悦

2010

车市

优惠缩水车市何处去

本月28日，财政部、国税总局本月宣布，经国务院批准，对1.6升及以下排量乘用车减按7.5%的税率征收车辆购置税的政策于今日到期后停止执行，自明日起，对1.6升及以下排量乘用车统一按10%的税率征收车辆购置税。受此政策回收的影响，明年我省车市的增长预期将会发生多大变化？厂商对此优惠的取消有何应对之策？

记者 邹传科/文

小排量汽车：仍将是百姓首选

记者从合肥市国税局车购办了解到，今年9、10两个月，合肥市民共购买汽车超1.6万辆。其中，小排量车依然比较受宠，9月，市民购买1.6及以下排量汽车4461辆，占该月总购车量54%；10月，市民购买的小排量车达4837辆，占该月购车总量59%。可以说，小排量车占据了“半壁江山”。

业内人士认为，优惠取消将对整个车市产生一定影响，但由于节能汽车可获得3000元补贴的政策还将持续，小排量汽车销量不会受到太大影响，与大排量汽车相比仍然有竞争力。

优惠政策的取消，出发点之一应该是治堵，随着汽车的普及，目前不仅是在一线城市，一些二线城市也出现了拥堵；出发点之二，是配合宏观形势，对汽车行业进行结构调整的考虑。取消优惠对小排量车影响不会很大，因为部分1.6L以下车型还可以享受3000元的国家节能补贴，而且许多消费者还有着强烈的刚性需求。

与此同时，明年1.6L以上排量车型的增长速度将会明显增快，但受油价等因素的制约，小排量汽车仍将是普通老百姓的首选目标。

业内人士分析，取消优惠政策从长期来看对小排量汽车产生的影响有限。



市场：年末“扎堆“购车

车辆购置税优惠政策明年取消获批后，无论是经销商还是消费者，都从市场上感觉到了许多变化。小排量汽车销售在年末上演新一轮疯狂大戏，很多1.6l排量及以下车型出现全面吃紧的现象，部分畅销车型甚至停止预订。

“两个月前，已经有客户来店里咨询购置税优惠取消的政策了。”安徽省大步汽车销售服务有限公司销售顾问董国栋告诉记者，购置税明年提高，车市肯定会受到很大的影响。

安徽合成汽车有限责任公司展厅经理贺志才给记者算了一笔账，如果取消优惠，明天和今天买车，缴纳的购置税就相差很多。

因此，这种“扎堆”购买的效应已经在12月初“疯狂”显现。

趋势：车市或现价格战

不少人担心，购置税优惠政策的取消会对明年整体车市不利。对此，一些业内人士表示，从今年购置税优惠减少后的市场表现来看，虽然市场份额略有下降，但汽车销售绝对量仍在增加。

省城一位大众经销商表示，小排量车购置税优惠取消在意料之中，随着国内汽车消费刚性需求与潜力的逐步提升，政府不需要过多的鼓励政策推动车市。不过，小排量车型是家庭消费的主流车型，尤其在二三线城市更为热销，优惠取消难免会降低消费者的购车热情。

记者了解到，受各项利好政策影响，自2009年3月份以来，我国汽车消费结束低迷势头，出现长达近两年的“井喷”。中汽协统计显示，今年前11个月国产汽车产销双双超过1600万辆，预计全年汽车产销将超过1800万辆。这意味着，我国汽车市场不但将蝉联全球最大新车市场，还有可能超过美国新车市场历史上最高的水平。

业内人士分析，随着优惠政策取消，汽车经销商将会加大优惠力度以吸引消费者。近年各大车企纷纷扩大产能，明年想卖出更多的车，降价是难以避免的，甚至有可能出现价格战。



著名大漠画家
徐庐陵作品