

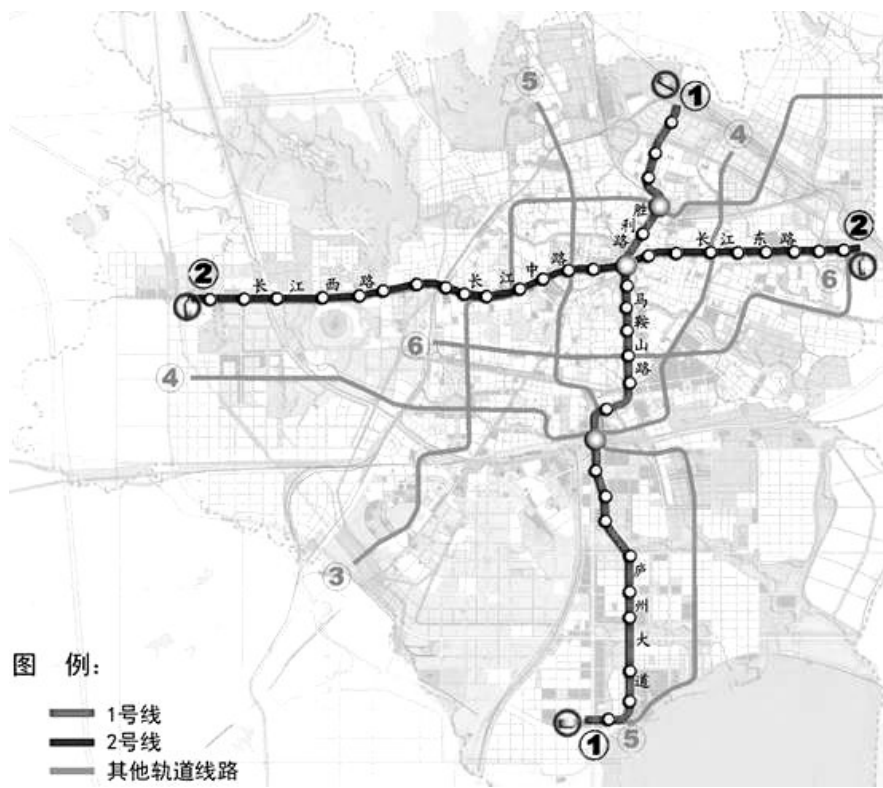
合肥轨道交通大建设,看今年了!

1号线今年铁定开工,将下穿南淝河与包河公园 2号线由西门换乘中心至大众路



对于快速发展的合肥而言,成批建设的高架桥或许已无“新意”。新年伊始,更多的市民关心轨道交通“大建设”。昨日,记者再次通过多方探访,挖掘有关轨道交通建设的最新“内幕”。

据悉,轨道1号线基本“铁定”今年开工,并且将首次实现下穿南淝河和包河公园;而极有可能同年开工的轨道交通2号线,也将实现由西门换乘中心向肥东大众路的穿越,甚至还有延伸至循环经济示范园的可能。徐涛文/图



合肥轻轨示意图



轻轨南一环车站北端施工现场

2号线 肥东和肥西一脉连

日前,合肥市有关部门负责人齐聚一堂,特别向该市主要领导进行汇报工作,而议题正是相关合肥市轨道交通2号线的建设计划。显然,合肥市并不满足于仅仅全面开建轨道交通1号线。据了解,根据最初公布的该市轨道交通规划,其2号线将沿长江东路-长江中路-长江西路走向,成为城市东西向最主要的客流走廊。总长27.20km,其中地下段为13.71km,地上段为13.49km。

究竟前期规划线路是否有所变更?记者多方了解后获悉,2号线轨道交通基本上可以锁定在合肥市西门换乘中心与肥东县龙岗镇大众路之间,但仍不排除继续延伸至合肥循环经济示范园的可能。“规划建设时间为2011~2016年,所以今年开建并非空穴来风。”据透露,由于轨道交通2号线的站点涉及面太广,包括与即将新建高架桥之间的影响,以及对交通现状总体平衡的影响等问题,都是有待前期计划所要解决的,因此,“今年开工也很可能是下半年了。”

试验段 地下车站10日首次封顶

昨日上午,记者再次前往该市轨道交通1号线试验段的三座地下车站进行探访。现场看到,随着混凝土的充填,原先许多巨大的支架已经纷纷拆除。“目前我们这里的水阳江地下车站也

