

风光无限 新逍客怀柔逍遥游



阳春三月，正是出游的绝好时节。很早就想去山吧，据说那里环境惬意，晴空万里、活水流淌不息，沿途还有不少景区，如生存岛、神堂峪等都美不胜收。乘此机会，开上爱车载着家人，一起去沐浴着大自然的美景。同时，也全面体验一下我的“智尚全能”新座驾——新逍客。

春意盎然 一路通畅任“逍遥”

久居在城市水泥牢笼之中，早已迫不及待地想逃出围城，心儿早已飞到了山吧。虽然自驾游一切都要自行打理，但只要安排合理，不仅可以使身心得到最佳放松，而且也是最经济的。

准备好一切行程后，我们从四元桥出发了，经过大概十多里的城市路面，就到了望河桥的京承高速路口。这一路遭遇了好几处红灯，走走停停，但瞬间油耗最后一直维持在7L左右，这点让我非常惊喜，记得以前开老捷达，动不动油耗就飙到10L，加上近期油价不断上扬，真是不堪设想。

驾驶中，只要转速越过3000r/min，引擎总能保持兴奋状态，爆发出足够的动力，推背感很强，新逍客在驰骋中也更劲头十足。另外，油门响应也十分敏锐，在时速130km的时候，油门余量仍然很多，高转速动力输出较为充沛，直到时速超过160km后加速才逐渐放缓。

最让妻赞不绝口的还是新逍客的通览全景天窗，绝对是叹为观止，与传统的前排天窗或是“双天窗式”全景天窗相比，新逍客的通览全景天窗从前排头顶一直延伸至后排，硕大的天窗几乎覆盖了整个车顶，带来犹如敞篷驾驶般的开阔感受，不负“通览式”的定义。

透过全景天窗与家人共享一片蓝天，越接近郊区天空越蔚蓝，妻就越兴奋。想到在傍晚与三五知己，在近郊共享星空，畅怀人生，真是快哉。想到这，我心里真是无比自豪，单就为了这全景天窗，买这辆新逍客也值了！

山重水复 蜿蜒曲折“智尚”行

春季外出自驾游，除了选好地方，“功夫过硬”的爱车相伴左右更是件幸事。新逍客对我来说，不仅是拉着我出去兜风、放松心情的工具，更是我寻找自由，享受“智尚”的最佳旅伴。

从京承高速京密路出来后，我们就直奔怀柔城区方向，走了大概5公里后出现了一个开放环岛，环岛有好几个出口，这让我们顿感茫然，不知该如何行驶，这时新逍客派上了大用场。

我启动了新逍客的“CARWINGS智行+”智能全方位行车服务系统，很快就与后台服务人员取得联系。在告知将要到达的目的地后，对方经过查询大约在10秒左右就回信表示已查好路线，并通过语音提醒我们，行驶路线信息可以通过中控上的影音界面按钮提示，来下载客户端提供的新数据，一条简洁的路线即呈现在影像屏上。途中由于和妻子聊天，错过了一个路口，没想到服务系统居然随机自动调整路线，再次给出新的行车路线指导，对方的声音让我备感亲切，这是我见到过最体贴的情感服务关怀。

在服务系统的指导下，我们行驶了一段山间小路，由于怀柔刚下过雨，免不了遭遇泥泞小道，但新逍客装载了智能全模式四驱系统，通过排挡座后面的旋钮可在三种模式之间切换，若在湿滑路面行驶时，自动模式可以根据抓地力的不同分配前后轴的扭矩，避免打滑，若驾驶条件较好，选择两驱模式可实现低油耗，当然还可以锁定全驱模式，轻松跨越这种路面不在话下。

不到四十分钟我们就到达了山吧，风景果然秀丽，一片依山而建的板屋群，板屋前溪水潺潺，此时已是正午时分，一间板屋炊烟袅袅，空气中弥漫着烤老玉米的喷鼻香味，一些旅客已在此开始品味风味纯粹的农家饭菜了。

