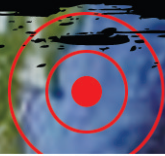


日本



大地震

·讲述



舐犊之爱

有一种爱叫牵挂 老家变废墟 夫妻含泪唤儿名

日本重灾区岩手县,有一对老夫妻回到了被海啸摧残的废墟找儿子,但找了四五天还是没有下落,老爸爸喊儿子的名字喊到哽咽,妈妈也掉泪,担心儿子可能永远回不来。

菅野太太和先生,一个人看左边一个人看右边,找寻失踪的儿子,菅野先

生甚至不顾危险地站在倒塌的房子上,从高点搜寻有无儿子的身影,菅野太太则是望着比自己还要高的倒塌木材堆,希望能看见最熟悉的那个人,菅野太太越找越觉得希望渺茫、忍不住掉下眼泪,但他们两人不放弃希望,继续徒步在灾区里睁大眼睛看。

菅野先生再度爬上倒塌的房子呼叫儿子的名字,再怎么勇敢坚强也藏不住情感哽咽难过,一手扶着墙壁,一步一步慢慢走,菅野先生的眼睛不忘盯着脚下的缝隙看,有没有任何的希望。

菅野夫妇俩担心恐怕已经凶多吉少,两人的脸上表情也越来越悲伤。

大爱无疆

有一种爱叫责任 英国教师没有自己逃命 保护42名日本学生平安

对于英国人金·贝利和露丝·贝利夫妇来说,从11日到15日的四天是一生中最难熬的日子,因为他们的儿子罗伯特正在日本灾情最严重的地区之一大船渡市,生死未卜。

罗伯特·贝利是位年轻的英语老师,就教于大船渡市一所高中,还娶了一位日本太太。15日,他给父母打来了报平安的电话,让老人的心终于放了下来。

上周五下午2点46分,剧烈的地震撼动了整个城市,但随之而来的警报更让人把心提到了嗓子眼。街角的喇叭里传出一个市政厅官员焦急的声音:“巨大的海啸马上就要来到本市,请大家赶紧撤退,往山上撤!”

当海啸来袭时,罗伯特·贝利正在学校给42名学生上课,他吓坏了,想赶紧跑,但在潜意识里觉得自己的首要职责是竭尽所能保护这42名学生的安全,而不是丢下他们自己逃命。

“我赶紧让学生们到外面的操场上去,以免被落下的房屋碎片击中。学校在一座小山上,我们朝着海啸到来的那边看,只能看到一堵‘雾墙’,房屋、船舶、汽车被卷走了不计其数,有些学生被吓哭了。”海啸退去了,罗伯特·贝利也成了保护42名学生幸免于难的英雄,但他显然没有庆祝的心情,因为他们学校另外有137名学生下落不明,很多都是完成了课程后回到山脚下的家里去了。 星报综合

亳州将打造皖北最大的现代综合物流园

近日,2011年中央财政重点扶持、省861重点项目——天运现代国际物流园新闻发布会在亳州市行政中心举行。据了解,该项目建成后可容纳数百家商贸企业入驻,解决上万人就业,年创利税可达上亿元,将成为皖北最大的现代综合物流园。

规范物流市场成为必然

近年来随着京九线等一系列国内干线的通车,亳州丰富的物产资源被彻底释放,物流业发展甚为迅猛。2006年以后甚至出现全民创业的热潮,商贸流通企业呈几何级增长。短短几年,亳州全市批零企业已突破6000户,从业人员达60余万人。但高速发展的背后仍存在诸多隐患,物流体系内外矛盾日趋明显,物流发展瓶颈凸显,同时也越来越影响到城市的健康发展。

从整个行业看,亳州物流起步较晚,缺乏行业规划,整体档次偏低,“散、小、差”现象明显。物流资源分散表现在经营主体分散、客户信息分散等方面,表现出来就成了各自单打独斗、各自为政;另外主要是在物流业链条上的配送和仓储环节上,服务形式较为低端。虽企业数量众多,但散兵游勇式的布局导致规模化优势无法发挥,加上周边县市挤压,发展空间受限。久之,物流优势将逐步丧失。

从经营方式看,摊位式、小规模传统经营占主导,现代物流、连锁经营、电子商务等占比较低,经营效率较低,这与现代物流园区的企业相比,明显缺乏竞争优势。从城市发展来看,物流商户散落在主城区,大量车辆穿行,给交通留下隐患,由此引发的噪音、环境问题已严重影响市民工作和生活。分散性布

