



石油中东 石油战争

一般史论将1869年苏伊士运河的通航认定是近代中东形成的一个标致性事件。因为这一河道的开通,格局变得崭新——现代化先发区域的“西方”,与遥远而资源丰富的“东方”,其货运线路整整缩短了40%。苏伊士运河开通后,中东发现了储量达全世界总量2/3的石油——如果说现代化的西方全球征战史,无不以资源争夺为核心,而这种争夺又以石油为甚。正如基辛格所说:“如果你控制了石油,你就控制了所有国家。”

发现中东

作为政治地理概念的中东,开启于两大事件:苏伊士运河的开凿与发现石油。

1859年,苏伊士运河开凿始建;同一年,美国人德雷克在宾夕法尼亚发现油井,这是美国石油开发的开始,也是世界石油大规模商业性开发的开始。

英国人的第一个猎物是澳大利亚业余地质学家威廉·诺克斯·达西与他手里的波斯石油特许权。19世纪90年代,新波斯(今伊朗)国王希望国家进入现代化,他召见了达西,要求他帮助波斯建设铁路。作为回报并为了换取大量现金,国王1901年授予达西一项特权:在60年的时间里,他可以不受任何限制,在波斯的土地上自由探采石油,所有发现的与石油有关的财产,都将归他所有。达西支付了大约2万亿美元的现金,并同意只要找到石油,他都从销售额中支付给国王16%的矿区使用费。4年后,英国人找到了达西,说服他将手里的授权转让给英波(盎格鲁-波斯)石油公司。英国获得了它的第一个石油资源。

10年后,英国人在中东获得了更大的石油机会。1914年3月19日,根据《外交部协定》英波公司在重组的土耳其石油公司中掌握50%的股份,德意志银行和壳牌石油公司各持股25%。

因为苏伊士运河的开通,中东成为联结东西方最便捷通道后,石油开始成为这一地区最有战略价值的资源,它深刻地影响了这一地区的形成与发展。



美国石油公司:扩张中东

1911~1920年,美国机动车从180万辆增至920万辆,石油供应能力成为美国人普遍的担心。两届美国政府——威尔逊政府与哈定政府,都坚定地支持美国石油公司的海外扩张;而且针对英国的粗暴拒绝,美国威胁说,新泽西石油公司将切断对英国的石油供应。美国公司终于挤进中东。1933年,加州标准石油公司与沙特签订租让权协议;后来证明此举足够英明,沙

“十月战争”:石油战争

1973年10月6日14时,改变世界格局的第四次中东战争(十月战争)爆发。

于是,另一场战争,石油战争,无可逆转。

10月19日,在美国决定向以色列提供22亿美元的紧急援助后,沙特立即宣布从当天起减产10%,并对美国实行禁运。中东产油各国随即宣布减产和对美国实行禁运。战争在进行了两周后,即告休战,进入谈判时间。但石油战争并未停止,当年12月23日,石油欧佩克组织决定把每桶石油的价格从2.12美元提高到11.65美元,加上10月份提价70%,油价在两个月内增加了

特拥有世界上最大的石油储量。而美国公司在沙特取得了近113.92万平方英里的租借地,相当于美国国土面积的1/6,占沙特国土的70%。之后,更多美国的独立石油公司以各种方式进入中东。

“二战”结束前的1944年,美国控制中东已探明的石油蕴藏量的42%。之后,除在巴林、沙特与科威特的份额外,美国新增的石油版图包括伊朗的40%,伊拉克的25%。

387%。基辛格说:48个小时内,就使美国、西欧、日本的石油开支增加了400亿美元。

以1973年1~6月统计,欧洲对阿拉伯石油的依赖:意大利79%、法国77%、联邦德国74%、西班牙69%、英国63%、日本76%。在一场真正的战争里,石油作为武器,高度依赖中东石油进口的国家,将无比脆弱;石油禁运、提价,全球性经济震荡无可避免。

美国联邦能源署报告说:5个月的石油禁运,使美国经济失去5万个工作岗位,GDP损失100亿~200亿美元。

战争动力

真正改变资源国与跨国公司关系并获得成功的例证,来自利比亚的卡扎菲。利比亚采取了高度分散的租让模式,有17家石油公司在84个租让地上中标。当苏伊士运河冲突发生,油轮运输中断之际,利比亚的地利价值得以显现——可直接而迅速穿过地中海运抵意大利或法国。1969年9月,卡扎菲推翻了亲西方的伊德里斯国王,随即要求石油公司提价……

此举的价值是,产油国重新开始争取主权和对本国石油资源控制权的斗争。

更为深刻的变化是,1994年,美国从中东进口的石油占到进口总量的一半。在这一事实之下,1991年打击伊拉克的海湾战争,以及此后推翻萨达姆的伊拉克战争,其基础性动力,一目了然。(三联)

