车坛亚运会

韩国汽车代表队

现代汽车



现代汽车公司是韩国最大的汽车企业，与全球其他领先的汽车公司相比，现代汽车历史虽短，却浓缩了汽车产业的发展史，它从建立工厂到能够独立自主开发车型仅用了18年(1967~1985)。

现代拥有世界最大规模之一的汽车生产基地，拥有韩国唯一有国际水平的汽车综合试验场等。而在2010年，现代汽车全球产销量目标攀升至540万辆，全球投资额拉高到约90亿美元，持续刷新现代集团历年来的投资纪录，中国市场的目标直指100万辆大关。而另有消息称，到2012年，现代汽车公司的海外生产规模将超过丰田公司，成为世界第一位。

起亚汽车



起亚汽车成立于1944年12月，是韩国最早的汽车制造商，如今已经隶属现代集团，在市场上，起亚和现代以两个公司的方式独立运行操作。

1962年起亚正式走上了汽车制造的道路，进入二十世纪90年代，起亚进入了发展的黄金时期，起亚汽车产品以价廉的优势出口到世界各地。

1997年的亚洲金融风暴，使得起亚汽车濒临破产。1998年，起亚汽车公司与韩国最大的汽车公司——现代公司签订了股权转让协定，2000年与现代汽车公司一起成立现代·起亚汽车集团。

大宇汽车



韩国大宇汽车公司是韩国第二大汽车生产企业，是韩国最早出口汽车的企业，早在1984年就出口汽车到美国。随着同美国通用汽车公司合资的结束，大宇开始建立自己在全球的生产网络。

1986年大宇一年产16.7万辆的汽车厂投产，该厂拥有由机器人操作的自动焊接等世界一流设备。然而，由于经营不利，资不抵债，于2000年11月8日正式宣布破产。2002年，通用大宇汽车科技公司(简称通用大宇)在韩国汉城正式宣布成立。通用大宇新公司旗下拥有并管理三家分别位于韩国的昌原、群山及越南河内的生产厂。

双龙汽车



双龙汽车公司附属韩国双龙集团，以制造四轮驱动汽车为主的著名汽车制造企业。其前身为东亚汽车公司，1986年10月并入双龙集团，1988年3月更名为双龙汽车公司。

以犀牛牌四轮驱动吉普车和克兰多牌家用型吉普车为代表的双龙汽车，已出口到欧洲、亚洲、中南美洲及非洲等60多个国家和地区。双龙汽车从专门生产四轮驱动越野车和特种车起家，后与德国奔驰汽车公司合资，引进先进技术，发展成为综合性的汽车制造企业。

标致908导演勒芒洲际赛

近四年的勒芒赛事有这个固定特点，只要标致和奥迪参赛，跟巴西和德国两个高手在球场里互射点球的感觉是一样的。刷圈数就是刷纪录，最快单圈纪录。珠海赛道多弯道，908前后两天在排位赛和正赛中跑出最快单圈，这又属于例行公事。

和标致的高调相比，奥迪很低调。原本标致也不高调，打算用洲际赛三个分站试车，让908做最后的数据和经验贡献的，很单纯的职业精神。可是恰逢标致品牌200周年，就借花献佛地送份冠军大礼。观众的反应折射出赛况，908领先了100多圈，场面其乐融融。

唯一清晰可见的，是冠军908 2号车179.11 km/h的平均时速和188.933 km/h的最高时速，每圈领先R15的零点几毫秒，终于在232圈内累积成“冠亚时差”。

往往认为赛车的制胜法宝是动力系统，现在才知安全和耐久性其实也是杀手锏。对安全和耐久这些理念性的东西，或者硬件实力，标致的态度一向是“不必多言”，所以1号908的形象演绎是一次无声的标准诠释。六年来国内的207/307/408一直让车主很有安全感，关于安全的声音和它的静音效果一样毫无质疑，这基本算是最佳褒奖了。



