“不让孩子输在起跑线上”还真不是忽悠

王丽

星语

教育部召开新闻通气会，指出将统一城乡教师工资待遇、明确禁止学校收取择校费。教育部基础教育一司副司长王定华称小升初的择校，客观上刺激了学生的课业负担的加重，“不要输在起跑线上”这句话某种程度上是一种忽悠……(2月24日《京华时报》)

作为国家基础教育的主管部门领导，王司长敢于向自己分管的领域一些不好的现象大胆“开炮”，这种坦诚的胸襟和不回避矛盾问题的态度值得嘉许，但对于现在愈演愈烈的“小升初”竞争和收费之乱，王司长给出的劝慰家长的话还是让人不敢苟同。

“不要让孩子输在起跑线上”，这是很多小学生补课机构和一些“占坑班”打出的诱人口号。这张牌出得也非常的奏效，原因为何？

首先，这张“前程牌”打的非常精准，正中家长们的“靶心”。为人父母，谁不想自己的孩子能从小学到中学大学都头角峥嵘。基础不好，何谈前程，所以，找准了家长心动的“命门”，不怕你不掏钱。

其次，起跑线一说在当下的中国，还真不是随便这么一说，这也是他们这些培训机构经过深入的市场考察分析的。我们都知道，当今的教育资源分配非常不均衡，先不说城乡之间，就是同一个城市里，同一个学区之间，教育资源的优劣分配那也差的远了去了。在公平和利益权衡下，很多具有优势教学资源的学校选择了“用人民币说话”，甚至在一些热门学校，即使你有钱，都不一定能进的来，你还得有人脉资源。

再次，根据孩子的学习规律来说，如果说小学和初中的基础打不好，指望他能在高中时代“树大自直”，好像基本上也没有这个可能，因为根据现代教育心理学的解释，学习是一种持续的心理关注过程，如果说在小学和中学时代没有培养成良好的学习习惯和扎实的基础知识结构，指望在千军万马过独木桥的高中时代学习成绩一下子从丑小鸭变成白天鹅，基本上也是个梦而已。

王定华说，“‘不要输在起跑线上’这句话某种程度上是一种忽悠！”笔者认为，这句话没错，错的是这句话的语境脱离了现实，如果是在一个教育资源分布均衡的环境里，这句话非常正确，但如果在一个教育资源分布很不均衡的现实语境里，这句话就显得很可笑。

给孩子一个公平的起跑线，比说一些宽慰家长的话忽悠大家更有实际意义。

R 锐评 ruiping

重塑商业伦理 要让诚信增值

张铁

无论多么“痛苦、纠结和愤怒”，阿里巴巴公司自曝家丑的“欺诈门”，还是不仅造成内部人事更迭，更引发企业甚至行业的诚信危机。

近期，关于企业诚信问题的讨论，不止这一次。苹果公司供应商“毒倒”员工，家乐福、沃尔玛大玩“价签戏法”，再加上稍早时蒙牛和伊利“互泼脏水”，莫不显示出企业对诚信建设的忽视。

当前，诚信制度不完善、诚信文化尚薄弱，在找融资、争项目等方面，诚信并没有体现出直接的好处，相反其应有的价值在贬低。考量投资回报率、评估公司实力时，诚信也往往不是关键因素。屡见报端的各种商业贿赂等表明，人情与关系是一些企业更现实的选择。

诚信在市场竞争中的正面影响，也并不像想象中那么大。消费者虽可“用脚投票”，但在类似网上购物这样总量巨大且不断增长的市场中，走了这双脚会来另一双脚，对做“一锤子买卖”者，诚信也不是很有吸引力。

更何况，对于失信的惩戒力度也远远不够。家乐福违规，每家门店罚50万元。对这些大型企业，无疑是九牛一毛。

重塑商业伦理，要让诚信“增值”。这不能仅靠企业道德和市场导向，更要靠制度促使企业自觉选择诚信体系。比如，完善相关法律法规中有关诚信的规定，出台支持企业诚信建设的法规政策。比如，推进信用评级业发展，加强信用评价体系建设。更重要的是，加强信用监管和失信惩戒力度，建立失信行为公示制、档案制、曝光制等，使那些因信用问题而致的企业“死亡”不再是特例。

对于“欺诈门”，阿里巴巴董事局主席马云说，这是“成长中的痛苦”，是“发展中必须付出的代价”。

星眼版欢迎读者来稿，本版投稿信箱：xbxy2010@126.com

S 时事乱炖 shishiluandun



近日，国内不少论坛都在热传一则名为“春运三票女叫嚣炫富”的视频。一名乘坐动车的女子，一人买了三张座位票，并在上面躺着，同车厢一名持站票的老者想要借坐，被其冷漠拒绝。铁路部门表示，一人三票的做法并不违规，但未考虑到其他乘客的感受，合理不合情。(2月23日《新闻晚报》)

