

重拳出击

新逍客引发主流SUV市场变革



通览全景天窗 畅享浪漫豪情

曾有人说,汽车的天窗就像楼房的阳台,通透的阳台让人惬意爽快,与外界的无缝接触更让人觉得舒服自在。那么,缺少阳台的楼房总是显得有些美中不足。一个大面积的天窗,就像是一个大的阳台一样,能够让人舒畅放松,更能让驾乘人员更多沐浴在自然阳光下。对于追求户外驾乘的SUV来说,更好更大的天窗更能让他们在驰骋途中享受与大自然的亲近,无形之中更增加了SUV的浪漫情怀。

纵观目前的SUV市场,主流城市SUV车型如CR-V、RAV4等普遍配备了传统的前排电动天窗,在驾驶过程中可以实现人们对于天窗的普通需求,但由于尺寸限制,所以只有驾驶员和前排乘客才能享受到天窗的好处。而在进口豪华SUV如宝马X5、奥迪Q7等,则已经普及了实用性更强的全景天窗,尺寸大景观好,但相对来说,其价格却令人望而生畏。然而,对于每个人来说,谁不愿意拥有更大的天窗、享受更多温暖的阳光呢?

此次新逍客搭载的通览全景天窗无疑是让人心动的。与传统的前排天窗或是“双天窗式”全景天窗相比,新逍客的通览全景天窗几乎覆盖了整个车顶,超过传统天窗的面积一倍以上,实现了全车顶的“玻璃化”,达到了前所未有的采光效果,令新逍客拥有更广阔驾乘视野的同时,带来同级车中最佳的视野效果。驾驶着新逍客,不仅是驾驶员和前排乘客,全车人都能畅享通览全景天窗所带来的爽快感受,SUV所带来的浪漫情怀在通览全景天窗的陪伴下演绎得淋漓尽致。

新逍客此次将通览全景天窗引入主流SUV市场,为主流SUV的采光设计带来了一个新的理念,更体现了时下欧洲最为流行的汽车时尚风格。通览全景天窗带来淋漓尽致的空间享受,使全车乘员得以共享天空的别样风景,体验与大自然融为一体的亲切。相信,新逍客这一全新的突破,将引发SUV市场大天窗的潮流,带领驾乘人员走向更亲近自然的行车生活。

”

刚刚过去的2010年,是SUV市场高歌猛进的一年,2011年更是让无数汽车厂商翘首以待。1月5日,2011年首款贺岁车——东风日产新逍客在充满梦幻色彩的艺术世界中别样登场,将其与众不同的独特个性彰显得淋漓尽致。

作为2011年SUV市场的首款重头车型,全新升级的新逍客能够给SUV市场带来什么样的新鲜空气,是很多人所关心的问题。那么,作为东风日产布局SUV市场的战略车型,这样一部闪耀着跨界的灵动艺术与高新科技魅力于一体的SUV到底带来了哪些全新的设计和理念?记者第一时间为大家一一解读。

▶ 全景式监控影像,眼观八方

随着汽车数量的急速增长,停车位日渐紧张,泊车正在变成考验驾驶员技巧的事情。特别是对于大尺寸SUV车型来说,泊车更是令新司机万分头疼的事情。幸好,随着汽车厂商对科技的不断创新和生产成本的不断下降,车载辅助泊车设备也在不断进行升级,期望通过先进的科技来弥补驾驶员技术的不足。

目前市场上大多数SUV都配备了倒车雷达系统,而如CR-V、RAV4等主流合资车型则更是提供了倒车影像系统,在泊车时可通过后部摄像头的探测,帮助司机“看见”后视镜里看不见的死角,从而达到辅助泊车的目的。不过这种普通的倒车影像系统,提供的辅助作用不够全面有效,在泊车时仍然无法消除消费者心中的不确定性,因此完全听命于倒车影像系统而发生碰撞的尴尬状况仍然不时出现。面对复杂多变的现实情况,不少消费者仍然对泊车存在排斥心理。

