

蚌埠开埠百年

“千里淮河第一港”的“码头文化”



昔日繁华的“千里淮河第一港”蚌埠港，如今看上去空旷萧条

蚌埠百年两座桥，码头文化岁月造。1911年，淮河大铁桥建材，津浦铁路南段经过珠城蚌埠并通车。随着津浦铁路的全线贯通，蚌埠逐渐发展成为皖北商贸重镇、淮河流域的中心城市。100年后的2011年，京沪高速铁路将全线通车并在蚌埠设站，这座城市将从此跨入高铁时代。

100年前，蚌埠从开埠的那一天起，在她所在的码头上，就缔造了表现各异的文化形态。日前，本报记者赶赴蚌埠，来追寻珍珠城当年在码头上创造的文化遗存。记者 何曙光 王旭东 文/图

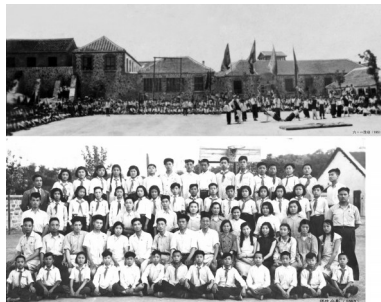
津浦铁路 缔造“皖北大商埠”

“北宋南迁，从中原到江南，经过淮河两岸的车马行人，南来北往，都从这里度淮而过，蚌埠出现了最早的河岸埠头，又因为这里产蚌，‘蚌埠’从此出现。”日前，记者在蚌埠市联系上了原蚌埠市社科联主席郭学东，他在接受采访时告诉记者，1912年元月，津浦铁路全线通车，蚌埠开埠，这所被称为“火车拖来的城市”迅速成为当时全省的政治中心。后来，随着淮盐在蚌埠引案，淮河与铁路交汇的码头，被号称为“千里长淮第一港”。

“后来，蚌埠的淮河岸边码头不断扩大，从津浦铁路大桥边的老船塘转向由工人开挖的新船塘，自西向东的码头接连排列。由于交通优势特别明显，皖北大商埠就在这里迅速崛起了。”回顾蚌埠的历史，郭学东说，当年的蚌埠，是个千帆云集、桅杆林立的大码头，成千上万的工人在这里转运各类物资，与此同时，各地的文化在这里交汇并得到发展。



老船民讲述码头的辉煌历史



有着近百年历史的蚌山小学就是由码头工会筹建起来的

寂寞的“千里淮河第一港”

2011年3月25日，记者顺着一条古街道来到了曾被誉称为“千里淮河第一港”蚌埠港。眼前一片空旷的码头显得有些萧条：码头上的道路已经失修，污水、碎石随处可见。一排排船只相互“挤”在一起，几个船民坐在船头闲聊，一排长约300米的老仓库已经锈迹斑斑。

“以前这里可热闹了，火车经过这里，轮船经过这里，行人也在这里摆渡，哪像现

在这么冷清。”58岁的码头工人王桂利说，自己10岁左右就和母亲在这里的“二号”码头上帮别人拉板车。那个时候，全国的粮食都比较紧缺，但是蚌埠这里每天都有来自各个地方的粮食经过，工人们就从船上将货物卸到码头上，再用板车运到城区。

“当时，几乎靠人力，工人们干活的时候，还不停唱着号子，后来还有人将这个编成民歌。一到干活的时候，码头上全是

整齐的声音，可热闹了。”王桂利回忆起当年的“号子”声，禁不住唱了几句。

37岁的船长蔡守根告诉记者，他是继承父亲和爷爷的事业，干起了船运工作。“很小的时候，自己和家人一起将粮食、煤炭送到码头上，码头上还有老艺人在唱梆子戏，特别热闹。”说到这里，蔡守根指着眼前的大石块说，“这些老石头就是码头百年历史的见证。”

码头上的习武风传承至今

从小在码头上长大的蚌埠市武术协会主席龚传仁告诉记者，当年，“打码头”成为当时人们争夺利益的一种主要方式。

“码头的工人们为了争夺码头上的货源，便各自请武术老师来教武，后来演变成各个门派进行争夺，大家靠武功来征服对方。”据龚传仁回忆，当年，在码头上有三个名声较大的门派：“宋门”、“胡门”、“房

