

省气候中心公布今冬气候状况评价

这个冬天终于不再是“暖冬”了

星报讯(记者 祝亮) 2010~2011年的冬季已经结束,冷、干,是这个冬天给我们留下的印象。气象部门的观测数据也验证了大家的感受,省气候中心对我省今冬气候评价显示,在全球变暖的大趋势下,我们刚刚度过一个已经并不常见的冷冬。

全省平均气温较常年略低

记者从省气候中心了解到,2010~2011年的冬季,全省平均气温为3.7℃,较常年的3.8℃略低。季内气温起伏大,平均气温阶

段性异常偏低和异常偏高交替出现。全省平均在12月4日入冬,较常年推迟10天。全省平均降水量为73毫米,较常年(122毫米)偏少四成,为2000年以来最少。全省平均日照时数为448小时,较常年(394小时)多54小时。

呼吸道疾病患者明显增多

冬季内的降温和大风天气给人们身体健康带来不利影响,前往医院就诊的呼吸道及感冒类患者明显增多。受1月中旬的

低温冰冻天气影响,省城合肥电网负荷创下冬季电网负荷历史同期新高。此外,两次降雪过程,部分地区出现大雪。低温雨雪天气导致我省境内的道路结冰严重,车辆打滑、碰撞事故频发,路面车辆大量积压,省内多条高速公路封闭,机场临时关闭,旅客滞留,对1月19日开始的春运造成不利影响。

早春冷暖多变,衣服莫急脱

对已经到来的春季,气象专家提醒市

民,早春冷空气活动频繁,天气冷暖多变。各地要密切关注气象信息,及早做好预防农作物低温冻害工作;老弱人群应注意春季保健,根据天气变化适时添加衣物,应注意防寒保暖。

近年来我省大风、冰雹、雷电等强对流天气有早发趋势,建议各地各部门和公众要密切关注天气预报的预警信息,做好防范工作。此外,南方山区前期降水偏少,加之冬季气候干燥,森林火险等级较高,该区域要严格控制火种,防止森林火灾的发生。



CCTV?

3月15日,在滁州市街头,一辆无牌照的摩托车上竟悬挂着一块“中央电视台 CCTV 新闻采访”牌子。记者联系了交警部门,交警根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定,对于无牌无证车辆将给予暂扣车辆、罚款处罚,并督促其尽快到当地车辆管理所办理上牌手续。

金齐明 陈义山
记者 胡昊 文/图

中央媒体看安徽

皖新传媒: 创新实现跨越发展

据中央电视台《新闻联播》3月15日报道“皖新传媒”——安徽新华发行集团控股有限公司改制一年来,实现了跨越发展。

一年多来,皖新传媒的制度变革激活了经营机制,市场占有率、资产效益大大提升。2010年,皖新传媒卖场图书零售同比增长149%,远高于全国图书零售市场年度1.83%的增长率。

“地下长城”将披“新衣”

星报讯(韩猛虎 记者 任杰)日前,被誉为“地下长城”的亳州市曹操地下运兵道改造项目正在进行方案设计,预计今年上半年将开工建设。曹操地下运兵道是迄今历史最早、规模最大的地下军事战道,被誉为“地下长城”。2001年被列为第五批全国重点文物保护单位。

黄山发出万人踏青邀约

星报讯(吴敏)日前,黄山旅游发布公告,定于3月25日~31日开展主题酬宾周活动,活动期间,境内外游客可享黄山风景区旺季门票六折优惠,每张票仅138元。据了解,主题酬宾周期间,已享受该景区门票相关优惠奖励政策的游客将不重复享受优惠。

“酒驾男”吞下测试单

星报讯(王鹏 记者 王涛) 3月15日13时50分许,阜阳市交警一大队一中队民警在南京路与颍河路交叉口处开展缉查酒驾专项行动。当民警对一辆轿车进行检查时,司机酒精含量测试结果显示属饮酒状态。就在民警核查酒驾司机真实身份期间,司机突然抢过测试单吞下。最终,该男子张某因涉嫌酒后驾驶受到罚款300元、驾驶证记12分暂扣3个月的严肃处理。

