今日郑、西、成方向火车票紧张

芜湖、阜阳方向分别增开L8447次，L8444次临时列车

星报讯（廖根海 任圆宾 刘昱华 记者 王玉） 昨日是春运第三天，道路上仍然还有前日下的积雪。记者从合肥各大站场了解到，合肥机场客流平稳，合肥火车站的火车票依然紧张，受影响的汽车班线全部恢复。

虽然前日晚上下了一场小雪，但是，由于准备充分，除雪预案起动及时，前晚的小雪对合肥机场没有造成大的影响，所有航班起降正常，没有发生旅客滞留现象。

昨日的合肥火车站客流呈现上升态势，直通客流以北京、成都、东北、上海方向为主；省内客流以阜阳、蚌埠、芜湖为主。

未来两天售票情况有，直通列车北京、广深、福厦方向还有剩余，郑、西、成、东北方向较为紧张，省内列车蚌埠、阜阳方向还有剩余，淮北、安庆较紧张。

针对成都方向客流较为集中的情况，申请加开了L216/7次列车，同时增开了芜湖方向的临客L8447次列车，阜阳方向临客L8444次列车。

昨日上午9:00前，受冰冻影响，高速公路封闭。合肥汽车站、合肥旅游汽车站等车站部分班次受到影响。9:00之后，各车站班次陆续恢复正常。合肥旅游汽车站灵璧、泗县方向客流集中。

据了解，合肥汽车客运南站的客流聚集时段集中在8:30～9:30之间。客流流向主要为安庆、舒城、庐江、铜陵等方向，旅客以民工流和探亲流为主，学生流所占比例不大。除岳西和黄山班线外，其他各班线均已恢复正常营运。



年来到“虎鞋”俏

1月22日，在亳州市区工业品批发市场门前，一位老人正在展示自己缝制的虎头鞋。当日，在亳州市区工业品批发市场门前，几位年过七旬的老人正在忙着赶制虎头鞋，她们用各色棉线、棉布和棉花等材料手工缝制的虎头鞋，不仅美观大方，幼童穿着舒适，还深受消费者的喜爱。 刘勤利 摄

我省6条铁路获国开行68亿贷款

合福客运专线等6个在建项目将全面提速

星报讯（记者 王玉） “有了这68亿元的贷款，我省在建的6条铁路将快速施工、提前完成建设，我省的铁路网布局也将会早日完善。”这是日前省发改委主任沈卫国在我省6条铁路建设项目贷款合同签字仪式上接受记者采访时，发出的感慨。

日前，国家开发银行与安徽省投资集团，就我省6条铁路建设项目贷款合同举行了签字仪式。据省发改委主任沈卫国介绍，国家开发银行作为我省铁路建设融资的主力银行，近年来不断加大支持力度。“十一五”期间，国开行累计向安徽铁路项目授信154亿元，投放贷款71亿元，并且开创了铁路征地拆迁项目贷款这一创新模式，有力地解决了铁路建设项目融资难题。

目前我省在建的合蚌客专、合福客专、合肥南环线、皖赣线路、宿淮铁路、阜六铁路六个项目，均是我省在建的重点铁路项目，这些项目的建设对我省全面参与泛长三角区域发展分工合作，有序承接产业转移，推进工业化和城镇化进程，统筹城乡和区域协调发展具有十分重要的意义。

沈卫国对记者说，这6条铁路获得国家开发银行的68亿元贷款，将会很大程度上解决融资问题，加速工程建设进度，为我省的铁路网布局早日实现，提供有力保障。

海事200亿元打造“未来水世界”

我省“皖江港”巨轮未来可直达欧美

星报讯（顾磊 记者 王玉） 合肥港的启动，不仅让合肥实现通江达海的梦想，也对我省的水运、港口发展起到重要的推动作用。在未来5年内，我省内河航运将实现大跨越发展，基本完成“两干三支”国家高等级航道规划建设任务，使高等级航道里程达到1500公里，到十二五末，“皖江港”这个名词将会被叫响，成为我省对外的一张名片，总投资也将达到200亿元。

现在 全面整顿航道

在我省海事5年规划中，高等航道会战工程属于1号工程。在未来5年，我省将基本完成国家高等级航道规划建设任务，全省四级及以上高等级航道通航里程达到1500公里。高标准整治长江干流航道安徽段，加强芜申运河、沙颍河、合裕线、淮河干流国家高等级航道整治。开展江淮运河、引江济巢结合通航前期工作。加大省市共建力度，积极推进淤河、涡河、新安江、兆河～西河、水阳江等区域重要航道建设。以地方政府为主导稳步改善或提升石门湖、派河、店埠河、顺安河、青通河、秋浦河、漳河、滁河、姑溪河、泉河、西淝河等一般航道通航条件及通航能力。

未来 皖江港直达欧美

在港口发展中，我省将重点实施皖江港发展战略，整合沿江港口资源，调整优化沿江港口结构，逐步在皖江沿线布局万吨级泊位，重点建设巢湖港和县郑蒲港区一期、合肥港综合码头二期、芜湖港外贸码头二期、池州港梅龙港区一期、安庆港长风港区一期、马鞍山港人头矶港区一期等工程，初步建成以芜湖为主中心、安庆为副中心的现代化皖江港口群。建成后的皖江港也将直达欧美海域，成为我省对外的一张名片。

我省有望实行阶梯电价

目前已经着手前期调研

星报讯（记者 王玉） 日前在省物价局商品价格政策咨询接待日活动中，电价问题被许多人士关注。记者从物价部门了解到，今年我省有望实行阶梯电价，相关调研已经启动。

今年有望实行阶梯电价

据省物价局服务价格处处长彭守荣介绍，针对目前市民关注度较高的阶梯电价，相关调研工作已经启动，今年我省有望实现阶梯电价。

据了解，实行阶梯电价后，用电基数可能比目前全省平均用电量适当提高，但不会增加社会大部分群体的经济负担，保证绝大部分居民生活水平不受影响。而且实施前将会召开听证会，听取市民意见。

企业避峰让电保民用

此外，据省电力公司相关负责人介绍，目前，全省用电水平继续保持高位运行，截至本月19日，煤炭的储备量平均只有2天时间，压力较大。据悉，在政府主管部门主导下，省电力公司安排了60万千瓦高耗能企业避峰让电，保障居民用电。

无证驾驶农用车

载19名同伴返乡被拘

星报讯（张飞） 1月22日上午10时许，19名长年在淮南打工的太和县赵庙镇民工竟然合乘一辆农用四轮车返乡，途经105国道双浮春运服务站时，被太和交警路巡中队查获，交警对乘车人员安排登上返乡的客运班车的同时，把同样急着回家的无证司机送进了拘留所。

当天，太和交警大队双浮中队春运服务站民警在105国道执行管控任务，10时20分许，一辆无牌蓝色四轮农用运输车沿105国道由南往北向服务站驶来。民警发现该车存在严重违法载人行为，遂将车拦停。经过清查，该无牌农用车违法载了19人。

经查，驾驶人王某某，太和县赵庙镇人，从未办理过机动车驾驶证。据王某某交代，他在淮南市打工，而他驾驶的这辆农用车是其在工地上的运输车辆，并未入户挂牌，农用车上搭载的19名“乘客”是与其在一起打工的同乡，为了省下春节回家的车票费用，凭借“同乡之谊”才搭乘“顺风车”。目前，警方依法对驾驶人王某某做出了行政拘留7日，并处罚款1000元的处罚决定。