中央媒体看安徽

## 安徽基本药物全部零差率

○ 覆盖所有公办医疗机构
○ 每年增20多亿改革资金
○ 药品价格平均下降50%

**据《人民日报》9月12日头版头条报道** 从9月1日起，安徽在全省所有政府举办的基层医疗卫生机构和一体化管理的村卫生室，实行基本药物和补充药品零差率销售，在全国率先实现零差率销售全覆盖。

建立国家基本药物制度，实行零差率销售，是深化医药卫生体制改革的重要内容。国家要求今年在60%的基层医疗卫生机构建立基本药物制度，明年全部完成。安徽“两步并作一步走”：在全省108个县（市、区）政府举办的1263个乡镇卫生院、605个社区卫生服务中心以及10750个一体化管理的行政村卫生室率先全面实施综合改革，9月1日基本药物和补充药品全部实行“零差率”，此举将为6800万城乡群众带来实惠。

去年11月，安徽在32个县（市、区）开展了基层医药卫生体制综合改革试点。通过改革，试点地区药品价格平均下降50%。与之相对应的，是更贴心的医疗服务。据统计，8个月以来，基层医疗卫生机构抗生素使用比例同比下降27.2%，门诊人次上升21.3%。安徽省省长王三运认为，安徽的改革收到了人民群众满意和医务人员支持的良好效果。

此次全面推开的综合改革，核心是按照“保基本、强基层、建机制”的要求，重新构建基层医药卫生体制机制。为此，安徽省还首次尝试在全省开展基本药物集中招标、采购、配送，除特殊药品外，招标的288种基本药物比国家指导价平均降低52.7%。安徽省医改办负责人说：“集中招标，药品的质量、供应都有保障，而且集中采购的价格，比分开采购更低。”

有了好药、便宜药，更要有好医生。试点期间，安徽省基层医疗单位分流了一批无医疗资质人员，空出的岗位实行卫生专业技术人员资格准入制度，面向所有具有竞聘资格的人员，竞争上岗。

与之前的改革试点相比，此次全面推动的基层医改难度更大、涉及范围更广，省里每年为此要多拿出20多亿元作为改革资金。底气何在？省委书记张宝顺强调，这是一项德政工程、民心工程和责任工程。坚持公益性方向，向人民群众提供最基本的医疗卫生服务，是政府重要的职责，政府就应当责无旁贷地担负起保障职能。

# 未来地铁直达新桥机场

## 机场楼前跨湖桥已预留15米轨道交通车道

热带鱼形的航站楼、跨湖而建的新桥大道、横五纵三的快速路网……历经479天的激情奋战，仿若哈利波特手中的魔法师书一般，瞬间都从规划的虚幻腾空而出，屹立于原本空旷的新桥机场建设工地。听说，在新机场的建设过程中，这些“魔法师”还特地留了一手——为未来轨道交通的直达预留了空间……

爱民 黄洋洋 记者 徐涛 文 王婧莹 图



航站楼效果图

### 魔法一：“热带鱼”明年6月“活起来”

在合肥新桥机场的建设工地上，在现场记者看到，“热带鱼”形的航站楼已进入屋面和外围玻璃幕墙安装阶段。屋面板有隔热、保温、隔温、降噪、防水等多重作用，底层为红色，面层为金黄色。据悉，整个航站楼的玻璃幕墙价值2500万元，整个幕墙需要4000块大小不一的玻璃组成，而几乎每块的重量都达到1000公斤重。

据悉，在明年5月前精装修工程完成后，6月底也将实施主体竣工验收，而到2012年春节前则具备商业飞行条件。

### 魔法二：航站楼迎客“双臂”已升空

根据规划设计，航站楼的北部为未来飞机起落和乘客上下飞机的连接通道；而在其紧密相连的南部则是乘客进出通道，左右各一，如同人的手臂，只是手放在地面，而肩搭在航站楼第二层而已。

目前，这两条“手臂”的桩基已经完成，部分空中桥面建设也已陆续展开。“就像金寨路高架桥的匝道一样，一旦建成，乘客进出航站楼可以直接开车上下航站楼。

### 魔法三：未来轨道交通直达新机场

作为新桥机场最主要的快速通道，新桥大道（原规划名A1路）包括道路、跨湖桥等，道路全长2000米，路幅宽度100米，双向12车道。未来直接连接新机场和市区。

记者采访当日获悉，跨湖桥正实施最后一片桥梁的架设，并展开后期作业。该桥主桥双向8车道，辅桥双向6车道。

据建设人员透露：“我们还在桥的中间预留了15米宽的轨道交通车道，也就是说未来将会有轨道交通直接连接新机场！”

### 魔法四：巡场路彻底打开建材通道

据了解，作为目前正在实施的新桥机场主路网，除了包含新桥大道在内的“三横五纵”格局之外，今后用于大型建材运送的巡场路也迈进了施工关键一步——沥青摊铺。

现场施工人员告诉记者，该路位于跑道西侧，长约3.8公里，原本作为机场安全保障的车道，考虑到建设期间大型物资的运输，临时肩负重交通客站作用。

另据悉，为海关楼、办公楼、航空食品制作以及污水处理等新机场工作区建设的全面启动创造条件，A3路建设也正在全力推进，计划今年9月底完成。

# 济祁高速池州长江大桥明年底开建

**星报讯**（记者 王玉） 济（南）祁（门）高速公路必须要不断优化前期设计，确定最佳线路走向。力争在年内先期开工，池州大桥明年上半年也要争取开工。这是记者昨日从省交通厅了解到的消息。

据了解，该路安徽段路线全长约520公里，贯穿济宁（济南）-砀山-利辛-桐城-枞阳-池州-石台-祁门，跨越黄河、长江、淮河、新安江四大流域，途经我省“两淮煤炭基地”。全线分为砀山、永城至利辛、利辛至六安、六安至枞阳、池州长江大桥、池州至祁门6个项目段。因为受该条高速沿线出现压矿、山区、军事、省际接点等因素影响，前期工作存在一定难度，最终确定的线路还在调整中。据悉，该线的重要控制点池州长江大桥桥北路段争取明年上半年全线开工，大桥及其以南路段确保明年底之前开工。

