210亿助推安徽铁路建设，14个铁路项目建成后

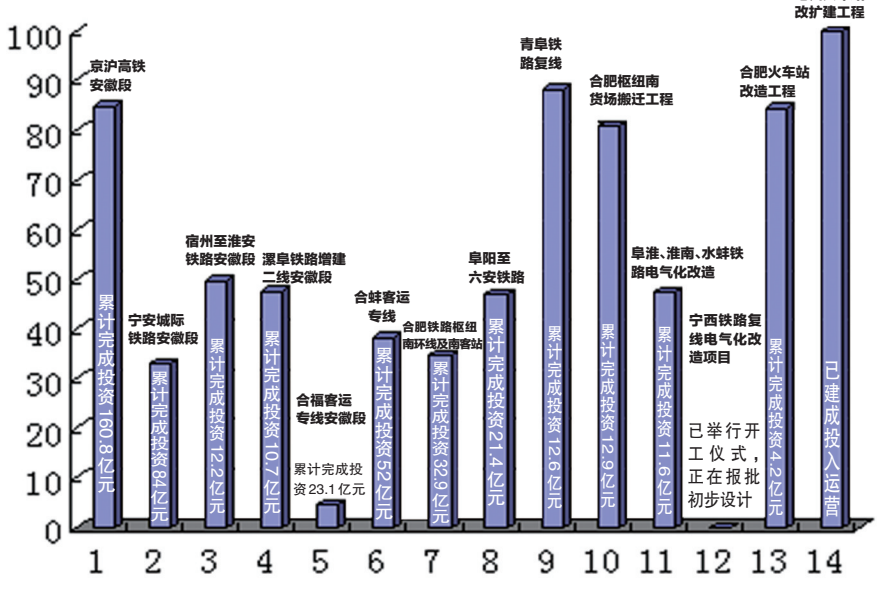
我省将成铁路网中心点

星报讯（记者 王玉） 目前在我省境内在建的14个铁路项目中，累计完成了437.8亿元，其中，今年以来，投资已完成了200多亿元，是去年同期的两倍多。这个数字意味着今年以来我省的铁路项目建设非常顺利，正在跑步推进建设进展。据悉，目前在建的铁路完成后，我省不仅可以实现市市通动车的目标，合肥乃至安徽省将奠定重要的铁路枢纽地位，在全国的铁路网中，必将成为可圈可点的铁路中心点。

今年以来完成投资210亿

今年以来，我省铁路建设在去年的基础上再接再厉，从年初开始，省委省政府就多次组织协调铁路项目会议。4月27日，省政府在合肥召开合福、皖赣扩能和合杭电气化改造等铁路建设征地拆迁动员大会；5月17～18日，铁道部在北京主持召开合肥南客站设计方案审查会；6月21～24日，铁道部在北京召开郑州至徐州客运专线项目初步设计审查会；7月7日，国家发展改革委审议通过黄山-杭州快速客运铁路项目建议书。一个个在建铁路项目稳步推进，一个个新项目开始前期工作。目前，在建的14个项目，今年新线铁路7条，1268公里，复线及电气化改造铁路4条，639公里，新建和改造站场3个；项目总投资1367亿元，累计完成投资437.8亿元，其中，今年以来完成投资210亿元，是去年同期的2.8倍。此外，我省现有13个铁路项目开展前期工作，即将陆续开工。

我省在建的14个铁路项目



将成全国铁路网中心坐标

据省发改委相关人员介绍，目前我省境内在建的京沪高铁安徽段已经完成了总投资的85%，安徽段已经进行铺轨，即将成为全线的试验段，明年开通后，将实现北上3小时到达的目标。合肥铁路枢纽南环线及南客站累计完成投资32.9亿元，目前南环线的主骨架已经初步完成，南客站有望在下月开工建设，即将开建的南客站将建成百年不落后车站。合肥枢纽南货场搬迁工程已经完成投资12.9亿元，南货场的建设已经接近尾声，年底前，常年挡道的胜利路火车轨道将被拆除。此外，宁安城际铁路安徽段、合福客运专线安徽段、合蚌客运专线等10多个铁路项目建设进展顺利。

据悉，今年我省在建铁路达到14个项目，将在明后两年陆续建成，到“十二五”末，我省铁路不仅可以实现市市通动车的目标，也将成为全国铁路网中的中心坐标。

中央媒体看安徽

我国启动新一轮治淮

安徽建设人水和谐淮河

据中央人民广播电台《新闻和报纸摘要》9月25日头条报道 我国启动新一轮淮河治理，安徽提出建设人水和谐新淮河，实现防洪、粮食、生态三大目标。安徽省省长王三运介绍：预计新一轮治淮总投资将达到650亿元，其中在安徽投资260亿元左右。

作为新一轮治淮最早开工的项目，淮河流域重点平原洼地治理工程前期工作正在紧锣密鼓进行。新一轮治淮还将行蓄洪区内的居民迁建列为重中之重。

2003年淮河大水之后，安徽省分两次对淮河行蓄洪区和淮干滩区的38万群众实施搬迁，新一轮治淮迁建人口将达到39万，迁建人口总数仅次于三峡工程，这是新中国水利建设史上的一项壮举，它使越来越多的百姓从洪水威胁中转移出来，过上安定的生活。

皖江跻身8大城市群

中国发展研究基金会日前发布的《中国发展报告2010》提出我国促进城市群健康发展的建议。其中，明确建议我国重点发展8个大城市群，即哈长地区(黑龙江省的哈大齐和吉林省的长吉地区)、闽东南地区(福建沿海地区)、江淮地区(安徽皖江地区)、中原地区(河南中部)、长江中游地区(包括湖南的长株潭、湖北的武汉城市圈、江西的昌九地区)、关中平原地区、成渝地区、北部湾地区。

记者 祝亮