门”。其中，宋门的掌门人宋国宾实力最强，专门在码头边开设“拳场”，供工人们习武。

“小时候，我时常能听到各个门派为了争夺生意，靠拳头打码头的事，也看过那些打赢了的，晚上在一起喝酒庆贺的场景。”龚传仁说，后来他也走上了习武之路。

1958年，龚传仁第一次代表安徽参加全国的武术比赛，获得了三等奖。后来，安

徽武术界先后涌现出“雄霸武林”近八年的全能冠军陈道云，四次获世界太极拳冠军的范雪萍，以及全国“枪王”杜新杰。

据了解，码头当年的习武文化在今天的蚌埠非但没有消失，反而得到更好的发展。目前，蚌埠市武术界共有约30个门派，其中由宋国宾创立的“心意六合拳”已经推广到上海、河南等地，几千人热衷练习此拳。

“搬运工会”筹建蚌山小学

为了解决码头工人子弟的上学问题，搬运工会兴办起教育来，如今，蚌埠市的蚌山小学便是一例。

3月26日，记者来到在1917年建校的“百年名校”蚌山小学。说起学校的历史，老校长陈继龙十分起劲，“1917年春天，码头转运公司的老板看到工人对孩子们读书

问题的要求十分迫切，就由津浦铁路搬运工会蚌埠第五分会31个班的老板贺子明、朱海亭、高怀楼等人筹建一所码头工人的子弟小学，后取名为勤民小学。后来，工头们还将生意最好的盐班所得的提成补充到办学经费里来，并聘请了当地有文化的人任教。”陈继龙说，后来勤民小学五次易名，

直至1970年定名为今天的蚌山小学。

在校园走访中，现任校长高元新告诉记者，蚌山小学是个具有光荣革命传统的学校。“1932年，勤民小学的师生曾多次参与进步运动，他们开展游行活动，走上街头，开展演讲、焚烧日货等活动，当年的学校也是中共长淮特委的地下联络站。”

筹建皖北最大的慈善机构

慈善，如今成为社会一个热点的名词。殊不知，在90年前的蚌埠码头上，就出现过皖北甚至安徽最大的慈善机构——蚌埠红万字会。

据蚌埠学院淮河文化中心学术委员会副主任介绍，1921年秋，皖北遭遇淮河大

水，当时的华洋义赈会委托蚌埠警察专局局长马祥斌主持社会救济，他在察看灾情中就动员商家筹资，在蚌埠市国富街中段西侧建立了皖北最大的慈善机构——红万字会。该组织在1930年后的几次水灾中，进行了一系列的赈灾义举，除了救济灾民

以外，还组织义务掩埋队，料理死亡灾民后事。不仅如此，患病的灾民还可以得到蚌埠一些药店的半价药品。

据了解，该慈善机构在运行过程中还创办过教育，成立当时的育慈小学，接受贫困子弟入学。

“珍珠城”迎接高铁新时代

2010年11月15日，京沪高铁在蚌埠全线铺通。12月3日，在京沪高铁枣庄至蚌埠先导段上，新一代高速动车组飙出486.1公里时速，再次刷新世界铁路运营史上的最高纪录。

“随着京沪高铁、合蚌客运专线、京福高铁等即将相继建成，将使铁路客运实现‘公交化’。”蚌埠铁路办事处主任孔兆平告诉记者，京沪高铁全线开通后，从蚌埠乘坐

高铁，到南京、到徐州只需半小时，到上海只需1.5小时，到北京、到福州3小时以内。

蚌埠市政府一位工作人员告诉记者，随着高铁的运行、客流和物流增长，蚌埠区域外向型特征将进一步提升，为该市流通产业带来发展机遇，“珍珠城”将成为区域信息流和资金流的重要节点。

“高铁新区是蚌埠的重要门户、交通

枢纽和城市亮点，是打造宜居城市的重要板块，一定要把新区做得完美出色。”在该市高铁新区规划论证会上，蚌埠市委书记陈启涛一番话，充分彰显了该地市委、市政府打造现代化高铁新区的战略构想。不仅如此，陈启涛坚信，“崛起的高铁新城将成为未来蚌埠，乃至安徽对外开放的新窗口”。