市場星報
2011年3月1日 星期二
统筹/邢邦虎
责编/谈正民 董 方
组稿/孙玉荣 刘全政 黄博文
美编/孙 好
校对/李文静

车时代 周刊
关注车市风云 传递车市最新动态
电话：0551-7136977 5223802
C1版
第271期

高/性/能/好/车/即/刻/拥/有
帝豪 ENGRAND 买好车 选帝豪
帝豪EC7
“0利息，0手续费”信用卡购车计划
现火热进行中！
●欧洲标准设计
●博世、西门子配套生产
帝豪安徽世钰 电话：4842333
地址：包河汽车城纬一路与天津路交口



合资潮正席卷中国，此前，号称是唯一一家不靠合资而进入全国十大汽车集团的江淮汽车也与美国两家公司合资生产重卡和发动机，然后又宣布与美国正道汽车合作生产新能源汽车；比亚迪也与戴姆勒合资生产电动车；吉利汽车已经将沃尔沃揽入怀中。日前有消息称，不甘寂寞的奇瑞汽车也已经将橄榄枝伸向了斯巴鲁，或许本月就有结果。

记者 谈正民/文

奇瑞牵手斯巴鲁？

本月或见分晓



奇瑞去年全球销量接近70万辆，成为汽车业销量最大的自主品牌。日前，有消息称奇瑞正与斯巴鲁洽谈合作事宜。实际上奇瑞一早就谋划着合资，继与量子汽车、克莱斯勒、菲亚特等合作谈崩后，奇瑞目前正和日本斯巴鲁谈得火热。

斯巴鲁也与包括奇瑞、北汽、力帆在内的众多车企接触，奇瑞被认为是最有可能达成合作的企业。日本媒体报道称，斯巴鲁与奇瑞将会以对半出资的方式在大连建厂，初期投产的车型可能是以SUV(森林人)为主，预计最初产能为5万辆，将来会逐渐上升到15万~20万辆。

奇瑞新闻发言人、总经理助理金弋波在接受记者采访时称，目前还没有可公布的消息，但奇瑞对外合作持开放态度，只要有利于企业发展的都可以考虑。奇瑞在大连拥有一座现代化的工厂，与斯巴鲁总部日本隔海相望。

根据规划，斯巴鲁将于今年3月发布新一年中期事业计划，中国已经定位为斯巴鲁最主要的市场。斯巴鲁母公司富士重工日本本部公关负责人松本表示，斯巴鲁的中国生产计划还需要一段时间的研讨，最后的结果将在3月末公布。2010年，斯巴鲁在中国的销量突破5.7万辆，较2009年的3.5万辆上涨了60%，已经具备了国产条件。

