



大雪纷飞·出行

白雪飘落 “黑头车”更“黑”了!



》 出行之高速

道路通行受影响

昨日上午9时,记者从高速方面了解到,各高速大队辖区路面都出现了积雪结冰现象,侧滑碰撞事故较多,但是各大队在符合通行的条件下,尽量保持高速通行。其中,高速一大队范围(合宁、合安)限速40公里;高速二大队范围(合徐、合宁)通行正常;高速三大队范围(合淮阜、合六叶)间断放行。

据悉,当天上午7时10分,高速一大队合安高速公路发生了三车追尾的交通事故,造成合安高速公路短暂拥堵,上午9时30分,合安高速恢复正常通车。

此外,记者从省高速公路集团控股公司和省交通投资集团了解到,截至18日下午15点,G3京台高速铜汤段、汤屯段和黄山至桃林段全线限速,G40沪陕高速合六叶段高刘、姚李、大顾店、叶集限速。

》 出行之火车

合肥火车站客流激增

星报讯(记者 王玉) 昨日小雪,令合肥火车站的客流激增到近6万人。好在合肥火车站及时清理积雪,乘客上下车秩序井然,也没有出现火车晚点的现象。

昨日早晨的小雪,阻碍了不少乘客选择汽车出行的计划,转而改乘火车出发,导致合肥火车站客流激增。据了解,乘客中大多以省内客流居多。此外,因为春运即将开始,该站前往西南、西北方向、东北方向的客流也比较集中。

》 出行之机场

航班起降正常未延误

星报讯(廖根海 记者 王玉) 昨日降雪,未给合肥机场跑道和飞行区造成积雪,因此对合肥机场影响不大。

据合肥机场现场指挥中心主任胡启成介绍,昨日上午的小雪对合肥机场的航班运行保障没有什么影响。截至当晚记者发稿时,合肥机场航班起降正常,没有因下雪造成航班延误。

》 出行之交警

不到一天,事故720起



星报讯(贾文荣 记者 鲁龙飞 王玉) 昨日记者从省城交警部门获悉,截至昨日下午16时,交警部门接到各类报警855起,其中交通事故报警720起,与往日相比有较大增加。

合肥市内高架桥、立交桥桥面出现了不同程度的因积雪结冰现象。昨日上午记者从交警部门获悉,由于桥面出现薄冰,导致数十起车辆因为打滑撞到护栏或者追尾的轻微事故,但无人员伤亡。

昨天,省城飘下了新年的第一场雪,纷纷扬扬的雪花把庐州城变成了一个冰雪的童话王国。然而与此同时,由于积雪而发生的大堵车也给市民的出行造成不便。出租车迟迟不来,公交车人满为患,“黑头车”变得愈发活跃。“可走啊?这种天气不好打的。”记者昨天来到合肥市火车站和客运总站,在拉拉扯扯和讨价还价间,体验了一把“黑头车”的“黑”。

记者 李皖婷

火车站“黑头车”司机“围攻”出站旅客

昨天中午一时许,记者来到合肥火车站。由于春运大幕已经拉开,火车站的出租车上客点排起了长队。记者佯装刚下车的旅客,刚走到出租车上客点的入口准备进去,几个中年男人便围了上来。

男甲:“到哪啊?我送你去。”
记者:“政务中心,多少钱啊?”
男甲:“65块。”
记者:“这么贵啊,能便宜点么?”
男甲:“这是最低价了,除非你拼车。”

记者表示不愿意拼车,这时旁边一个拿着大包小包的人说要去明珠广场。男甲遂询问记者愿不愿意拼车,在记者否认后,男甲便“放弃”了记者,以80元的价格载着那个去经开区明珠广场的人离开了。

客运总站“黑头车”“列阵”旅客被尾随

记者随后来到火车站对面的汽车客运总站,这里看管得显然没有火车站严密,车站一侧停了满满一排轿车,每个驾驶座上都有司机,见有拎着包的人经过就询问要不要坐车。

道。“政务中心,多少钱啊?”司机想了想:“60块吧。”“怎么这么贵?打车20多块就到了。”“那你去打车吧,这种天气,路又堵,不给60块我哪赚的到钱啊。”见记者抱怨贵,这位司机倒是很“牛气”,一副“你不坐有人坐”的架势。

政务中心是吧?50块,行的话马上就走。”说着,将记者拉到了一辆牌照为皖AXG205的小排量车前。记者连忙摆手,称太贵了。见记者要走,该人赶忙拉住记者,“贵的话45块,走不走?”记者表示不坐后,该人还尾随记者十余米,一直游说,见记者执意不坐方作罢。

“哎,你要去哪里?”见记者在张望,一个车牌号为皖AX5410的司机主动询问
往前走,旁边一个人凑了过来,“要去

路太滑 面包车被迫撞杆救下一车人

星报讯(记者 张敏) 昨天上午8时40分许,在省城长江西路西客站附近,一辆满载员工的面包车由于路面积雪,导致车轮打滑失控,偏离方向,最终面包车一头撞上路边的电线杆,造成车上7名乘客不同程度受伤。

出发,当车行驶至长江西路西客站附近时,车辆突然打滑,在结冰路面上滑行一段距离后,一头撞上了路北边的电线杆上。

发现自己并没有受伤,王女士庆幸地告诉记者,若不是在滑行过程中车子撞上了电线杆,极有可能翻车,还可能造成与其他车辆的碰撞,那后果将不堪设想。出事后,高姓驾驶员拨打了急救电话,将不能动弹的伤员送往医院救治。

据王女士介绍,该车一共乘坐了10多人,均是合肥312国道合肥收费站工作人员。当天工作人员前去交接班,“站内共有10多个工作人员,但出了事故后,站内被迫延迟了交班时间。”车上其他几名男工作人员因为没有大碍,便匆匆打车前往收费站上班,保证站内正常运作。

据悉,在车祸中只有两人出现轻微疑似骨折问题。目前,交警已介入调查。

乘车难 出租车“拼客” 私家车揽活

星报讯(记者 沈娟娟 宛月琴) 昨天上午8点20分,小薛跟往常一样在省城铜陵北路站牌等2路公交车,可等来的没有一辆车不是“满员”。“司机要么连门都不开,要么停在远离站牌的地方,等我们赶过去,车子已经发动了。”

车摇下车窗招揽客人,“汽车站、火车站,走不走?”

眼看着等待没有结果,小薛只好主动出击,让自己上班的路“绕了个弯儿”,先坐公交车到蒙城路桥,这条线路跟2路比起来不算太拥挤,再从蒙城路桥转车到三孝口,可选择的公交线路也比较多。

“我算了一下,原来从家到公司只要一个小时,昨天整整多了一倍,花了两个小

时。”小薛告诉记者,如果不是“斗智斗勇”,也许上班路上花的时间会比两小时更长。

公交车不好坐,出租车的生意也比前日火了一些。省城出租车司机刘师傅算了一笔账,昨天的乘客数量大概多了一到两成,而且短线乘客也明显增多了。

记者了解到,出租车紧俏,少数出租车司机甚至想出了“拼客”的招数,收取几名乘客不等的费用。