修的南二环“内伤”发作,当涂路桥在维修和破损的轮回中痛苦呻吟……细心的人们不禁在问:我们的“大建设”果实还能“保鲜”几年?早在2009年4

月1日,本报《车轮滚滚尘土飞扬 合肥道路不堪重负 “大建设”果实能“保鲜”多久?》一文曾就超载车轮下的合肥市道路状况做过详细报道;2010年4月12日本报又以《路殇》的特别报道,就瑶海区工业园整个路网在车轮重压之下面临“崩盘”的现象进行了报道……

» 尴尬: 治超何必厚此薄彼?

“整治超载车自然是一件好事,难道仅仅只有金寨路高架桥需要特别关照?”对于此次集中整治,货车司机刘师傅认为有些“厚此薄彼”。

刘师傅猜测,展开此次整治的原因或许更多是因为这是一座高架桥,更容易被

损坏,带来的安全隐患也更大。但是,仅仅是靠交警部门的严防死守,哪怕是24小时不间断监控,也仅仅只是守护了这一条道路交通。可合肥并非只有金寨路高架桥在承受超载车辆的破坏,其他道路又怎么办?同样,市民朱先生也认为,没有从源头

上阻止超载车辆进入合肥市区,那么原本走高架桥的超载车又会不会选择其他线路进出市区呢?“合肥‘大建设’这几年来取得这样的道路成果也不容易,无论哪条路被损坏了,我们都会心痛。我个人觉得这样的整治活动有点像掩耳盗铃、自欺欺人。”

» 疑问: 对超载合肥不设防?

“这么多的道路正在遭受超载车的破坏,比如说南二环修好没多久后,许多道路接口处的沥青路面就被车轮碾压成了波浪状,于是又被重新修了一回。开车的人都知道,这些路面被损坏,一个重要原因就是超载车的‘功劳’了。”

合肥市某物流园老总还向记者分析说,南二环容易遭到损坏的另一个原因就是,这条道路不但连接着高速路,而且又是通往合肥几个大型停车场和物流的关键道路。“比如说,合肥市的几个大型货车停车场基本上仍是盘踞在当涂路桥附近,超载

车辆比比皆是,且不说停车场的规划是否合理,究竟这些超载车辆是如何能通过治超点进入城区的问题,就很值得思考。”该老总还举例说,例如杭州等城市,不但物流点的设置会选择在远离市区的,而且严格限制超载车辆进入市区。

» 分析: 超载车多是外来户

从昨日下午召开的新闻发布会现场记者获悉,上下金寨路高架桥的超载车辆多为“外来户”,而且习惯性选择夜间违规行驶。

据了解,金寨路高架桥建成通车后不久,覆盖高架的智能交通系统即投入应用,现已建有7处桥面视频监控、3处制高点监控、6处雷达测速、12处匝道控制器……

然而,为何仍有超载车辆敢于顶风而上,自由穿梭于高架桥之上呢?通过交警部门对金寨路高架桥违禁车辆违法数据分析,发现违法行为主要集中于每日夜间23:00至次日凌晨05:00期间。仅在今年1至3月份,高架桥智能监控设备抓拍并公告的违法行为中,此时段违法行为达89

起,占总量94.68%。另外,交警部门还统计发现,此类违禁车辆主要为外地(含三县)大型货运车辆。同样是今年1至3月份,设备抓拍和民警现场查处的禁行交通违法行为共计125起,外地(含三县)大型货运车辆共计121起,占总量的96.8%。

» 希望: 超载车辆禁入合肥

原因不难找出,然而究竟如何才能破解呢?对于合肥市超载问题,记者搜索发现,主管部门对超限超载车辆的打击是经常性的,尽管每年都取得了这样或那样的成果。然而我们不禁要问,近年来,治超轰轰烈烈,为何仍然有一拨拨的限超载车辆涌入合肥城区?

对此,有人表示究其原因不外乎利益两个字。但也有人认为,单单作为一个城市的管理,寄希望于从利益源头斩断并不现实,“严把城门”堵住一切超载车辆进入城市才是上策。“好像进入合肥城区的道路都有地磅之类的监测设备,而且还有一些固定的治

超点,怎么就不能把这些超载车拦下来呢?为什么这次金寨路高架桥超载车整治没有公路交通部门参与呢?”在昨日的新闻发布会现场,一位记者表示了疑问。这位记者还希望,未来所有的超载车辆根本无法进入合肥,而金寨路高架桥也不需要依靠特别的超载车整治活动去维护。



2009年4月1日本报相关报道版面



2010年4月12日本报相关报道版面