新逍客配备的AVM(Around View Monitor)全景式监控影像系统,不仅是此次逍客升级的最大亮点,更是主流SUV市场的一次重大技术变革。AVM全景式监控影像系统此前只在进口大型豪华轿车和大型SUV车型上配备,如英菲尼迪EX35等,新逍客是中国市场首款配备AVM系统的主流车型,尽显尊贵享受。

AVM全景式监控影像系统是目前最有技术含量也最具实用价值的泊车辅助系统,集创新性和易为性于一身。区别于传统的倒车只能单独显示前方、侧旁或后方影像,AVM全景式监控影像系统在泊车的时候,可通过位于车头、两侧和车尾的四个广角摄像头监控车身周边状态,为驾驶者提供实时图像。值得一提的是,AVM全景式监控影像系统能模拟出车身周围鸟瞰图,此种模式可以模拟从车顶角度观看车身四周位置的画面,清晰地看到整个周边环境的形状、车子和四周障碍物的距

离,为驾驶者提供最为有效、直观的影像,从而消除一切视线死角。

AVM全景式监控影像系统给复杂环境泊车带来极大帮助,车主可直观了解到泊车周围环境,避免发生碰撞。不仅如此,在行车途中,新逍客可以通过AVM全景式监控影像系统全面了解到周围情况,体验到眼观八方的全新驾驶感受。相信在新逍客AVM全景式监控影像系统辅助下,消费者不仅可以领略到轻松的驾驶感受,更会发现,原来停车如此简单,不论前面、后面、左面、右面,面面都不惧“倒”,从此和泊车的苦恼说“Byebye”了。

此次新逍客导入AVM全景式监控影像系统,将带给汽车泊车辅助系统一个全新的升级,其突出的科技含量,将进一步促进汽车市场泊车辅助系统的前进,相信以后的消费者将能更轻松容易的驾驭泊车了。



▶ CARWINGS 智行+, 成就舒心驾乘

车载信息系统是继行车电脑、汽车导航系统之后,汽车信息系统的最新进步,也是目前正在迅速推广的车载新设备之一。与传统功能单一的汽车导航系统相比,车载信息系统可以借助网络通信,通过服务中心实现信息交流和网络化的汽车服务,更是实现汽车智能化的重要手段,从而实现“人·车·生活”的和谐统一。

但是车载信息系统作为一种最新的技术,目前还只是在部分品牌偏向商务性的中高档轿车中才得到普及,在城市SUV车型上的应用则刚刚开始,新逍客这一次又成为了这个领域的排头兵。

全新升级的新逍客搭载了东风日产独有的“CARWINGS 智行+”智能全方位行车服务,与市场上的同类技术相比,“CARWINGS 智行+”智能全方位行车服务

的功能是目前车载信息系统中的佼佼者,它拥有智能全方位行车服务、人性化后台服务中心、个性化增值服务、实时信息同步、强势供应商平台等多重竞争优势。

当新逍客在驾驶途中,“CARWINGS 智行+”智能全方位行车服务能为消费者提高行车安全,并通过实时路况信息及时更改设置路线,确保车主避开拥堵以最短时间达到目的地,从而减少时间和资源的浪费。而在停车状态下,“CARWINGS 智行+”更能为驾乘人员提供良好的安全保护。与不具有车载信息系统的传统城市SUV车型相比,拥有“CARWINGS 智行+”的新逍客更智能、更灵便、更环保、也更加信息化。

此次新逍客搭载的“CARWINGS 智行+”智能全方位行车服务,将行车生活

进一步智能化。在此系统的协助下,将进一步促进东风日产“人·车·生活”和谐统一。与此同时,在高科技的打造下,新逍客的性价比进一步飙升。

经过对新逍客设计和配置的一一解读。我们可以看到,此次改款升级的新逍客在人性化驾乘体验上的精益求精和良苦用心,其不仅保持了原逍客在外观、内饰、性能等方面的优势,更以全新技术打造智观、智尚、智行三重领先优势,进一步强化了其傲视同级的产品力,成为20万元以内都市个性车型的明智首选,给SUV市场带来一场新的改革。相信此次引领智尚全能、超越时代的新逍客的震撼登场,不仅大幅提升了产品性价比优势,强化其城市SUV风尚标的地位,还将继续推动城市SUV产品、技术的不断前行。