车·谈

车市的紧缩与变革

春节假期尚未过完，央行加息的消息就立即占据各大媒体头条位置。且与以往不同的是，此次加息所选择的时间节点，是在假期结束之时出台公告。无疑，这是央行散发的强烈货币紧缩对抗通胀的信号，而业界纷纷表示，此次加息或许只是开始。

宏观经济领域如此，2011年的国内车市也面临着同样的“紧缩”前景。

在政策层面，在消费端，包括购置税减免优惠、汽车以旧换新在内的刺激政策悄然退市，而更为严厉的京城“治堵令”也登上舞台，并极有可能成为国内其他一线城市效仿的对象；在生产端，预期在三月份两会前后出台的新版《汽车产业政策》也将会对新增产能、技术研发作出了更为明确和严厉的要求。

而在资本端，车市面临的“紧缩”也正在日益显露。在北京“治堵令”发布的第三天，光大银行便下发了紧急通知，要求严把对京城经销商的信贷关。而春节长假行将结束时央行的加息令，也筑高了车商们的融资门槛。而资本的紧缩，对于需要大量货币周转的车企或经销商而言，都将带来巨大的挑战。

在这样的大背景之下，车市不可能再重现2010年的辉煌，已经成为业界的共识，而更有悲观的言论认为，2011中国车市可能出现负增长。

穷则思变。“变革”首先表现在受大城市“治堵”预期影响最大的流通领域。“各厂商整体销量的一时回调，并不意味着失去增长的空间，厂家深入二三线也将面临新的考验。”全国乘用车联席会副秘书长崔东树认为，伴随着中国汽车政策市的退出，中心城市之外的二三线市场的兴起，将继续拉动国内车市的增长。

逃离北上广，或许在2011年将不仅是北上广漂泊者的一股潮流，将经销商渠道向下延伸，更多的注重在二三线城市的渠道拓展，对于各家车企将显得尤为重要。而与此同时，原先将势力范围圈在二三线城市的自主品牌也将面临更多血雨腥风的考验。

“紧缩”之下的另一种“变革”则体现在技术层面。在预期三月份出台的《节能与新能源车发展规划》中，对发展新能源汽车提出了若干鼓励政策。姑且不论发展新能源车是历史的必然，单就国家财政给予的巨额补贴，在一定程度上便能缓解“紧缩”之下厂家对资金的渴求。但必须要明确的是，这样的技术变革绝非一蹴而就。

紧缩与变革，将是2011国内车市的主旋律，而生存或者死亡，这样的拷问也会在更多的车企与经销商心中不时出现。

记者 谈正民/文

召集令

不管您是新合肥人，还是老合肥人，不管您住在城区还是郊区，一旦在买车或售后服务中遇到问题或麻烦，可随时联系我们，帮您答疑。

联系方式：0551-5223802

Q Q群：108063123

E-mail:scxbzkb@126.com

合肥窦先生：朋友看上一款自动挡的车，但经销商建议买带T的，说自然吸气的快淘汰了。但一同事说，带T的维护保养高。是真的吗？主要区别在哪？

车时代：对于您的问题，带T的车型是涡轮增压发动机。优点是在相同排量的前提下，涡轮增压发动机的功率要高于同排量自然吸气发动机，也就是说动力更加强劲，相对油耗要少。缺点是发动机的保养相对比较贵，提速初段需要一定反应时间，而且启动后和熄火前都需要怠速运转几十秒的时间，以确保涡轮增压器得到良好的冷却和润滑。如果长期在市内使用，不建议选择。

合肥吴小姐：雨刷臂不小心掰断了，准备去汽配城买一个，自己换，好换吗？

车时代：雨刷臂靠螺丝固定在电机支架上，在拆卸时要注意花键槽的安装位置，需要调整一下角度。

肥西林女士：新买的微车，四挡时有异响，请问是怎么回事？

车时代：新车应该不会有任何问题，这个声音应该是由于共振导致的，很可能是正常的现象，并不是发动机或变速器存在故障，一些车型这类小问题确实比较多，但这些响声通常不会影响到车辆正常使用。

记者 谈正民/整理

星车推荐

BMW 1系

车型：紧凑型豪华轿车

长/宽/高：4239×1748×1421(mm)

轴距：2660mm

排量(毫升)：1995

变速箱形式：6速自动变速箱



BMW 1系是一款低调、实用又兼具运动性能的车，BMW经典的双肾格栅和天使眼氙气大灯，同级别车型中最长的轴距，时尚的内饰，以及330升~1150升的灵活载物空间无不散发出独具的摄人魅力。BMW 1系作为当今世界唯一的后轮驱动两厢豪华轿车，其最大的魅力并非它是少数能够在8.6秒完成0~100公里/小时加速的两厢运动型轿车，而是BMW 1系能够充分体验格调、速度与乐趣的平衡。合肥宝利丰针对BMW1系推出限量23万元的震撼优惠价格，另送价值5000元新春大礼包。

咨询电话：0551- 3419191

0551- 5209911

记者 谈正民/整理