就剩下最后一次浇筑了,大约在本月10日前可以完成任务,这基本可以宣告主站体的主体完成。下一步,也就是按照计划对上方的南北高架桥段实施架设。”据现场建设人员介绍,在合肥轨道交通1号线试

验段市区的三座地下车站中,水阳江地下车站极有可能成为最先主体完工的。

剩余的芜湖路地下车站和南一环路地下车站,都将有望在春节前完成主站体的主体建设。

1号线 还将逛一逛“水下世界”

轨道1号线今年到底能不能开工?“基本上铁定了,我们合肥在轨道建设报批上的前期准备非常充分。只要最后的批复文件一到合肥,市委市政府一敲定全线正式开工日,我们立马动工!”合肥市有关部门的参与人员肯定地说。

据介绍,在合肥市轨道交通1号线的全面实施阶段,主要也就是围绕着市区段的地下工程实施,毕竟滨湖新区试验段已经完成建设。虽然在试验段的施工过程中,合肥已经取得了许多实战经验,但是在下一步的建设过程中,将面临地

下管网、交通环境等多重考验,因此施工难度不容忽视。

“其中有一段轨道交通1号线主体还将下穿南淝河和包河公园。”这名参与人员还向记者透露,未来的施工工艺将以地下旋挖为主。

2011年,我省民生工程如何实施?

“民生大单”上,标准高了,项目多了

提标 补助标准因CPI“水涨船高”

提高农村五保供养补助标准,将供养标准由1200元提高到1400元;将农村贫困重度残疾人生活救助标准提高到每人每月50元。

“这次提标,主要是由于CPI大幅上涨,

对居民生活产生较大影响,因此,补助标准也跟着升起来了。”省民生工程办公室有关工作人员告诉记者,这次城乡重度残疾人补助标准“齐步走”,也有利于推动城乡一体化的进程。

除了五保供养和贫困重度残疾人生活救助,落实城乡义务教育经费保障政策也将按照中央2010年提标后的政策实施,不过具体政策还未公布。

扩面 项目内容越来越“丰满”

从2007年的12项,到2008年的18项,2009年的28项,再到2010年的33项。从2007年主要解决“学有所教、病有所医、老有所养”问题,到2008年后扩展到“住有所居”和“劳有所得”问题,“扩军”一直是民生工程在做的事。

今年,我省民生工程走入第5个年头,

部分项目内容越来越“丰满”了。

据省民生工程办公室相关负责人介绍,2011年高校和中职家庭经济困难学生资助项目调整为“高校、中职和普通高中家庭经济困难学生资助”。“这也就是说,普通高中作为一个群体,今年也将享受家庭经济困难学生的资助。”

此外,在贫困重度残疾人生活救助项目政策中,增加特困精神病患者药费补贴内容;在实施农村清洁工程基础上,开展农村危房改造工程;充实重大传染病病人医疗救助和生活救助项目内容,推进全省吸虫病传染源控制工作……这些都是民生工程项目中增加的“新生力量”。

给力 今年民生工程投入总规模约388亿

去年实施的33项民生工程计划实施330亿元,到11月底已投入资金341.5亿元,完成计划的103.3%,提前一个月完成了年度计划。而记者从有关方面获悉,今年的33项民生工程投入总规模在388亿元左

右。

在政府开出的“民生大单”上,一事一议财政奖补试点、农村公路危桥加固改造工程、家电下乡和家电以旧换新政策3个项目悉数在列。

省民生工程办公室向记者透露,目前只有农村危桥加固改造工程已经明确了目标,完成6000余座农村公路危桥改造任务,进一步提高农村公路通行能力,其余两项都是按照现在相关政策实施。



退出3项,新增3项,我省民生工程在2011年做起了“加减法”,33项民生工程今年总投入将达到388亿元左右。不过,这33项民生工程究竟怎么实施?是不是还延续2010年的实施办法?

虽然民生工程的筹资和实施办法还没有最后“敲定”,但是昨日,省民生工程办公室掀开了部分民生工程项目的神秘面纱:24个项目“循规蹈矩”,6个项目“调整完善”,3个项目“初出茅庐”。记者了解到,这些调整可以用两个词来概括:提标和扩面。

孟骞 记者 沈娟娟