厂房起火9工人被困

星报讯(周树彬 记者 小雨 青松) 3月15日21时30分左右,芜湖市经济开发区天能电池有限公司厂房突发大火。经过当地消防部门火速施救,9名被困火场的工人成功脱险。由于蓄电池具有爆炸、腐蚀性危险,为防止复燃,消防员找来该厂技术人员,确定无复燃的可能后才安全返回。目前,火灾原因在进一步调查中。

我省今年高速建设计划“很给力”

将建多条高速,年底里程直逼3000公里

星报讯(记者 王玉) 目前正在建的几条高速,都在稳步、快速的建设中。可以肯定的是,到今年年底,我省将有多条高速建成,届时不仅全省的高速通达顺利,高速公路总里程也将达到3000公里。

作为今年建设的高速计划,昨日,记者从建设报告中看到,泗许高速公路亳州段路基土方、桥梁、涵洞、路面基层已经完成,正在进行路面基层施工。项目办在全线推行“零污染”施工管理,各项工作平稳

推进,确保年底前建成通车。

此外,泗许高速淮北段、泗县段,合肥新桥机场高速、北沿江高速马巢段、徐明高速等在建项目建设形势平稳,质量、安全、进度、文明施工等控制平稳。其中泗许路淮北段、泗县段正在开展路基规模化施工;合肥新桥机场高速召开“抓质量抢进度”动员大会,“分片包干”加快合六叶互通立交施工,确保按时完成节点目标任务;北沿江高速马巢段积极推行场站标准

化建设,目前施工监理单位已进场,驻地建设完成,便道基本贯通;亚行贷款项目徐明高速正在开展征地拆迁工作,14个标段已经进场。

今年还将确保建成绩溪至黄山高速、泗许高速亳州段。在开工项目计划中,将开工望东长江公路大桥、北沿江高速滁马段、岳武高速安徽段等项目。到了今年年底,我省将完成高速公路通车里程突破3000公里。

国家考核中连续4年处于较后位次

淮河巢湖流域治污项目“慢吞吞”

星报讯(记者 俞宝强) 昨日,记者从省环保厅了解到,重点水域淮河、巢湖“十一五”(2006年~2010年)水污染项目推进滞后。未来5年,我省污染减排压力加大。淮河、巢湖一直是国家重点治污的“三河三湖”(淮河、海河、辽河、太湖、滇池、巢湖)之一。据悉,淮河、巢湖流域“十一五”水污染防治规划中的153个项目里,目前仅有135个建成投运,个别项目因存在资金、选址、市场等原因,尚未能开工建设。而部分城市污水处理厂建成后,管网不配

套的问题凸显,影响减排效益。

“目前,安徽工业化、城镇化正在快速推进,‘十二五’(2011年~2015年)期间GDP将迈上2万亿元台阶,污染物排放总量还将继续增加。而‘十二五’在COD(化学需氧量)和二氧化硫减排比例和绝对量均超过‘十一五’的基础上,还将增加氨氮和氮氧化物两项约束性指标,因此未来5年污染物减排压力进一步增加。”省环保厅厅长缪学刚说。

据了解,在国家对重点流域水污染防治规划年度考核中,巢湖湖区10个考核断

面总氮达标的仅有4个,综合达标率为40%。主要污染支流水质也没有得到根本改善,在全国重点湖泊流域中处于中等位次;淮河流域安徽境内部分支流污染仍然较重,在国家对流域各省考核中连续4年处于较后位次。

针对这些问题,缪学刚告诉记者,省环保厅严格要求,今年要加强城镇污水处理设施和配套管网建设,强化污水处理设施运行管理和污水处理厂提标改造。引导养殖业、工业园区进行技术改造和升级。