局也给管理带来很大困难,政府针对物流商户的综合治理已迫在眉睫。

从国内外物流业的发展趋势看,退城进园、开发区与物流园一体化趋势已十分明显,这也给亳州物流业指明了方向。据最新市场调研发现,超过八成的商户愿意进驻现代化园区。物流企业“退城进园”将是解决城市功能混乱,物流业升级腾飞的必然选择。

亳州“十二五”开篇巨作

2010年,国家在“十一五”规划纲要中将物流的产业地位在国家规划层面上确立。“十二五”开局之年,国家物流振兴规划即将全面进入执行阶段。亳州市天运现代物流园是2010年徽商大会重点签约的招商引资项目,项目已列入省861重点建设项目,亳州市“十二五”规划重点建设项目,谯城区政府、亳州市商务局、市运管处、市物流协会重点帮办建设项目。

在政府的高度关注和支持下,2010年9月,天运现代国际物流园项目在亳州工业园区隆重奠基。2011年1月召开的亳州政协三届一次会议上,天运物流园项目被列入亳州十二五规划重点建设项目。

亳州天运现代物流园由亳州市谯城区发改委报市发改委重点立项,亳州市规委会【2010】8号会议审批,哈尔滨神州物流有限公司和亳州市天运物流有限责任公司联合投资新建。该项目的总体设计理念,在“中国物流策划泰斗”、“中国物流策划第一人”李芒巍教授和同济大学孙有望教授的悉心指导下,委托亳州市规划设计院设计。

该项目位于亳州工业园区淮河路路段,园区三纵八横路网彻底贯通,紧邻105、311国道,

规划用地千亩,期望打造皖北首席物流航母,一期规划总占地510亩,总投资41亿。首先开发260亩地块,投资26亿元,规划建筑面积20余万平方米,项目建设主要内容有:货物配载中心、信息发布中心、运力调度中心、再就业培训中心、多功能仓储区、综合配套服务区、会员公寓、会员休闲会所、大型停车场和景观绿化区。项目建成后将与长三角、珠三角、环渤海经济圈对接,融入全国物流体系,实现“亳州物流、货畅全国”的终极目标。

促进皖北首席物流航母

目前,该项目正在紧张有序地建设。一期87000平方米物流营业用房将于六月底建成,七月交付使用,届时可满足我市现有物流业者使用需求。道路硬化、停车场、部分仓库、配套设施将在商户入驻时建设到位。确保进入物流商户正常运营。预计年底前一期201万平方米建筑面积的建设任务基本完成。明年开始二期规划建设。

天运物流园整体项目定位为皖北最大、配套功能齐全的一体化现代综合物流服务中心,项目建成后将对整合亳州松散的物流资源,建立亳州运输中转、大型甩挂、仓储配送、流通加工、信息服务等聚集中心,提高信息网络和现代物流管理技术的运用,快速提升亳州的现代物流业运营水平,成功与长三角、珠三角、环渤海经济圈对接,树立第三方物流服务的优秀品牌起到积极的推动作用。项目建成后基本满足一般物流服务及大规模定制物流服务功能的要求;满足物流金融业务发展要求;满足建立供应链系统物流服务环节的功能要求;满足对接物联网发展的要求。千亩园区,以综合性物流商贸为主营,综

合办公服务区、物流装卸运作区、物流综合仓储区、配套停车服务区四大功能区。

该项目运营后将大力提升亳州物流业运营水平,对亳州分散的物流商户起到指导和管理作用,完成亳州市“十二五”规划的物流园区建设“划行规市,分类聚集”的任务。通过聚集管理运营还可以减轻城区道路交通压力,促进市容环境改善,维护市民生活质量,确保城管水平得到进一步提高。

小型物流将引导至园区统一经营

作为亳州物流发展的排头兵,天运的强势崛起,将呈两个方面提升亳州物流竞争力。首先是经营方面,天运现代物流园与国际物流理念接轨,是亳州首个现代化专业物流园,将强力提升亳州物流园运营能力;其次是物流布局,众多物流企业高度集群,将改变亳州物流分散布局的现状,有利于政府管理和相关政策的实施,对亳州优化物流业发展区域布局至关重要。

亳州市规划委员会在关于亳州天运现代物流园规划与建筑设计方案中指出,现有城区小型物流集中引导至该园区统一经营。

亳州天运物流园将成为亳州中小企业创业示范园区,可创造上万人的就业机会,年增上亿元的利税收入,带动区域GDP稳定增长。同时物流园区还可以进行服务业就业培训,成为职业学校、高等院校的教学实习基地。物流园区的高效运营将打造亳州“天运物流”的优秀品牌,将给力提升亳州新形象,成为养生亳州、货畅亳州、诚信亳州、幸福亳州的有力推动者。

韩猛虎 任杰