另外，新逍客配备的AVM（Around View Monitor）全景式监控影像系统也非常先进，此前只在进口大型豪华轿车和大型SUV车型上配备，如英菲尼迪EX35等，新逍客是中国市场首款配备AVM系统的主流车型，尽显尊贵。

事实上，AVM全景式监控影像系统是目前最具实用性的泊车辅助系统，它可通过位于车头、两侧和车尾的四个广角摄像头监控车身周边状态，为我提供实时图像，并可模拟出车身周围鸟瞰图，提供最为有效、直观的影像，从而消除一切视线死角，这就是我在周围都是障碍物的情况下能瞬时泊车的奥秘，亲自试驾后觉得对于大尺寸车型非常实用，毕竟一个人的眼睛不能照顾近乎9平方米的车子。不仅如此，在行车途中，新逍客通过AVM全景式监控影像系统全面了解到周围情况，还让我感受到眼观八方的全新驾驶体验。



鸟语花香 安全靓丽心舒畅

停好车，我和妻都感到了几分饿意，于是就点了“虹鳟鱼”和一些农家饭。春季的山吧果真迷人，天街小雨润如酥，草色遥看近却无，加上唧唧喳喳的小鸟……这一切都仿如梦境，我和妻的脸上不由地“荡”满了笑意。

过了片刻，突然发现新逍客四周聚满了人群，以为出了什么事，赶忙奔过去才明白大家是在欣赏我的车。这次我入手的车型是20L风尚金，颜色艳丽且时尚，随时散发着活力，新逍客摒弃了传统SUV方正的造型，从车顶曲线到腰线，圆润流畅中流露出轿车的优雅痕迹；五边形大灯、梯形散热格栅、SUV的宽大轮眉，依然是其标志性装饰，表达出活跃和动感的设计语言；全新设计的前格栅，让浪漫飘逸的欧洲风格更趋明显。在蔚蓝天空和一片非银即白的车群中岂能不显得“鹤立鸡群”？

“前两天下雨了，泥泞山路可不好走，就你们两个人出游，也不怕危险？”旁边一位满脸和气的老大爷不无担心地说。

对于新逍客，我的确一点都不担心。它的智能全模式四驱系统不但驾驭湿滑路面轻松自如，能根据抓地力的不同自动分配前后轴的扭矩，避免打滑；而且新增倒车影像监视系统，挂入倒车挡位后，在显示屏上自动显示车辆后放景象，显示车宽，令倒车十分方便。

与此同时，作为具有欧洲血统的车型，新逍客在安全性上也保持了一贯的高标准、严要求。日产的拿手绝活ZONEBODY区域车身撞击缓冲构造和高刚性强抗扭力车身，都为提高碰撞中的安全性起到重要作用。在Euro-NCAP和C-NCAP测试车型碰撞测试中，逍客以优异成绩加冕欧洲和中国碰撞测试“双五星”。

此外，日产全新研发的“CARWINGS智行+”智能全方位行车服务系统，为我们的驾乘生活提供了便捷、安心、省心的全方位解决方案，让我们的驾驶旅程提前进入智能化时代。它提供的“三重”安防系统，包含了车况实时监测、遇险自动救助、车辆入侵警报等功能，同时，通过“一站式信息顾问”可以为我们的行车提供商旅资讯服务及用户专属的信息沟通平台。

山如此青翠，水如此秀丽，小桥横跨，游人怡然，经过了一路蜿蜒驾乘，端上来的虹鳟鱼和农家菜显得格外香，我们开始大快朵颐，在鸟语花香中品味这诱人的山吧农家饭。

旅程在风景旖旎的美好回忆中结束了，这次自驾游不仅让我远离喧嚣的城市，充分领略了大自然的和谐之美，彻底放松了紧张心情，更让我为自己的新逍客而自豪，他的“智尚”性能绝对是物超所值。