凯迪拉克SLS赛威安徽上市



1月22日，在安徽世贸凯迪拉克4S店展厅内，凯迪拉克SLS赛威2.0T的新车上市发布会隆重举行。现场宾客满朋，共同期待着这一款搭载凯迪拉克百年历史上首款四缸涡轮增压直喷发动机的豪华商务轿车的震撼上市，凯迪拉克SLS赛威2.0T在去年广州车展上首次亮相便颇受关注。凯迪拉克SIS赛威2.0T共推出三款车型，售价分别为精英型38.8万元、豪华型43.8万元和行政版48.8万元。

凯迪拉克SLS赛威2.0T SIDI延续了SLS赛威家族的豪华商务轿车定位，同时又展现出更新锐、更年轻的风格。凯迪拉克SLS赛威此次搭载的高性能2.0T SIDI涡轮增压直喷发动机，以其震撼表现牢牢占据“同级最强”的性能制高点：最大输出功率高达193千瓦(262马力)，最大输出扭矩360牛·米，升功率接近100千瓦/升，从静止加速到100公里/小时只需8.69秒。

打破日系商务接待车格局

威麟H3商旅舱上市

继威麟H5在市场上销售火爆之后，其同系车型威麟H3作为商务接待车市场的新锐势力，于11月3日荣耀上市。作为威麟车队征战2010达喀尔拉力赛的幕后英雄——威麟H5，历经9000公里极限考验，其品质备受消费者好评，自3月上市以来，一直广受消费者关注，其14座的座位布局更使其成为商务接待车市场的新生力量。为满足消费者对商旅车座位数的多样化需求，威麟品牌现隆重推出威麟H3，首发车型为12座豪华型 。至此，威麟H系列——高性能商旅舱，在中高端商务接待车市场的布局已日渐完善。

威麟H3，传承了威麟H5的优秀基因。在动力性与经济性方面，威麟H3搭载奇瑞自主研发的ACTECO 2.0T涡轮增压发动机，最大扭矩达235N.M，最大功率达125kw，实现了澎湃动力与燃油经济的完美平衡；安全配置上，威麟H3拥有全金属封闭式车身及前后门侧防撞杆，整车更标配ABS+EBD智能制动系统和主驾驶座安全气囊，可全方位保障驾乘人员安全；舒适性方面，威麟H3更是超越同级车型，率先应用了NVH整车降噪技术，为驾乘者营造安静的乘坐感受，自动恒温前后座空调及前后座暖气，可让全车人员备感舒适。

(威麟安盐)

标致首款跨界车型 3008合肥上市



作为标致首款进入国内的跨界车型，3008不仅是标致产品系列中的创新之作，也是当今整个汽车市场的创新之作。它融合了SUV、MPV和轿车的特点，在欧洲市场一经推出，即备受关注，屡获大奖。2011年1月22日，这款“尽情进化”的标致3008在安徽合肥全面上市。

创意思想+技术经验，使3008一跃成为交叉跨界的典范。它外形酷似SUV，却又拥有风格鲜明的独立外观；高位驾驶感受结合出色的悬架系统和抓地力，以及先进的动态侧倾控制技术，赋予了整车比肩传统SUV的越野技术；灵活的行李舱设计和全景天窗，兼容了MPV和标致SW系列的部分特征；豪华内饰和类似飞机驾驶舱的中控台设计，则是对传统轿车概念的升华。

安徽致远

2011款瑞麒M1合肥上市

1月22日，安徽深远瑞麒汽车4S店隆重举办了一场迎年度重磅新车——瑞麒M1的上市活动。据店内人员介绍，搭载新款ACTECO 1.0L发动机的2011款瑞麒M1，不仅传承了M1独有的“智能”优良基因，还从动力性、节油性、环保性、养护成本等方面进行了全面升级。升级后的2011款瑞麒M1，形成了数字智能、环保节能、堡垒安全、卓越品质等四大核心卖点。

节油16%，百公里油耗仅为5.6L，达到国Ⅳ排放标准，满足国家第三阶段油耗限值，享受国家3000元节能惠民补贴政策，2011款瑞麒M1可谓智能，更节能！

同时，2011款瑞麒M1搭载的发动机，功率相比原车型提升2%，达到51KW。扭矩相比原车型输出范围更宽，2000rpm时即可输出最大扭矩的90%，在3500~4500范围内可达最大扭矩93N.m，更有双扭矩特性，超越同类产品，现在订购更有诸多豪礼相送。

(安徽深远)

合肥市五星驾驶员培训中心

合肥市五星驾校

2009年度合肥市诚信驾校

学驾驶 还是五星好

喜讯

为方便市区学员上车训练，我校在太湖路与桐城路交口东50米建有大型训练基地，欢迎先参观后报名。

报名热线：3685928









▲我校拥有电子桩标准设计的训练场地，保证你轻松桩考。

▲有大型封闭式、多科目综合训练场。

▲开设大小货车、桑塔纳轿车班，预约时间学习。

▲培训期间，严禁教练员以任何借口找学员吃、喝、拿、要，发现一次，退还学费，免费再学。

地址：合肥市二环路与清溪路交口 电话：5323233 5336608

太湖路与桐城路交口东50米 电话：3685928 3523275 望江路与潜山路交口 电话：5578608