

别让超载车 破坏 合肥“大建设”

记者昨日直击合肥市二环路

路面坑坑洼洼 车辆摇摇晃晃

三部门联手整治金寨路高架桥超载之患，固然可喜。然而本报记者再次走访合肥市多条交通要道后发现，同样遭受“巨大压力”并有可能“早衰”的又何止是一条金寨路高架桥……

记者 徐涛 何曙光 祁琳/文
王恒/图



铜陵南路部分路段损毁严重

探访一：东二环区域

现场直击：记者赶到东二环时，看到大量的疑似超载车辆在马路上行驶。在五里庙停车场附近的一座大桥上，一辆满载化肥的车辆正停在马路边。当记者站在大桥上，看到桥下的停车场也停了很多满载货物的大型车辆。

在塘桥市场附近，记者不时看到各类疑似超载货车经过此地，其中，一辆将木材堆得像“小山”一样的小货车在途经该处时，车辆摇摇晃晃，十分危险。记者继续前行，赶往当涂路与临泉路交口附近，情况依然如此。

“前面那个下穿桥，就发生过很多满载货物的大车子卡在路面，如果不是超载，也许根本不会发生类似的事故。”在东二环一下穿桥附近，路过的一位徐女士告诉记者，这些超载的车辆一旦卡在下穿桥内，往往会造成很长时间的交通堵塞。

探访二：北二环区域

现场直击：记者从东二环来到北二环，在两路段交会的地方，发现了几辆超长的大货车。值得一提的是，这些车辆承载的货物明显超过了挡板。不仅如此，可能是由于超重，据目测，车子的轮胎也显得气不是很足。

在瑶海工业园内，记者在星海公园附近，步行了近20分钟。其间，发现该路段的路面损毁严重，路面上出现很多断裂带，行驶的车辆将这些沙石带起乱飞。

晚上8:04，记者在该路段看到，越来越多的重型车辆从此经过。此时，马路上尘土飞扬，行人不时躲避。在园上园小区附近，记者看到，大量的渣土车驶向肥东磨店方向。

一位朱姓业主告诉记者：“北二环和东二环交口这一段的路况极其不好，而这些路面年久失修，主要原因就是很多大货车利用晚上这个空当时间开车运输，将路面轧坏了 。希望交警和交通等政府部门切实负起责任，将这条合肥东大门的道路尽快修好。”

探访三：南二环及附近

现场直击：记者顺着金寨路高架桥来到目的地，就发现一辆车牌为皖064×××的大货车缓缓地由此经过。大货车上堆满了煤，由于货物超过了车子的挡板，不时有碎煤滑落到地上。

在南二环合肥江淮汽车制造厂附近，一辆小型三轮车上塞满了塑料瓶，由于车型较小，但载物太多，车子摇摇晃晃的，穿梭在其他车流之间，看得人心惊肉跳。一路走来，记者也发现部分路面出现了破损的现象。

随后，记者赶到合肥巢湖南路与铜陵路交叉口，发现该路段车流量特别大。记者亲眼看见，一辆大型渣土车将一位电瓶车主险些挤到马路边的路牙上。观察了大约10分钟，记者发现在该路段有大量疑似超载车辆出现。

“这里车流量大，每天晚上都能发现很多超载的车辆。”合肥市交警支队包河大队一位姓王的交警告诉记者，他们在铜陵路与巢湖南路交口执勤时，时常能碰到不同类型的车辆超载，主要是工地开工的工程车和外地的运输车。这些车辆往往在经过一些十字路口时，由于车子惯性过大，刹车难以控制，容易造成交通事故。另外，车子过度超载，会直接损害路面，空气污染也很严重。