明朝张岱《夜航船·序》里讲了一个故事，说是一个和尚晚上乘夜航船，船上有高谈阔论者，吓得他不敢多占地方，只能把腿蜷起来。最终高谈阔论者却露了馅儿，于是和尚说：“让我也伸伸脚吧。”故事里谁的学识渊博，谁就拥有伸脚的权利，而新闻里却是看谁的腰包鼓，谁就能弄到更多的票。

据说，在德国的餐馆里吃饭，如果浪费太多是要被罚款的，钱是你的，但资源是全社会的，不是你花了钱就可以任意挥霍，可以财大“脚”粗，横卧天下。该女子应明乎此，社会同样应明乎此。

财大“脚”粗

小乔

J 经视 jingshi

给车船税梯度征收来点掌声

王文武

十一届全国人大常委会第十九次会议25日下午经表决，通过了车船税法。根据该法的规定，乘用车的计税依据，将按排气量大小分档计征。(2月25日证券时报)

应该给车船税梯度征收获批来点掌声，又一项科学、人性化的法律出台了！

机动车排放的废气，是空气环境最主要的污染源之一。北京奥运会期间，机动车按车牌尾号每周停驶一天、错时上下班等一系列旨在改善空气环境质量和道路交通环境的措施，减少了一大批汽车尾气、污染物，并遏制了道路扬尘等天气。

汽车、飞机等燃油交通工具尾气的主要组成部分就是二氧化碳。而气候的变化都是由二氧化碳增多引起的。因此，积极购买省油、低排放的汽车是每个购车公民的义务。

近年来，为推动全社会节约能源、保护和改善环境，国家出台了《节约能源法》，车船税分梯度征收，让排量大的承担更高的税负，无疑是节能减排的有效措施。

总之，对车船税“阶梯征收”是个好政策，应当鼎力支持。同时，也希望事关环境的项目等，越来越多地实行“阶梯征税”政策，让污染程度越高，付出的代价也越大。

S 时评 shiping

根治抗生素之滥必须下“重剂”

金华

前天，卫生部全国细菌耐药检测网负责人肖永红透露，在我国的药物不良反应报告中，至少有1/3以上是和抗菌药有关。(2月25日《京华时报》)

据统计资料显示，我国每年有8万人死于过度使用抗生素，如果不尽快刹住这股“邪气”，会有越来越多的人深受其害。

抗生素泛滥，无非三个原因：一是人们的习惯性误区，认为抗生素即消炎药，是抗病毒的。二是医院的盲目性开方。受治病技术不高、医院创收任务等因素影响，医生开药下手很重。三是药店的无限制销售。这三个因素，归根结底就是一个原因，即卫生、药品监管等部门不作为。虽然国家多次强调慎用抗生素，可收效甚微。这里边，很大程度就是惩戒力度不够。如今虽说医院滥用将被降级，但执行效果并不被看好。

个人认为，卫生部门和各级医疗机构都应采取各种措施规范抗生素的使用，加强监管。一方面要严格限制医院开抗生素药，定期暗访、抽查。另一方面要加强药店药品销售监管，如有违规，不管多少，一律严惩。治疗抗生素泛滥必须下“重剂”。否则，如同隔靴搔痒，抗生素之害永难根除。

F 发榜 fabang

世界最安全的旅游胜地



1 荷属ABC三岛 位于加勒比海地区的荷属ABC三岛：阿鲁巴、博内尔、库拉索。低犯罪率，远离台风，岛上居民热情好客，文化多样、包容。是世界上首先的旅游胜地。



2 迪拜 尽管迪拜位于动荡不安的中东地区，在力求稳定的经济和社会政策保障下，在无处不在的闭路电视监督下，人们根本不用担心安全问题。



3 爱尔兰 世界上最浪漫的地方莫过于爱尔兰，这里是情人节的来源之地，也是蜜月传说的发源地，空气里都弥漫着浪漫的气息。

点评：出行旅游要考虑诸多因素，其中安全是最重要的，凡事安全第一。世界上虽然风景秀美、文化丰富的地方数不胜数，但如果把安全因素考虑进去，许多地方还是不要涉足的好。

发榜机构：环球网

厂房招租
淝河路边卫乡附近有2000m²上下两层厂房对外招租，适合熟食加工、食品制作。
电话：13805693883 陈先生

合作·承包
肥东八斗镇现有3000m²养猪场，20亩鱼塘寻求合作或对外承包，交通便利。
电话：15656922888 陈先生

天徽名都 TIAN HUI MING DU 专注·品质·卓越
徽州茶雕 国礼精品
可观可品可珍藏 商政馈赠首选品
第六届中国国际徽商大会徽商论坛指定礼品
安徽天徽名都文化发展有限公司
选购与定制：0551-4225818 招商专线：13955198222 营销中心：合肥市胜利路天骄国际大厦B-801

栏花广告 新闻版的感叹号！
1800 刊一(一个月) 送1(一个月网站宣传)
规格：4.5x2.5cm
征订电话：2611610 13505519197