合肥城管首月开1万余张罚单

机动车乱停放整治“满月”，乱象有所收敛，问题仍不少

停放在人行道上，停放在盲道上……这些机动车乱停乱放情况如何了？

昨日，合肥市城管部门“接替”机动车占道停放执法权限移交已满一个月。记者就一个月来城管部门如何整治和落实等问题，做了一番采访。

胡少殊 实习生 武剑
记者 徐涛 文 图





每日开出439张罚单

“截至7月31日，城管执法系统共出动执法人员3926人次，执法车辆10006台次，下达处罚单13162张起，现场劝导乱停乱放车辆达28593台，平均每日开出罚单达439张。至此，机动车违法停放现象得到了一定控制。

昨日，在合肥市城管部门“接替”机动车占道停放执法权限移交“满月”，记者跟随执法队员感受一场场现场执法经过。

除了秉公执法，甚至对工商部门车辆进行处罚之外，记者又感受到了“陈力就列”的威力与成就。

昔日乱停放52辆，如今10辆

昨日上午，在记者跟随执法部门对合肥市长江东大街第二人民医院对面处范围进行检查时，发现即使经过近一个月的宣传教育，甚至大幅张贴书写“此处禁止停放，违规处罚”等字样，却仍有熟视无睹者。

在当场检查中，记者仍看到约10辆车违规占用非机动车道停放。但相关工作人员告诉记者，这里乱停乱放车辆最高一次曾达52辆。

“是的，车位太少，我们也是不得已停放在此处，城管部门执法我们理解。但是，我们也存在无奈之处；另外，对新规的认同总是需要一个过程，我们也是无意冒犯的。毕竟，这是一个社会共同认知的行为准则。”一名被处罚者表示。

城管细说处罚标准

“同志你好，我对这还是有些不太熟悉。到底怎么处罚，罚多少，我该如何接受处罚？”在昨日的随同执法过程中，每当遇到如上疑问，城管部门执法队员总是一而再再而三地解答。

合肥市城管部门负责人希望记者再次向广大市民宣传：“如果按照市政部门据了解，合肥市机动车辆的保守数量约在30万辆，而每日的新增量则在300-400辆。车位的日趋紧张，是一个现实的问题。

对此，昨日接受处罚的一名私家车主表示：“人人平等无可厚非，但是希望在应对城市车辆倍增的情况下，机动车停放处能够有一个针对性的解决方案。”

条例的处罚，那么违规占用非机动车道的处罚最高上限是500元；但是考虑到执法的人性化，所以如今对占道非机动车道的处罚也就是每次100元，不予扣分处理；但是如果在有禁止停放标识的情况下，则扣3分，罚款200元。”

12处窗口随时“对接”

另据悉，在对车主不在的情况下张贴处罚告知单后，车主可以在7日以内前往四大城区以及三大开发区和四个服务站接受处罚；当逾期之后则仍可以前往交警部门与城管部门联合处罚窗口，无滞纳金。“希望领到告知书的车主尽快接受处罚，防止年检受到影响。”城管部门相关负责人提醒。

高温，巢湖蓝藻“暴躁”

20平方公里蓝藻“聚集”威胁饮水安全

受高温天气以及前期开闸泄洪等因素影响，造成巢湖局部蓝藻暴发。7日，记者从省环保厅获悉，目前巢湖湖区共有约20平方公里蓝藻集聚，占巢湖总面积的2.56%，集中分布于西半湖西北部和东半湖东南部，巢湖市饮水安全受到威胁。

记者 俞宝强 文 倪路 图





■巢湖目前出现零星性蓝藻水华

最新一期巢湖水质监测结果显示，巢湖西半湖区总体水质状况为重度污染，6个测点水质类别均为劣Ⅴ类。东半湖区总体水质状况为中度污染，4个测点水质类别为Ⅴ类，2个监测点水质类别为Ⅳ类。

“根据气象条件、水质情况和卫星遥感监测结果等初步估计，未来几天巢湖可能出现局部性蓝藻水华，即蓝藻面积及密度均有上升趋势”。省环保厅水环境保护办公室值班人员告诉记者，依据国家环境监测总站“太湖、巢湖水华特征判别临时方法”、卫星遥感监测结果和巢湖流域各监测站现场巡查情况进行综合判断：巢湖目前出现零星性蓝藻水华。

“巢湖历经7月高水位汛期，大量雨水将地表径流污染汇入湖体，8月水位下退后，部分水质污染指数有所上升。因此，巢湖蓝藻有局部暴发的趋势”。省环保厅有关专家分析说，藻类生长与总磷、总氮等营养盐相对浓度有关。据实验测算，最适合蓝藻生长的氮磷比值为10:1～12:1，而长年监测资料显示，巢湖水体中总氮与总磷营养盐比值在10:1～15:1，这一环境蓝藻极易生长繁殖。加上7月底8月初以来，晴热高温的天气也最适合藻类生长。

■每两个小时进行一次水质监测

记者从“省重点流域7月水质月报”中了解到，现在巢湖东半湖的水质已经下降为中度污染，巢湖市水源地附近也出现了大面积的蓝藻，这样一度给巢湖市的饮水安全带来了威胁。

由于此次蓝藻聚集面积靠近巢湖市的饮用水源地西坝口附近，群众饮水因此也就受到了威胁，巢湖市现在启动了预防蓝藻三级响应预案，环保部门实施了水质高密度的监测，水质监测由之前的每四个小时取水一次进行分析，提高到现在每两个小时进行一次，加大对蓝藻的监控。另外自来水厂加强了对水质的消毒。刚刚我还收到了一个好消息，由于持续的暴雨影响加上光照不足，巢湖东半湖的蓝藻现在已经暂时性地消退，巢湖市饮用水的安全问题现在基本上不受到影响。由于这个夏季依然是蓝藻的高发期，目前巢湖市还不会解除对蓝藻暴发的三级预案，还会继续坚持这个预案。

为什么今年的蓝藻暴发比往年要厉害呢？7日，记者连线了巢湖市环保局。相关负责人解答了记者的疑问。“第一个就是持续多日的西南风，西南风一吹，将污染较重的西半湖的蓝藻吹到了东半湖；第二个就是上半年巢湖流域由于降水偏多，巢湖多次开闸泄洪，开闸泄洪的流量大大高于常年，上游西半湖的污染水质在泄洪的过程中就大量涌入了东半湖；第三个就是这几日持续的高温适宜蓝藻的生长，这样给蓝藻的暴发带来了有利条件”。