合肥铁路枢纽南环线工程风雪中挺进

2011年元旦期间，合肥铁路枢纽南环线经开区特大桥工地，机器轰鸣、车辆如梭，一派繁忙的景象。工人们冒着严寒和风雪战斗在工程一线，为早日通车贡献力量。 倪路/图



合肥“财神爷”今年很大方

民生投入将有“很大很大幅度的增长”

“要想当好合肥市的‘财神爷’，那就得跟种庄稼一样。”昨天，在合肥市财政局举行的“财税金融工作座谈会”上，刚刚问候完“新年好”，省委常委、合肥市委书记孙金龙就用其独特的幽默方式说道，“这庄稼啊，不是靠收割机收上来的，而是靠一年又一年的辛勤播种培育出来的。哪一年该种啥，种啥才能收获‘金元宝’，就是最考验‘财神爷’的了！”2010年，合肥财政总收入完成476.2亿元，为预算的124.3%，同比增长近4成。会上，相关部门负责人透露，合肥2011年对民生的投入还将有“很大很大幅度的增长”。 记者 刘甜甜

更“抠门”：公务用车将保持“零增长”

“在2010年合肥市‘两会’上，吴存荣所作的政府工作报告中，最大的亮点之一就是合肥市政府行政支出中‘公务用车零增长’。那么，2011年，这样的亮点还会继续吗？”会议刚一结束，记者就追着合肥市财政局的几位分管副局长，想知道新的一年中，这些“财神爷”在各自分管的“一亩三分地”里，是更“大方”还是更“吝啬”。

“2011年是‘十二五’的开局之年，对待政府的行政性支出，肯定是更加‘抠门儿’的。”合肥市财政局党组成员、合肥市投融资中心副主任陈刚微笑着回答：“已经制订的2011年工作计划中，合肥财政还会继续大力压缩一般性支出，严控出国经费、会议费、接待经费、公务用车等一般性支出，对行政成本继续实行五个‘零增长’。”末了，陈刚还不忘逗记者一把：“瞧，你封我的这个‘财神爷’，没你想象的那么好，而是很吝啬吧？”

更“大方”：公共服务将更加均等

“小记者，别郁闷，他那边更‘抠门’，我这里可是更‘大方’呢！”另一位分管民生工程的副局长程林，接过话茬跟记者聊了起来，“2010年全年，合肥财政累计投入民生工程资金23.94亿元，同比增长16%。”

“那2011年您打算向合肥市的民生工程投多少‘金元宝’呢？”记者刨根问底。

“这个问题问得好，不过，答案嘛，你可能要再等上十多天，到即将举行的合肥市‘两会’上去寻找了！”程林告诉记者，虽然现在还不方便透露具体数字，但是有一点可以肯定，那就是，2011年的民生工程资金，会比2010年有“很大很大幅度的增长”。在新的一年里，改善民生和发展社会事业，依然是合肥财政的重大“命题”，特别是将建立民生资金优先安排、重点保障机制，还要对项目的后期跟进管护。

对于老百姓最关心的教育、社保、住房等“民生热点”，记者在采访中获得最新消息。

教育方面。2011年，合肥市将开始推进义务教育均衡发展省级实验区建设，从2011年起全面启动“国家级学前教育改革试点”，3年将再新增100所幼儿园，有效缓解“入园难”问题，让合肥市的学龄前宝宝有平等的读幼儿园机会。

其他民生方面。目前正是合肥财政保障基金充裕的有利时机，所以，合肥市还会不失时机地提高城乡医保和低保的水平，并对保障性安居工程建设和城乡基础设施建设投入更多“真金白银”。

合肥确定社区卫生服务重点

医保“走近”社区医院

星报讯（张仁杰 记者 王松青） 记者昨天从合肥市卫生局获悉，根据计划，该市社区卫生中心重点将向工业园区、城乡接合部等转移，强力推行中医药进社区，医保制度将进一步向社区卫生服务中心倾斜。

据介绍，合肥市社区卫生近年取得很好的发展，但随着城市规模不断扩大和人口增长，城市社区卫生服务也逐渐滞后，特别是在新开发的工业园区以及城乡接合部，社区卫生更加无法满足需求。因此，合肥市确定今年社区卫生重点：加强以硬件建设为基础的示范建设，把社区卫生中心重点向工业园区、城乡接合部等转移；加快以服务为核心的能力建设，重点是人事制度、分配制度改革和零差率销售；积极推进公共卫生服务适宜技术全部“下沉”，家庭医生网格化管理，社区卫生信息化建设，强力推行中医药进社区，细化健康档案建档要求。另外，该市决定，医保制度将进一步向社区卫生服务中心倾斜。

合肥铁路南站加快“让道”步伐

初步计划未来原址新建大型商业区



星报讯（徐军 沈佳 记者 徐涛/文 张杰/制图）昨日，记者从合肥市车站街道获悉，自合肥铁路南站改造启动以来，已搬迁居民达到1200余户，剩余户数不足600户，推动了该老铁路让道改造的步伐。据悉，该处地块初步计划打造成合肥又一崭新的大型商业区。

据了解，作为合肥市最大地块的旧城改造项目，合肥铁路南站改造的正式启动，意味着“火车拦道”影响城市居民的交通、生活以及城市发展的尴尬局面将改变，有利于进一步构筑完善的道路交通网架。改造完成后，不但原有棚户区将得到更加优越的居住环境安置，而且位于该区域的老火车道也将彻底“让路”于民。

昨日，记者从合肥市车站街道获悉，截至目前，完成搬迁居民已经突破1200户，约占总量的2/3。待所有居住区拆迁完成，新的货运站建成后，老的货运铁路也将提上拆迁日程。

在昨日的采访中，记者还获悉，近日美国大运公司考察团还特别来到合肥铁路南站进行考察。在对拆迁现场的环境和范围进行实地查看，并详细了解该区域的发展和交通情况后，该考察团表示，“合肥市文化底蕴深厚，合肥铁路南站区位优势明显，是企业家投资创业的理想场所。”据悉，未来该处地块有望打造成合肥又一崭新的大型商业区。该考察团的到访，也为未来该城市改造片区向大型商业新区的华丽转变注入了一剂强心剂。

另据悉，合肥铁路南站两边的月台连同站名“合肥”这两个字将会保存下来，以留住合肥城市变迁的记忆。

